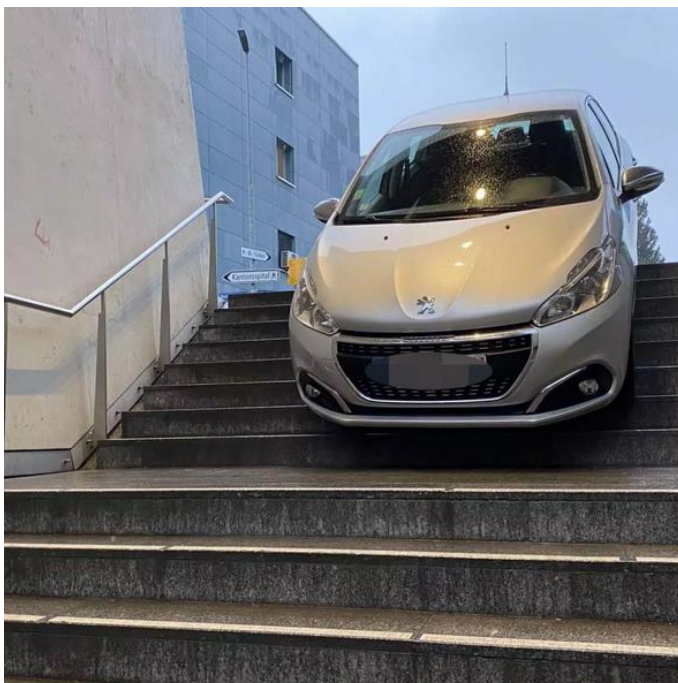
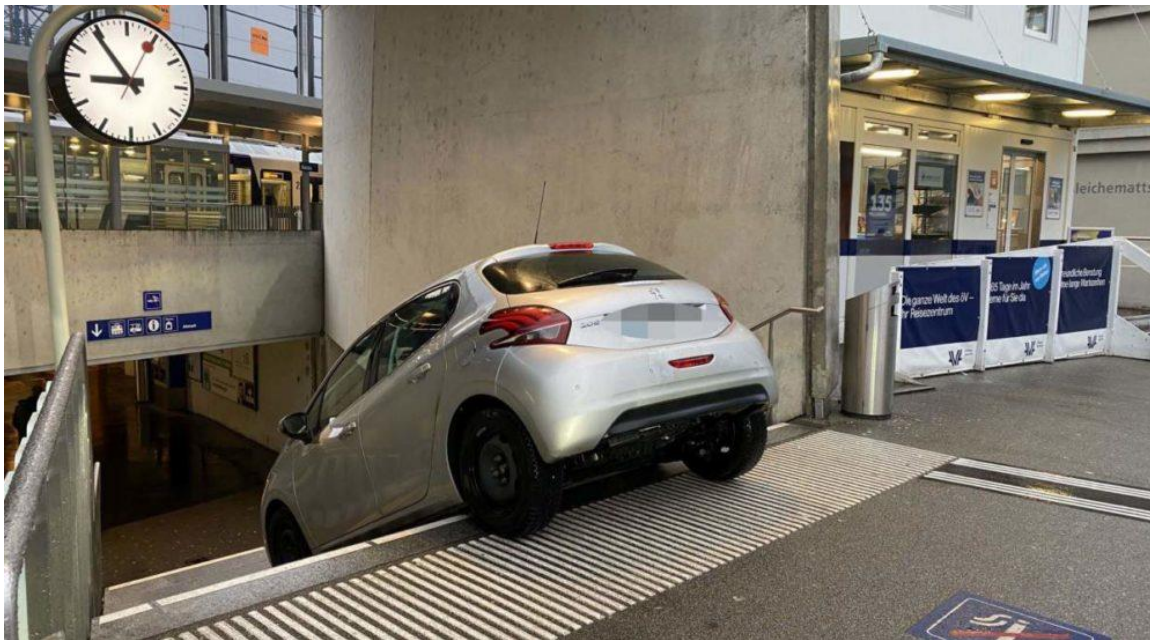


## Aarau: Personenwagen fährt in Fussgängerunterführung

Am Mittwochmorgen befuhr ein Automobilist fälschlicherweise die Personenunterführung beim Bahnhof Aarau. Verletzt wurde dabei niemand.

Der Unfall ereignete sich am Mittwoch, 02.02.2022, 0845 Uhr, in Aarau. Ein 60-jähriger Lenker fuhr mit seinem Peugeot auf der Bleichemattstrasse in Aarau in die Fussgängerunterführung in Richtung Hintere Bahnhofstrasse und blieb stecken.

Er dürfte die Fussgängerunterführung mit der Einfahrt zu einem Parkhaus verwechselt haben. Das Fahrzeug musste mit einem Kran geborgen werden. Verletzt wurde niemand. Es entstand Sachschaden am Fahrzeug. Kapo AG



[https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung\\_kapo/medienmitteilungen\\_kapo/medienmitteilungen\\_kapo\\_details\\_181444.jsp](https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_181444.jsp)

## Elektromog im Unfallgeschehen

Der feine Regen kam vermutlich später, Wischer nicht aktiviert.

Der genaue Ort ist nicht via street-view erkennbar. Angefragt Kapo AG

Ich bitte um eine Angabe der Fahrrichtung auf der Bleichemattstrasse und auch den genauen Ort beim Unfall / Befahren der Fussgängertreppe beim Bahnhof Aarau.

Leider ist street-view nicht aktiviert hier.

Bis zum 23.2.2022 keine Antwort erhalten.

Annahme hier: die westliche Unterführung Knick der Bleichemattstrasse.





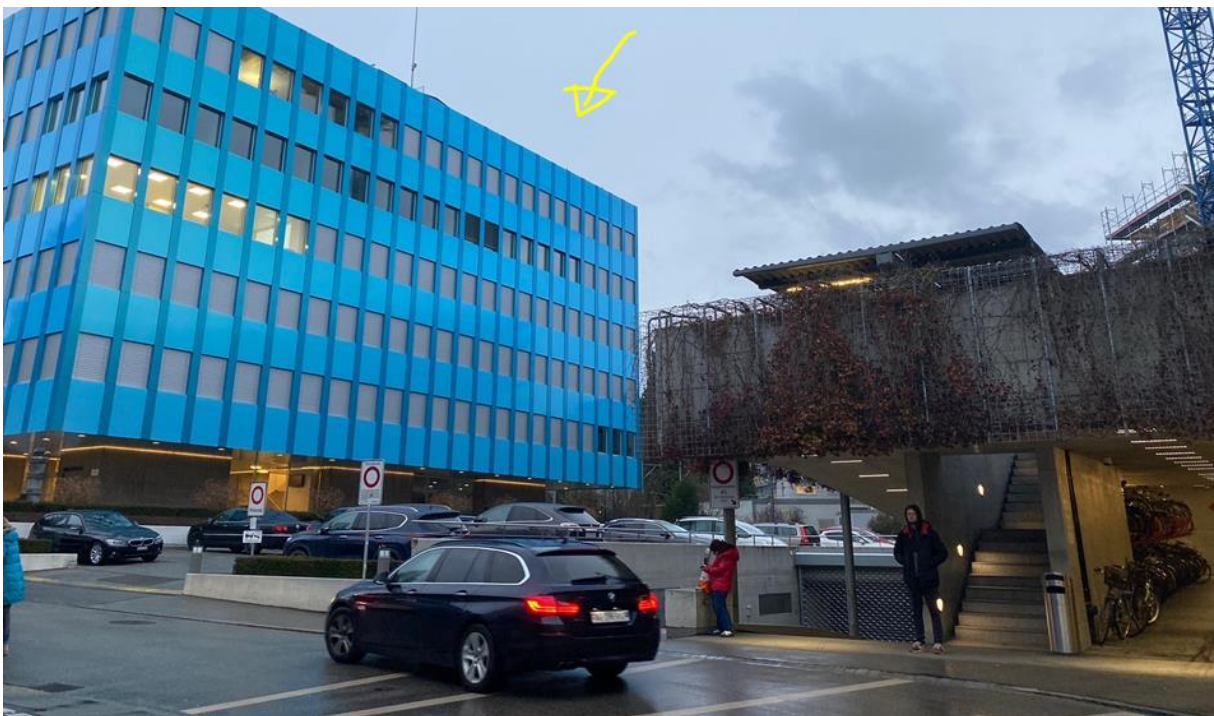
Hier ist um diese Zeit reger Passagierverkehr zu und von den Perrons...

Eine Lokale Messung muss vorgenommen werden, da sich in der Sichtlinie eine Baustelle befindet

Mögliche Reflexionen durch am Kran spontan bewegte Metallelemente – nicht nachweisbar.



Vermutliche Anfahrt von Südwesten her, eventuell mit Handy angeleitet (Parkhaus zur Linken ist eventuell nicht öffentlich, s. letztes Bild)



Hier ist die Turmspitze hinter dem blauen Gebäude erkennbar.

**Der fragliche Sender für dieses Areal ist auf dem AEW-Hochhaus mit allen drei Betreibern und Senderrichtungen zum Bahnhof:**



Die spezifischen Reflexionsebenen können aufgrund der fehlenden street-view. - Bilder und der grossen Höhendifferenz nicht abstrakt eruiert werden, eine lokale Messung ist notwendig.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>



Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**