

Frauenfeld: Velofahrer verletzt

2. Februar 2022

Ein Velofahrer musste am Mittwochmorgen nach einem Verkehrsunfall in Frauenfeld ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar, die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

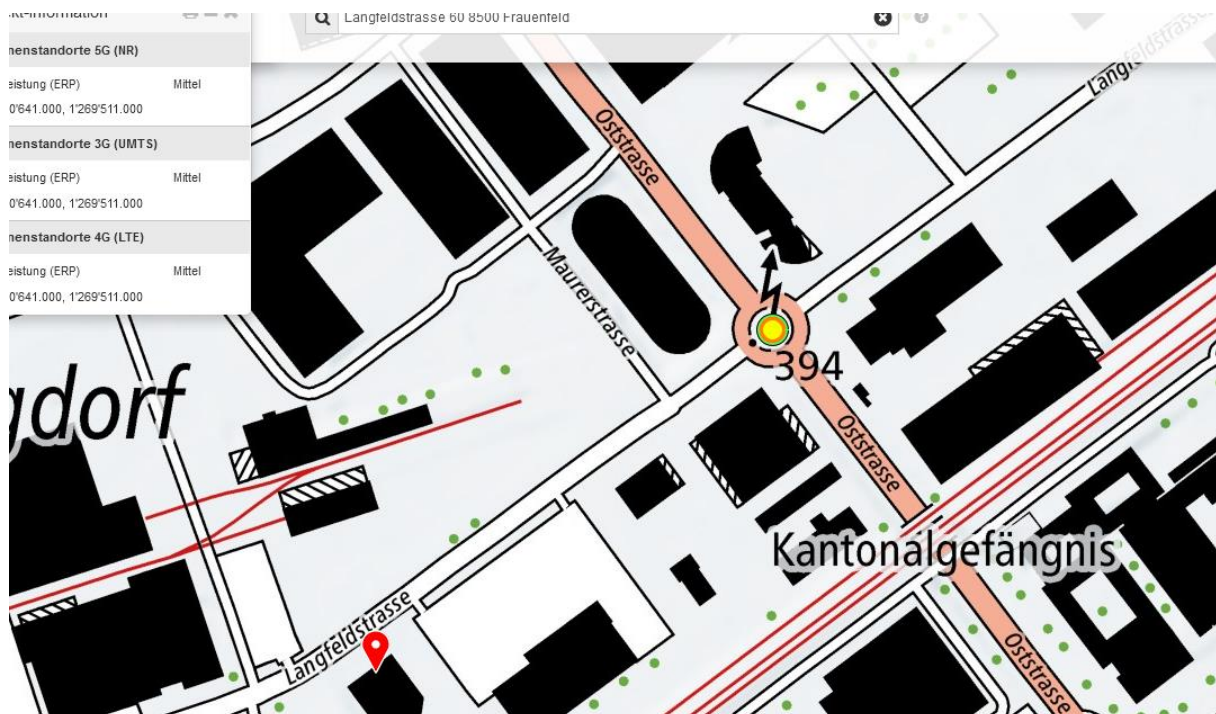
Kurz vor 6 Uhr ging bei der Kantonalen Notrufzentrale die Meldung ein, dass im Langfeldkreisel ein Velofahrer am Boden liege. Der 24-Jährige war verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau konnte er keine Angaben zum Unfallhergang machen. Es ist unklar, ob er selbständig gestürzt ist oder ein Zusammenstoss mit einem anderen Fahrzeug stattgefunden hat.

Zeugenaufruf

Wer Angaben zum Unfallhergang machen kann, soll sich bitte beim Kantonspolizeiposten Frauenfeld unter der Nummer 058 345 24 60 melden.

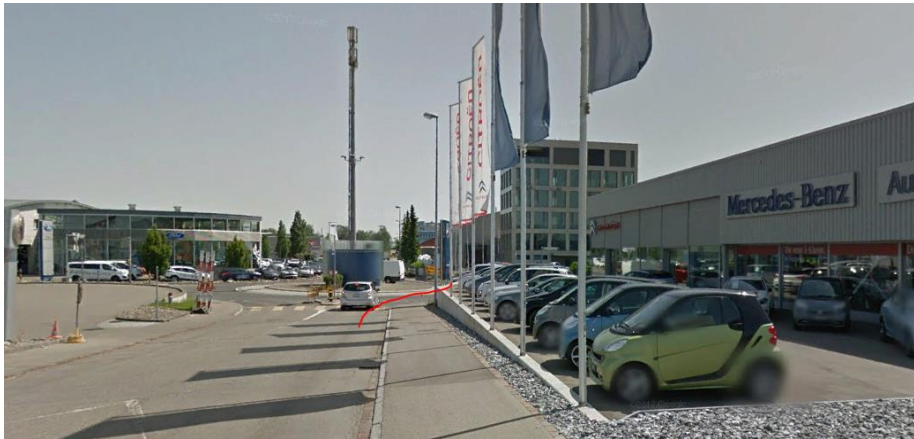
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/56212>



Der Kreisel ist beleuchtet

Ursache kann - neben einer unpräzisen Fahrweise von Autos - auch eine Gleichgewichtsstörung sein..

Was unter diesen gebauten Realitäten sehr plausibel wäre:



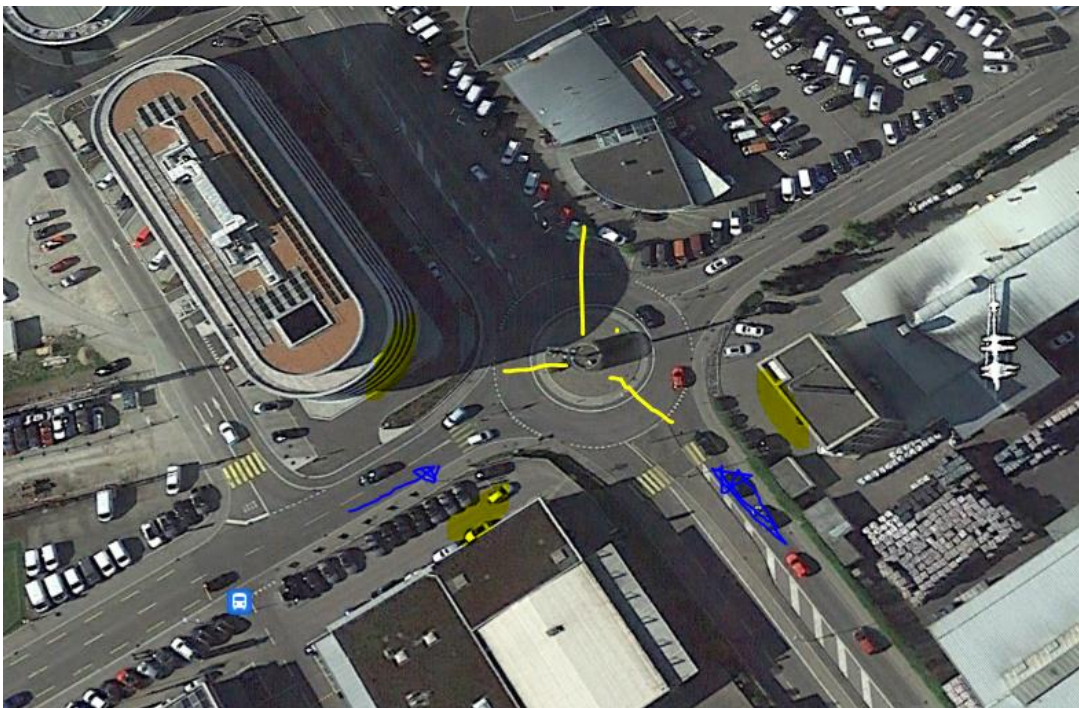
Kapo TG:

Ich habe Ihnen die Fundposition des Fahrrades auf den Bildern unten mit einem gelben X eingezeichnet.



(Bildvorlage H.S)

Erklärung: Die plausible Herfahrt eines Fahrradfahrers (nicht von Autobahn herkommend) ist von beiden Seiten direkt und reflektiert durch die beiden Sender mit identischen Abstrahlrichtungen **sehr hoch** belastet. Die Fahrrichtung von Süden her noch leicht stärker. Ein Konflikt mit einem Automobilisten ist um diese Tageszeit eher unwahrscheinlich.

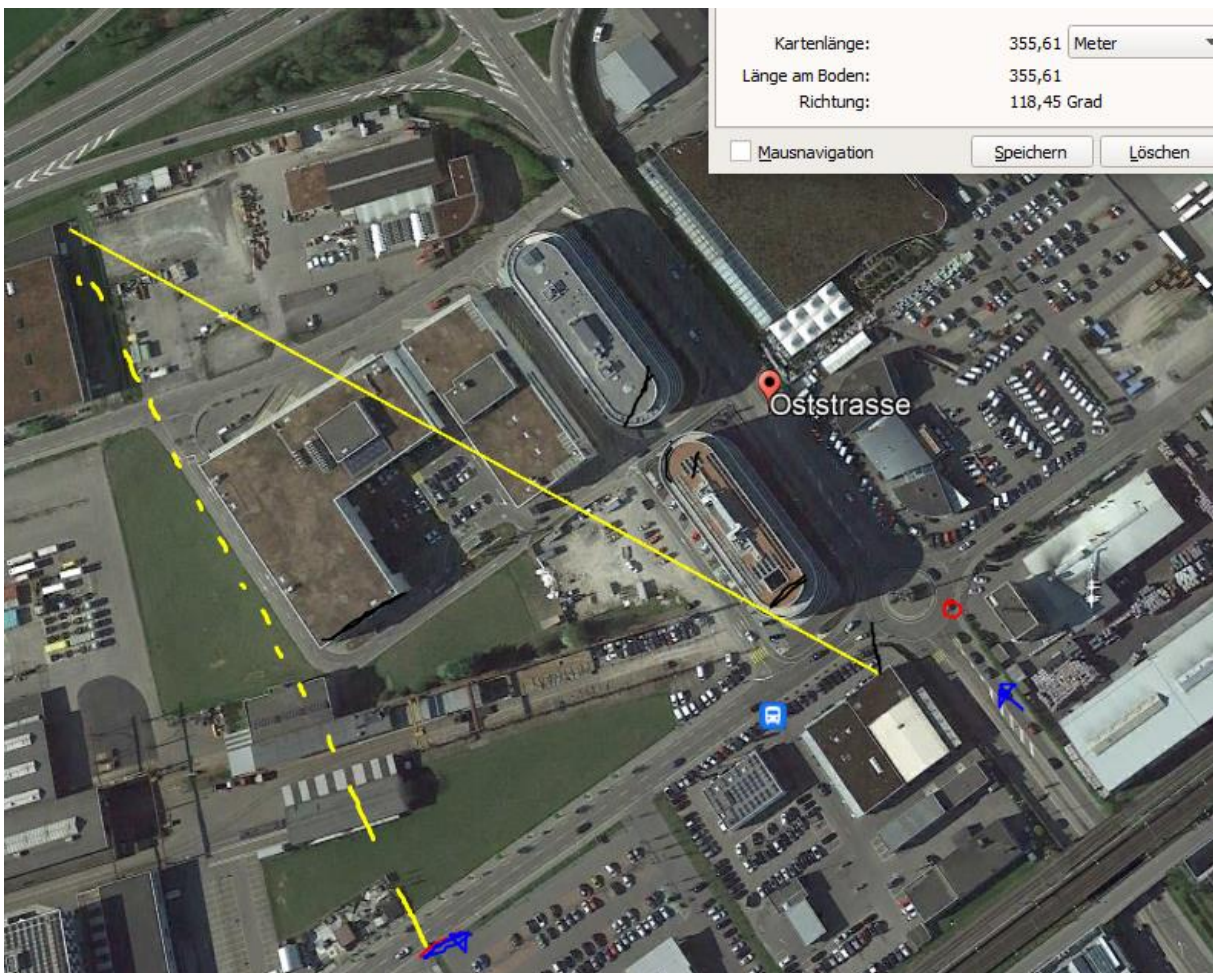


Fahrerichtung von Süden her ebenfalls mit längeren Reflexionsstrecken



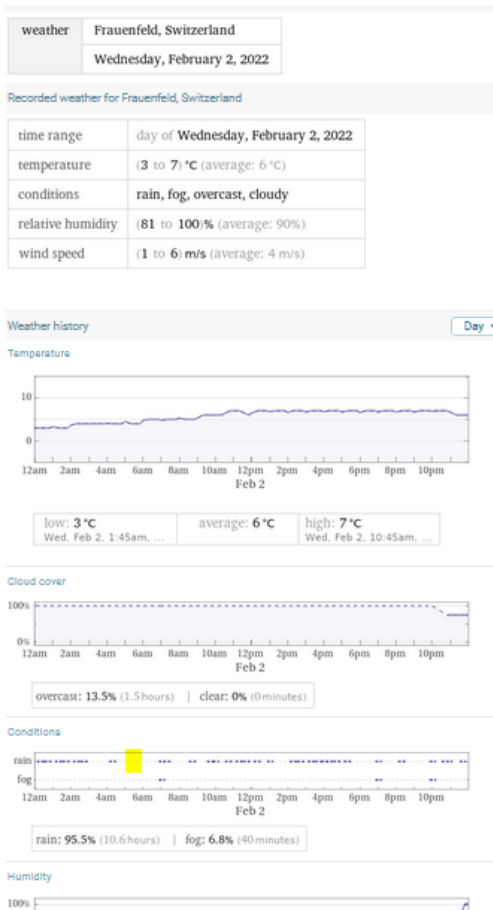
Hier knapp nach der Unterführung mit Hochspannungsquerung von doppelter SBB-Trasse

Der zweite Sender an der Autobahn erreicht die Kreuzung nicht



Nur die Vorstrecke von der Langfeldstrasse her wäre exponiert, letztmals vor 200m

Die Befragung des Verunfallten dürfte interessant sein.



Wetter: zum Unfallzeitpunkt trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch