

Cham: Mann fällt von Lastwagen

Ein Mann ist bei der Arbeit von einem Lastwagen gefallen. Mit Verletzungen musste er in ein ausserkantonales Spital gebracht werden.

Am Donnerstagnachmittag (3. Februar 2022), um 14:15 Uhr, ist in Cham an der Knonauerstrasse ein Mann von einem Lastwagen gestürzt. Der 56-Jährige handierte auf der oberen Plattform des Autotransporters an einem der geladenen Fahrzeuge, als er plötzlich nach hinten kippte und von der Ladefläche neben das Fahrzeug auf den Asphalt prallte. Er zog sich erhebliche Verletzungen zu. Er wurde durch den Rettungsdienst Zug betreut und in ein ausserkantonales Spital gebracht.

Die Ursache für den Sturz des Arbeiters wird derzeit untersucht.



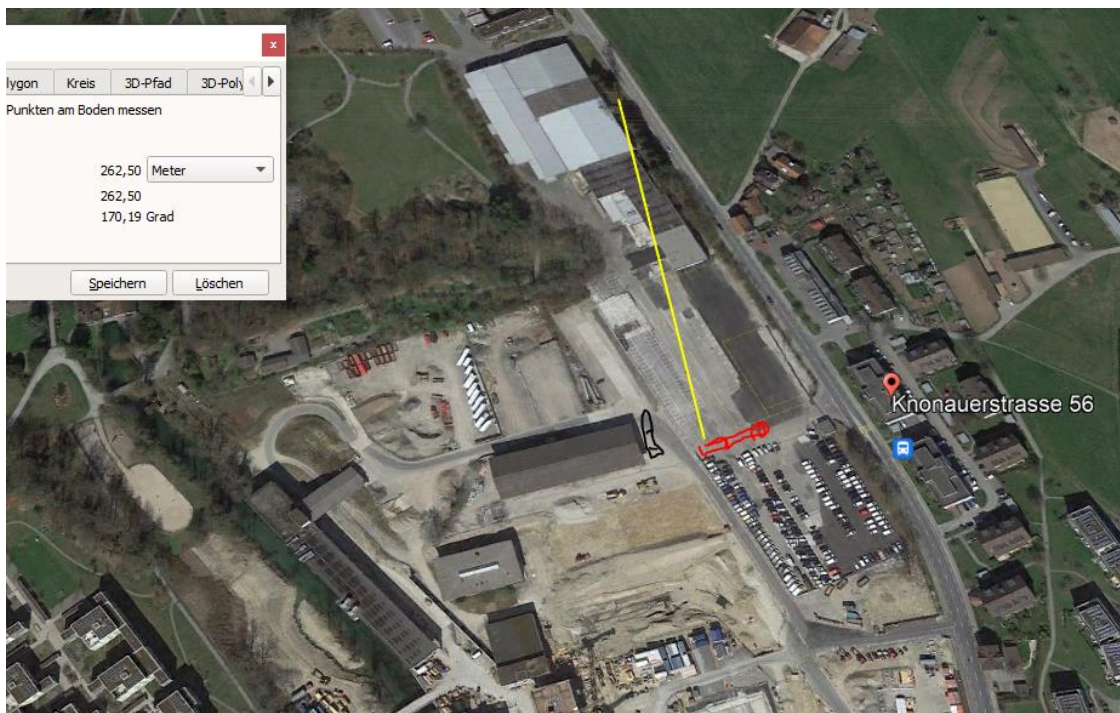
<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/033-cham-mann-faellt-von-lastwagen>

Elektrosmog im Unfallgeschehen

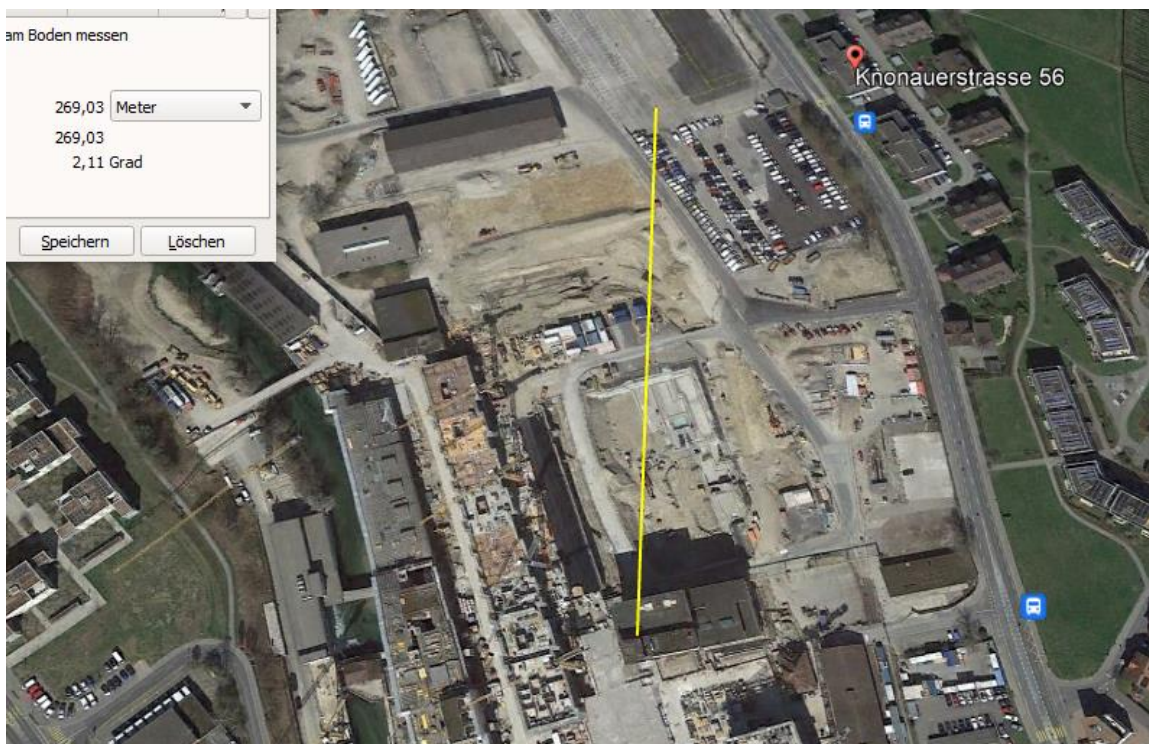
Die Kapo ZG gibt keine Detailauskünfte im Rahmen dieser Untersuchung.

Die Unfallsituation muss somit im Rahmen eines Ausschluss-Verfahrens eingegrenzt werden. Erschwerend ist hier die Länge der Knonauerstrasse und das intensive umgestaltete gebaute Umfeld

Die Garagen an der Knonauerstrasse 1 im Norden fallen weg.



am besten trifft die Tageszeit, das Autohandelsumfeld mit vielen Fahrzeugen (2 erkennbare Autotransporter) und der alte Schuppen auf diese Situation zu. Hier ist im Rahmen der Umgestaltung des Papieri-Areals der Sender bisher auf dem alten Turm geblieben.

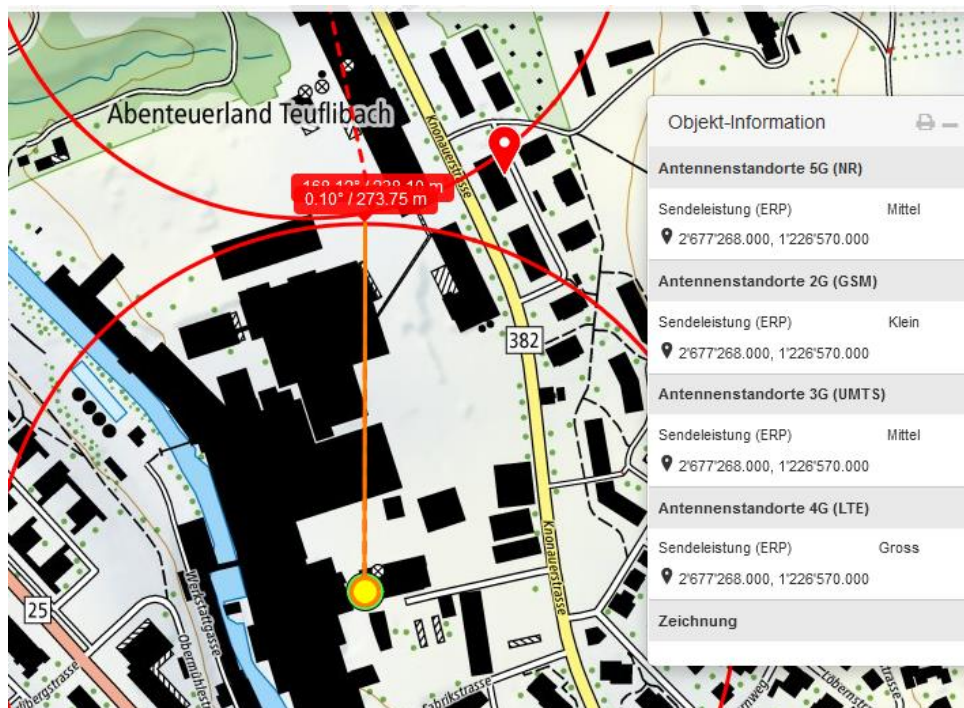
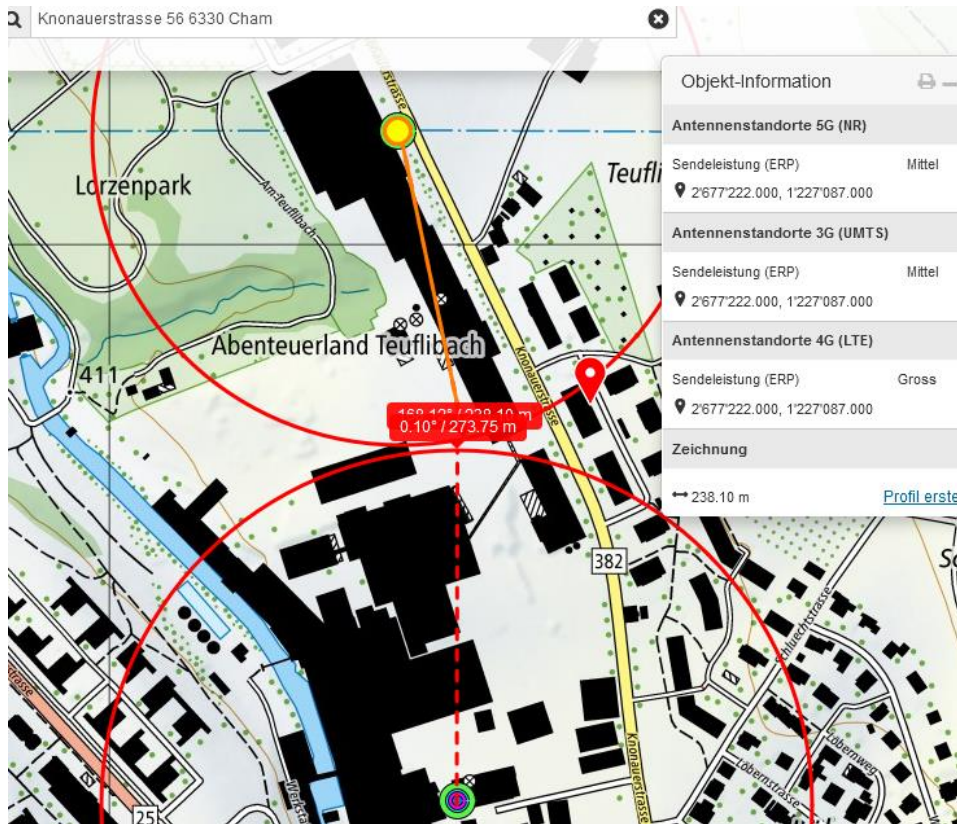


Ein tödlicher Unfall ereignete sich bereits auf der Baustelle, als eine nicht korrekt gesicherte Schalungsplattform kippte. Flüchtigkeitsfehler (Suchbegriff „rollen lassen“ sind unter erhöhter Strahlenbelastung bisher eher häufig aufgetreten.

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5493_Cham_08.01.2021.pdf

<https://www.luzernerzeitung.ch/zentralschweiz/zug/cham-30-jaehriger-arbeiter-im-papieri-areal-toedlich-verunfallt-ld.2084023>.

Dieser Sender im HS-Mast ist ein Doppelstandort,



Interpretation der Vorgänge:



Der Chauffeur muss zum Entladen des letzten Fahrzeugs die obere Laderampe - hier links im Bild - besteigen.

Dann bewegt er sich zur Türe, hier der Beifahrer-türe. Polizeifotos zeigen jeweils die Unfallsitua-tion nach, somit stand er oben auf der Nordseite.

Beim Besteigen der oberen Ladefläche wird er je nach seiner Grösse und Stehposition beim Klettervorgang nach vorne auch von einer Reflexion über das Fahrzeugdach beeinträchtigt. Somit hat er die Strahlung von hinten - nämlich aus dem Mast - und die direkte von vorne.

Dazu kommt noch die dritte Quelle, die reflektierte Strahlung via hochglänzende Karosserie.

Die Ursache war je nach Absturzposition und Zeitaufwand, um an die begangene Stelle zu gelangen;

- entweder ein Schwindel-vorgang (nur Kopf exponiert)

- oder ein Kreislaufproblem (sobald der Oberkörper / die

Herzpartie auf die Höhe der hochglänzenden Karosserie gelangt) und dann noch darüber hinaus über das Heck/Heckfenster und eventuell der Dachfläche erscheint.

In dieser Studie sind im letzten Halbjahr mehrere Stürze von Monteuren,(Seilbahnen mit 5G) und eine gleich gelagerte eines Chauffeurs (6788_Thuis_18.01.2022) bei hochexponierten / reflektierenden Zonen vorgekommen.

Kein weiterer bekanntgegebener Unfall war beispielsweise in funkfreen Hinterhöfen.

Die meisten solcher eigentlich routinemässiger Belade- und Entlade-Vorgänge werden allerdings in verwinkelteren Arealen, an Rampen, in Hallen absolviert, ohne ein statistisches Problem aufzuzeigen. Die Relevanz dieses Erklärungsmusters ist gross.



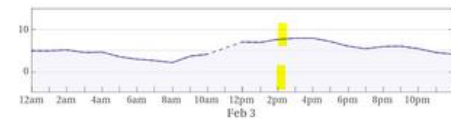
weather Cham, Switzerland
Thursday, February 3, 2022

Recorded weather for Cham, Switzerland

time range	day of Thursday, February 3, 2022
temperature	2 to 8 °C (average: 5 °C)
relative humidity	74 to 99% (average: 88%)
wind speed	0 to 5 m/s (average: 1 m/s)

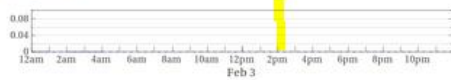
Weather history [Enlarge](#) [Download](#)

Temperature



low: 2 °C Thu, Feb 3, 8:00am average: 5 °C high: 8 °C Thu, Feb 3, 3:00pm, ...

Precipitation rate

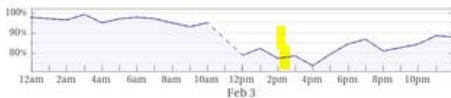


maximum: 0 mm/h Thu, Feb 3, 12:00am, ...

Daily precipitation

None

Humidity



low: 74% Thu, Feb 3, 4:00pm average: 89% high: 99% Thu, Feb 3, 3:00am

Wetter: trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch