Baar: Auto kommt von Fahrbahn ab

Eine Autolenkerin hat in Baar (ZG) einen Unfall verursacht und ist anschliessend auf die Gegenfahrbahn geraten.

Am Freitag (4. Februar 2022), um 15:30 Uhr, fuhr eine Autolenkerin auf der Sihlbruggstrasse in Richtung Baar, als sie plötzlich die Kontrolle über das Fahrzeug verloren hat. Sie prallte in das Heck des vor ihr fahrenden Autos und geriet anschliessend auf die Gegenfahrbahn.

Das Fahrzeug drehte sich um 180 Grad und kam auf einem angrenzenden Wiesenbord zum Stillstand. Die 80-jährige Lenkerin hat sich bei dem Unfall leicht verletzt.

Sie wurde vom Rettungsdienst Zug betreut und zur Kontrolle ins Spital überführt. Die Pikett-Staatsanwältin hat bei der Frau eine Blut- und Urinprobe im Spital angeordnet. Die beiden Fahrzeuge erlitten Totalschaden. Der Sachschaden beträgt rund 30’000 Franken. Die fehlbare Lenkerin musste ihren Führerausweis abgeben.

Für die Reinigung der Fahrbahnen standen Mitarbeitende des Strassenunterhaltsdienstes im Einsatz. Der Unfall führt im Feierabendverkehr zu Behinderungen.

https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/037-baar-auto-kommt-von-fahrbahn-ab

Hier aus dem 2. Polizeibild vergrössert die Spuren:

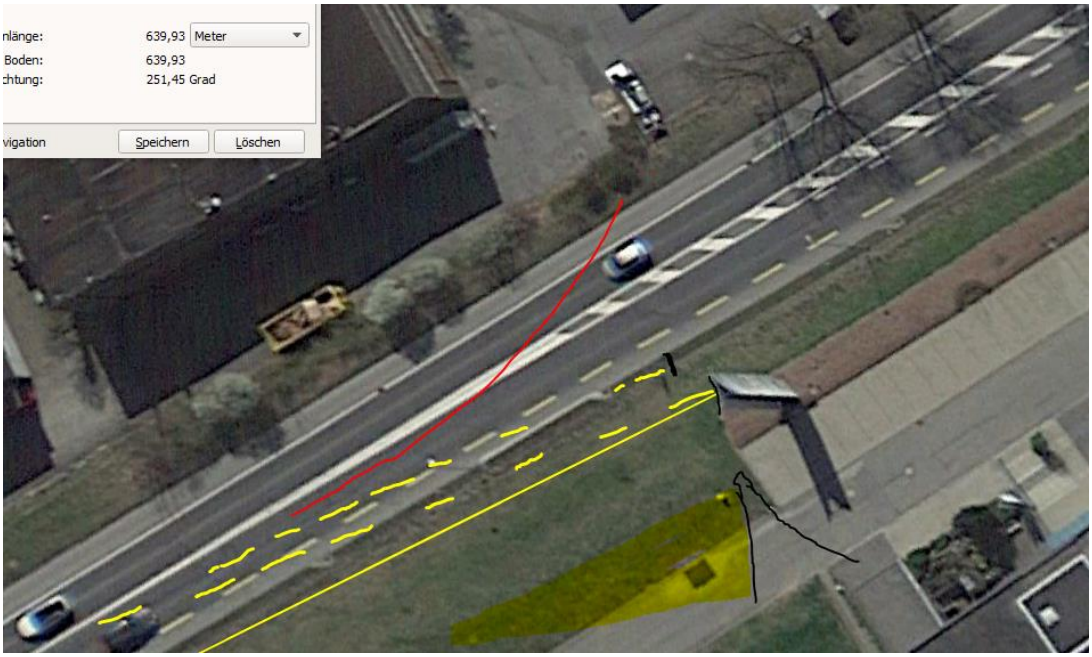
Sie weisen auf einen -in voller Fahrt, zu spät und zu abrupt – aber immerhin durch die Lenkerin korrigierten Einschlaf?-Vorgang hin.

Dass 80-jährige am Steuer auch telefonieren ist äusserst selten.

Elektrosmog im Unfallgeschehen

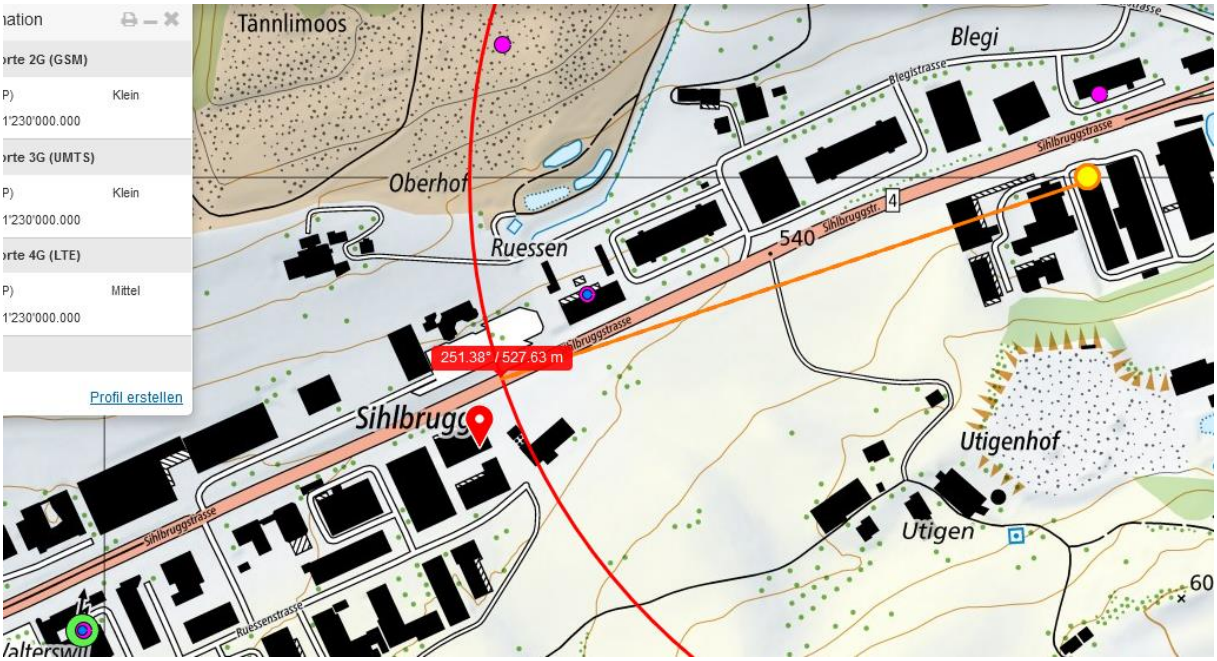
Die Unfallfahrt auf die Böschung. Exposition von hinten, Stationswagen mit senkrecht zur Strahlung stehenden Scheibe, somit hohe Transmission auf Fahrerin.

Hier reflektieren zusätzlich Fahrzeuge auf der Gegenspur und vor allem die leicht schräg gestellte konkav geformte (somit fokussierende) Tafel mit den Richtungsangaben

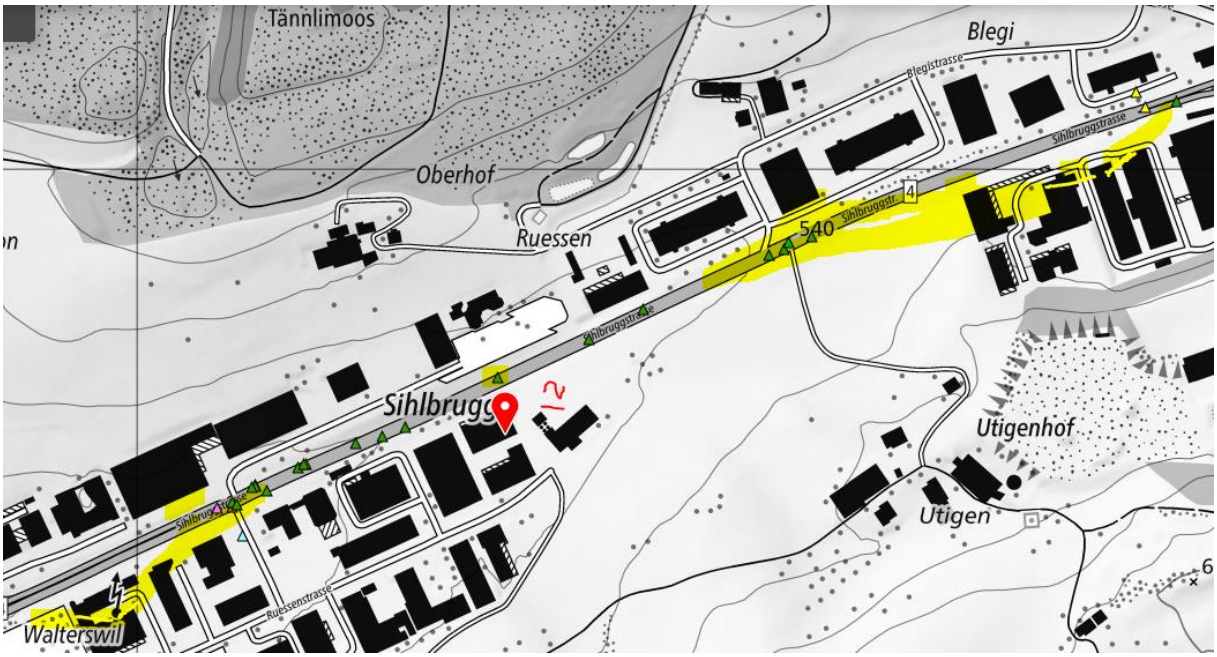


Ein klassischer Hohlspiegel...

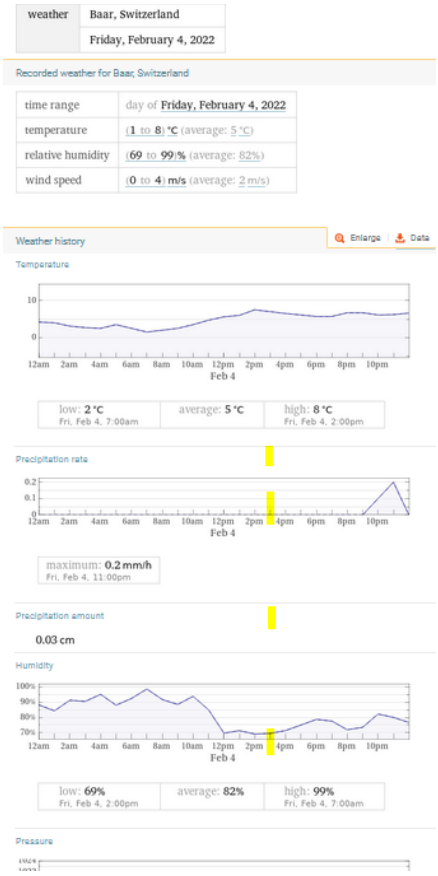
Diese Form hat ein extremes Potential für eine Steigerung der Belastung durch die gepulste Strahlung, da sie sowohl Reflexionen am Gegenverkehr als auch permanent beim Heranfahren fokussiert



Der Sender im Westen erreicht die Vorstrecke nicht, auch kaum über Spiegelungen, da höhere Böschungen an dieser Seite. Die Unfallkarte zeigt eine grosse Übereinstimmung mit den starken Feldern – und ein Auffahrunfall an der gleichen Stelle:



Sihlbrugg ist ein auffälliger Unfallschwerpunkt in dieser Untersuchung – bis zur Leistungsreduktion vor einigen Jahren und dem Abbruch eines tief gelegenen Senderstandorts auf dem Hotel Rössli im Osten am Kreisel.



Wetter: zum Unfallzeitpunkt trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html