

Zug: Rückwärts auf die Strasse und vorwärts in die Mauer

Bei einem missglückten Fahrmanöver ist ein Autofahrer in die Hausfassade einer Metzgerei gefahren. Verletzt wurde niemand, der Sachschaden ist beträchtlich.

Am Mittwochabend (30. Juni 2021), kurz nach 16:15 Uhr, fuhr ein 85-jähriger Fahrzeuglenker aus einem Parkplatz einer Metzgerei rückwärts auf die Aegeristrasse in Zug. Um einem herannahenden Velofahrer, der in Richtung Zug fuhr, Platz zu machen, wollte er wieder vorwärts in den Parkplatz fahren.

Dieses Fahrmanöver misslang jedoch und sein Auto prallte gegen ein dort parkiertes Auto sowie in die Mauer des Verkaufsgeschäftes. Weder der Lenker noch weitere Personen wurden verletzt. Der angerichtete Sachschaden beträgt insgesamt mehrere Zehntausend Franken.

Der beim Unfallverursacher durchgeführte Atemalkoholtest verlief negativ. Der Führerausweis wurde ihm zuhanden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen.



Rückwärts auf die Strasse und vorwärts in die Mauer

<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/127-zug-rueckwaerts-auf-die-strasse-und-vorwaerts-in-die-mauer>

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo ZG macht im Rahmen dieser Untersuchung keine weiteren Angaben.

Ort: Vorplatz Metzgerei Forster

Areal theoretisch ganz ohne Sendereinfluss von Maststandorten, in übernächster Liegenschaft hingegen ein eingezeichneter Kleinsender



Diese Lage ist nicht plausibel, Kleinsender sollten nah am Verkehr oder wenigstens höher platziert sein



An der Aegeristrasse / Obmoos - somit im Umkreis von etwa 100 m – ereignete sich vorletztes Jahr auch ein schwerer Sturz von einer Treppe - ein gemeldetes medizinisches Problem

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4845_Zug_30.05.2020.pdf

Der dort beschriebene Heli kann eigentlich nur hier landen – auch im Bereich Obmoos



Im Blickfeld wäre auch eine Treppe....

Hier muss eine lokale Messung Klarheit verschaffen. Kleinsender werden häufig gar nicht oder völlig unscharf eingetragen; warum, bleibt ein Geheimnis des Bakom.

Siehe Korrespondenz zu dieser Frage beim Dokument eines Sturzes in einem Tunnel in St.Gallen:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2281_St.Gallen_26.05.2018.pdf

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch