

Schafisheim: Lastwagen prallt in Hausmauer

Am Montag prallte ein Lastwagen in Schafisheim gegen eine Hausmauer. Der verletzte Chauffeur wurde durch die Feuerwehr und Ambulanz geborgen und mittels Rettungshelikopter ins Spital geflogen. Die Ursache ist noch unbekannt.



Der Unfall ereignete sich am Montag, 07. Februar 2022, kurz vor 08.30 Uhr, in Schafisheim. Eine Drittperson meldete gegenüber der Notrufzentrale wonach ein Lastwagen auf der Seetalstrasse, von Schafisheim herkommend, in Richtung Seon gegen eine Hausmauer geprallt sei.

Vor Ort konnte die Patrouille einen stark deformierten Lastwagen antreffen, welcher in einer Hausmauer steckte. Die umgehend aufgebotene Feuerwehr musste, gemeinsam mit der Ambulanz, den verletzten Chauffeur, ein 56-jähriger Schweizer, aus dem Fahrzeug bergen. Aufgrund der angetroffenen Situation und der Unzugänglichkeit sowie der unsicheren Statik des beschädigten Gebäudes gelang die Bergung erst nach rund zwei Stunden. Der Patient konnte jedoch immer medizinisch versorgt werden.

Der Unfallfahrer wurde, mit unbekanntem Verletzungen, durch die Rettungsflugwacht, ins Spital geflogen.

Die Unfallursache ist noch unbekannt. Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_181641.jsp

Bild aus brknews



Kommentar HS: Die Abweichung erfolgte ziemlich spontan - die **Leuchte blieb** stehen - Bilder brknews



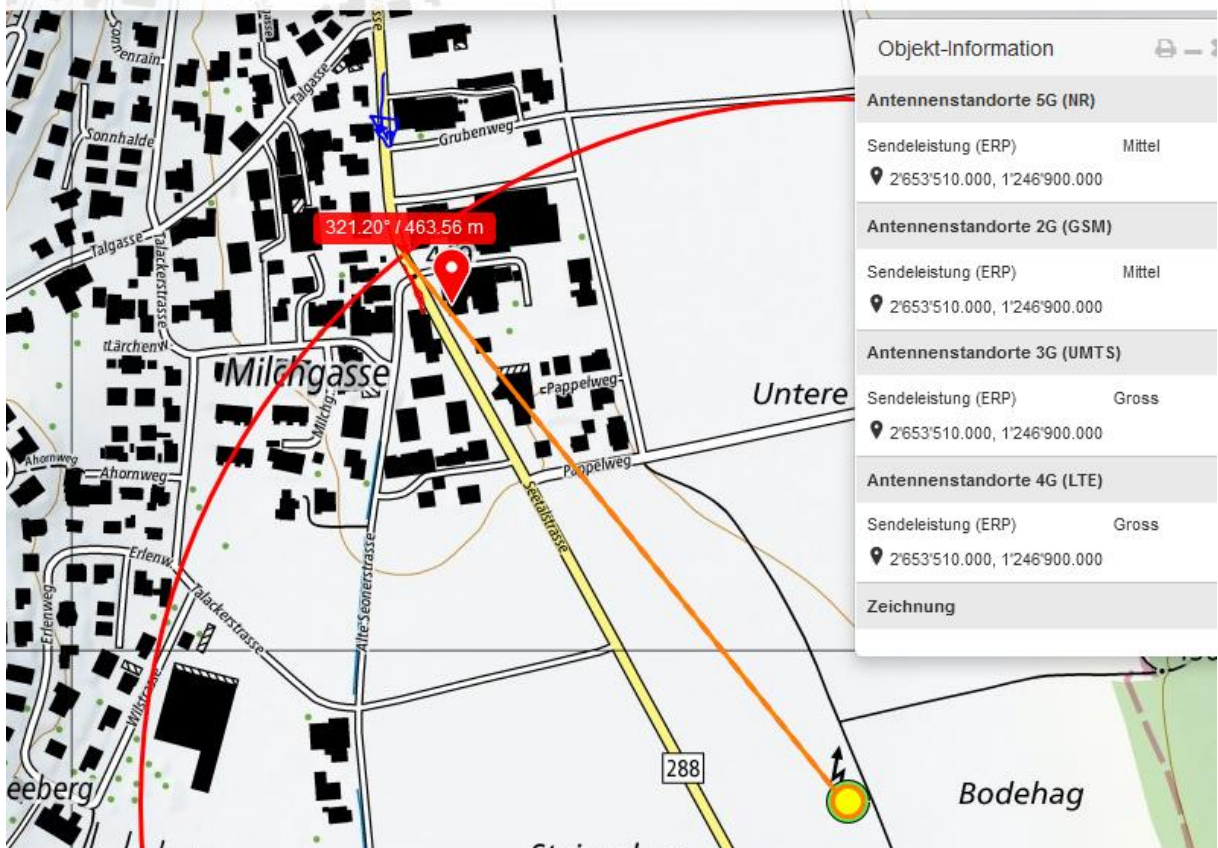
Elektrosmog im Unfallablauf

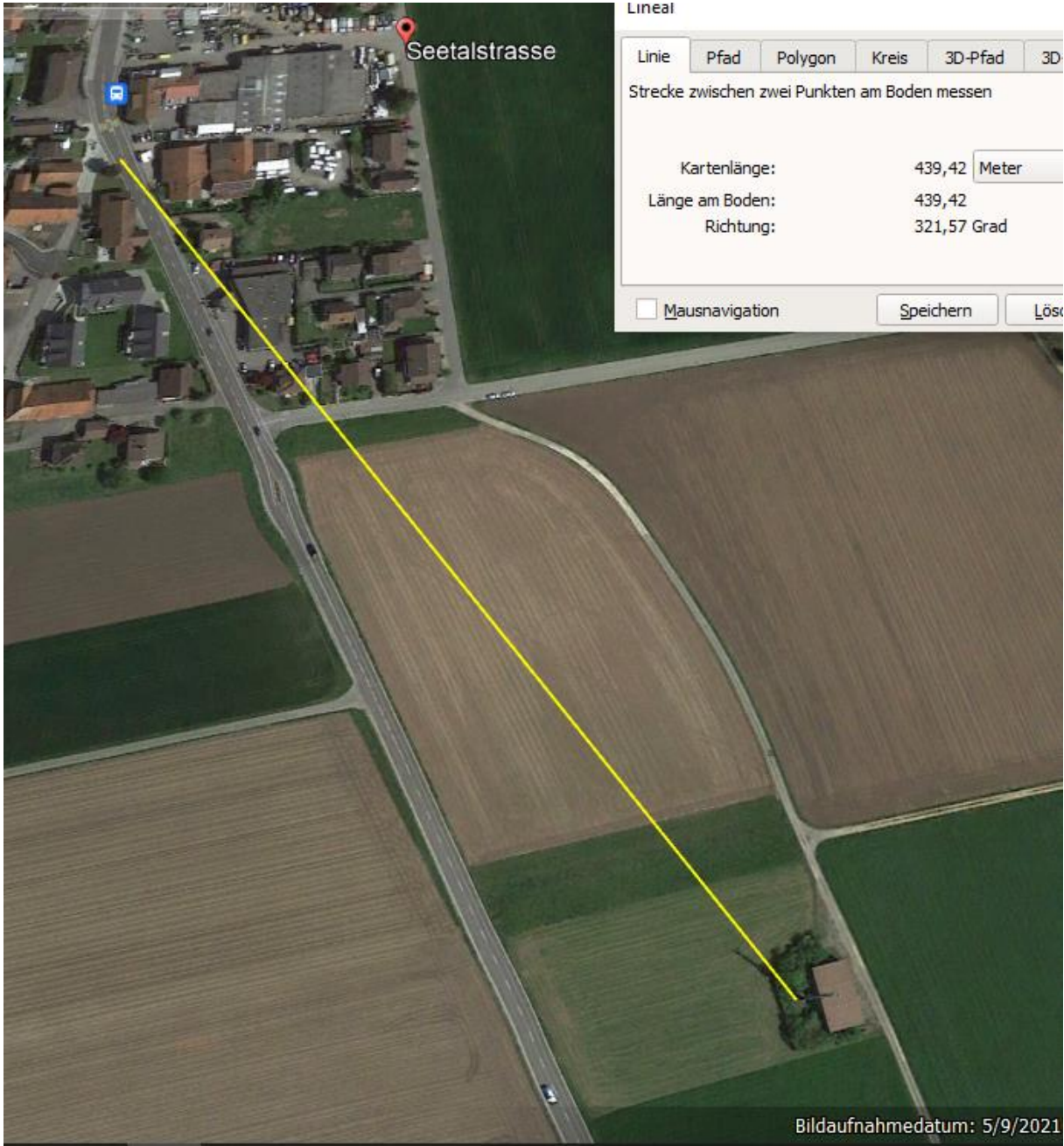
Der Fahrer ist innerhalb eines Dorfes unterwegs.

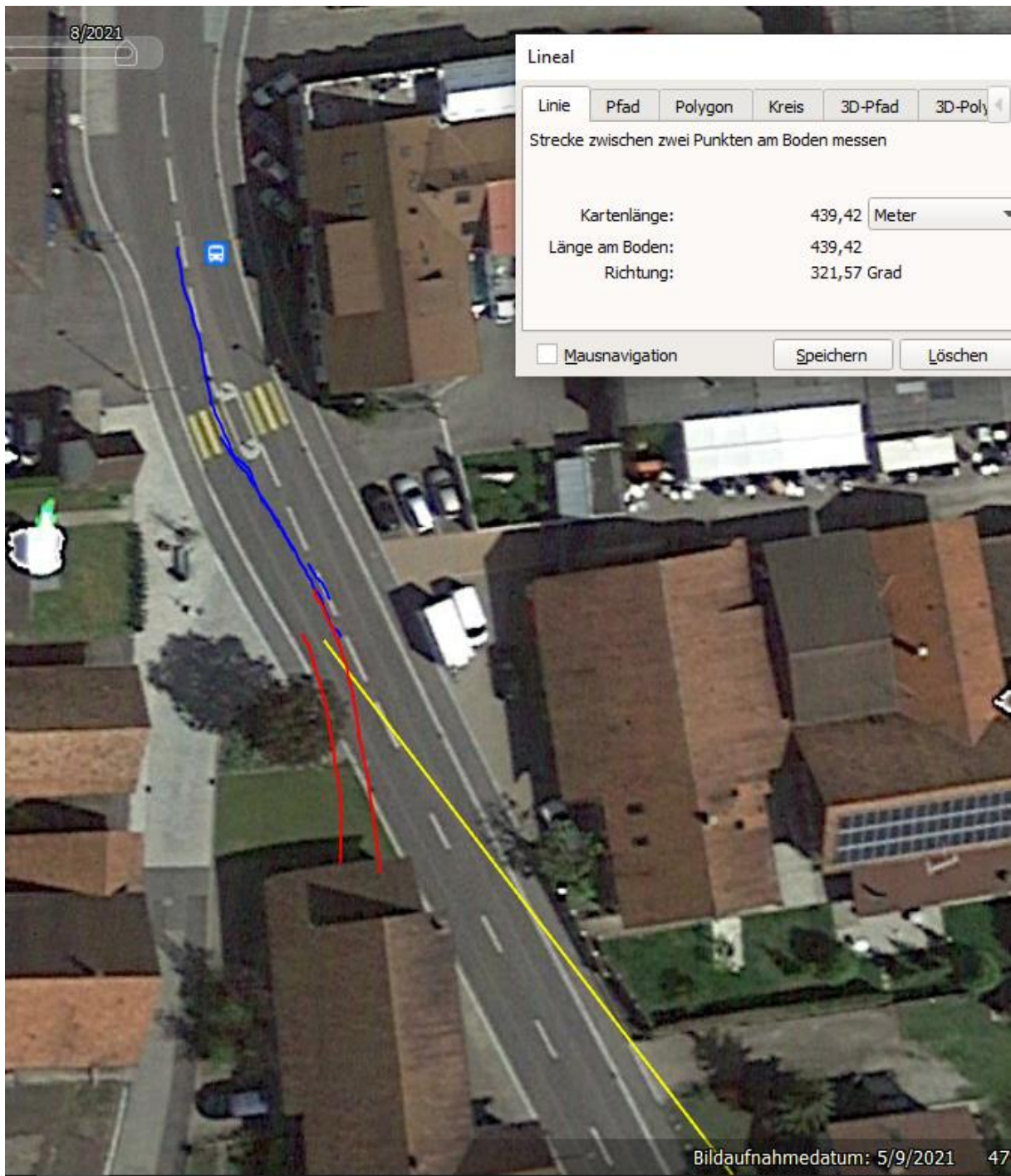
Muldenkipper befüllt.



Seetalstrasse 151 5503 Schafisheim







Ob und seit wann der Sender die Tankstelle und das angebaute Gebäude überstrahlt, muss an Ort geklärt werden.

Die spontane Reaktion spricht für ein punktuelleres Auftreten der Strahlung, innerhalb des Dorfes nur diffuse Strahlungseffekte.

Der Lenker sitzt im LKW deutlich höher als die google-Kameraposition (+ ca 70 ...100 cm)



Der Standort wird von allen 3 Betreibern genutzt, Höhe oberste Sender über 20 m

Wetter trocken und klare Luft- Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch