

Ein TPF-Bus erfasst einen Fussgänger am Boulevard de Pérolles in Freiburg

11 Februar 2022 -

Heute Morgen wurde der Einsatz der Kantonspolizei am Boulevard de Pérolles in Freiburg wegen eines Unfalls mit einem TPF-Bus angefordert. Das Fahrzeug, das von Marly in Richtung Freiburg unterwegs war, erfasste einen Passanten, der einen Fussgängerstreifen überquerte. Dieser wurde schwer verletzt und mit der Ambulanz in ein Spital gebracht. Es ist eine Ermittlung im Gange.

Am Freitag, 11. Februar 2022, gegen 07.15 Uhr, wurde der Einsatz der Kantonspolizei Freiburg am Boulevard de Pérolles in Freiburg nach einem Verkehrsunfall angefordert, in den ein TPF-Bus verwickelt war und bei dem eine Person schwer verletzt wurde.

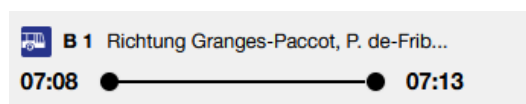
Der TPF-Bus war von Marly in Richtung Freiburg unterwegs. Auf der Höhe des Boulevards de Pérolles, ausgangs des Kreisels an der Verzweigung mit der Route de la Pisciculture, erfasste das Fahrzeug einen 42-jährigen Passanten, der den Fussgängerstreifen von links nach rechts gemäss seiner Fahrtrichtung überquerte.

Der schwer verletzte Mann wurde von den Sanitätern versorgt und in ein Spital gebracht. Der Busfahrer blieb bei dem Aufprall unverletzt.

Es ist eine Ermittlung im Gange, um die genauen Umstände dieses Unfalls zu klären.

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/ein-tpf-bus-erfasst-einen-fussgaenger-am-boulevard-de-perolles-in-freiburg>

Elektrosmog im Unfallablauf



Die TPF hat auf dieser Linie Duo-Busse eingesetzt

Nr.	Verkehrsmittel	Strecke
1	Duo-Bus	Marly – Portes-de-Fribourg
2	Trolleybus	Les Dailles – Schönberg
3	Trolleybus	Jura – Pérolles

Der **NGT 204 F** ist ein [niederfluriger Duo-Bus](#)-Typ, der 2003 von den Herstellern [MAN](#) (Fahrgestell), [Carrosserie Hess](#) (Aufbau) und [Kiepe](#) ([elektrische Ausrüstung](#)) exklusiv für das [Freiburger Trolleybussystem](#) hergestellt wurde. Die [Freiburgischen Verkehrsbetriebe](#) (*tpf*) setzen die neun Fahrzeuge mit den Betriebsnummern 513–521 seither überwiegend auf der nicht durchgängig elektrifizierten Linie 1 ein. Technisch betrachtet sind die NGT 204 F-[Gelenkwagen](#) in weiten Teilen baugleich mit dem [Hess Swisstrolley](#).

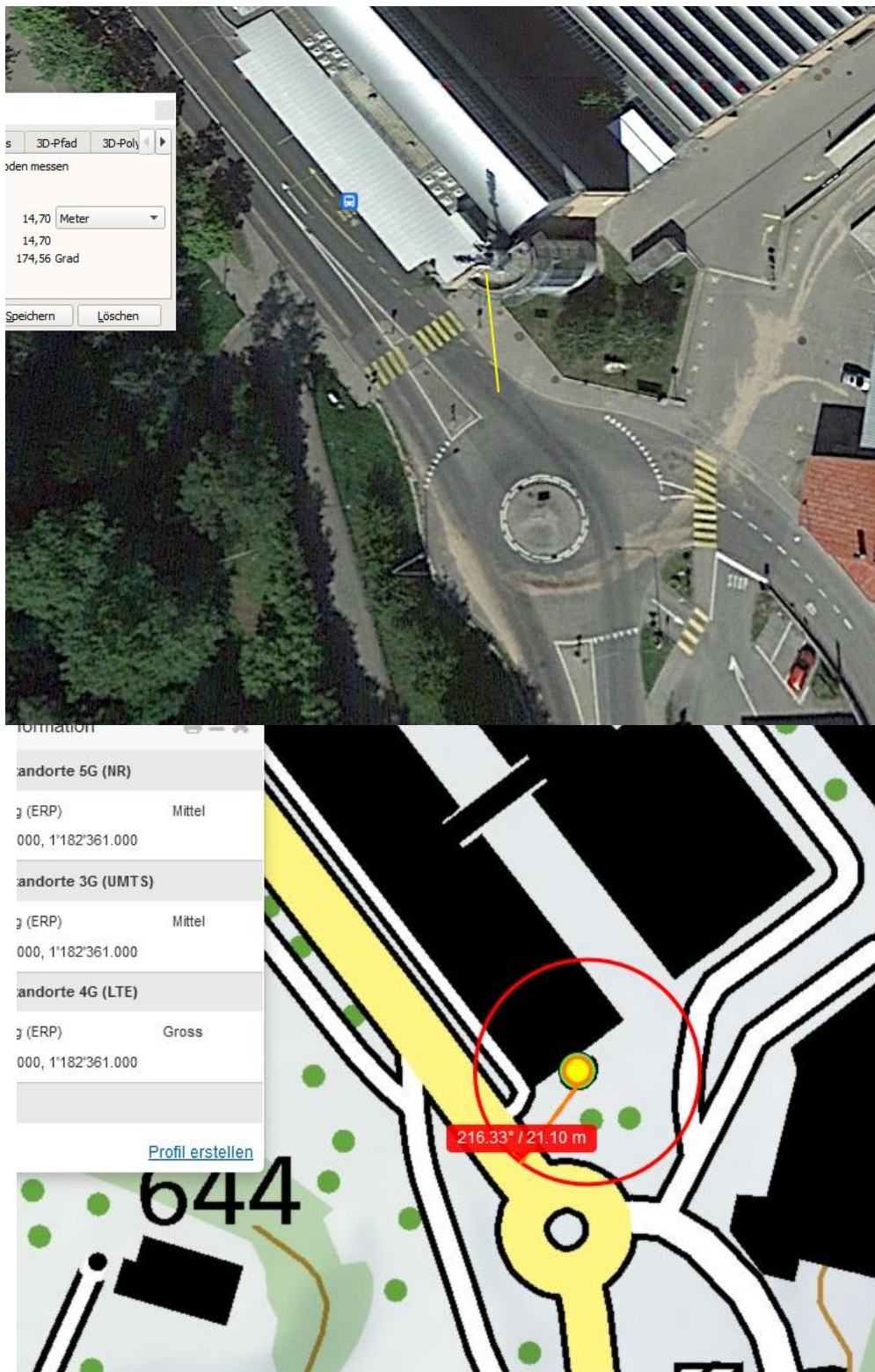
https://de.wikipedia.org/wiki/Freiburgische_Verkehrsbetriebe

Eine Messung in einem typgleichen Modell mit einer nahen Quelle wurde am Fall vom Unfall am Bohl in St.Gallen durchgeführt. Diese Busmodelle haben offensichtlich keine metallischen Dachhaut mehr (auch bei Busbränden ist nur noch ein Gerippe sichtbar).

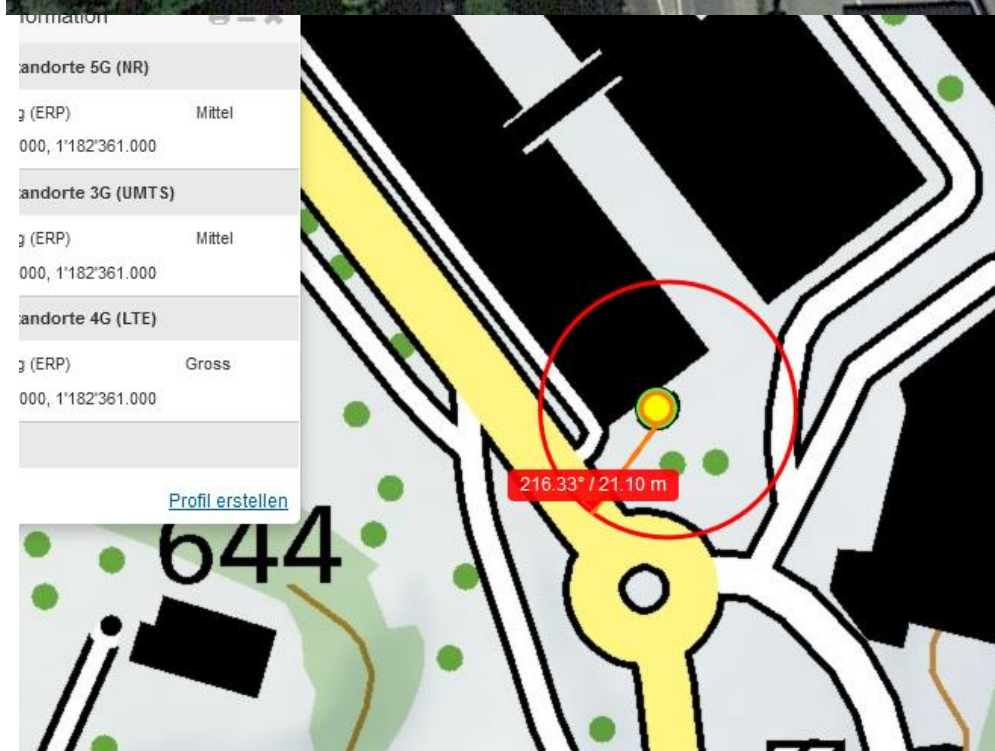
Antwort des Herstellers:

Die Dachblenden unserer Busse sind aus GFK. Die exakte Schichtdicke ist mir nicht bekannt. Dürfte jedoch um die 10mm sein.


Unfallort auf google earth:



Ein Doppelstandort



Der Kreisel ist ein Unfallschwerpunkt für Gleichgewichtsprobleme von Motorradfahrern:



Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bun)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2015
Unfallmonat	September
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	FR
BFS-Gemeinde-Nr.	2196
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

[Link zum Objekt](#)


weather	Fribourg, Switzerland
	Friday, February 11, 2022

Recorded weather for Fribourg, Switzerland

time range	day of Friday, February 11, 2022
temperature	(0 to 9) °C (average: 5 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy, clear
relative humidity	(41 to 93)% (average: 70%)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 3 m/s)

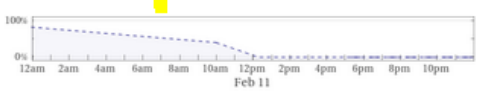
Weather history [Enlarge](#) [Data](#)

Temperature



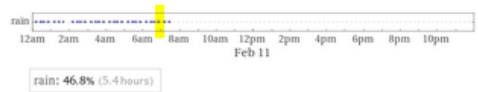
low: 0°C (Fri, Feb 11, 11:15pm) average: 5°C high: 9°C (Fri, Feb 11, 12:15am, ...)

Cloud cover




clear: 51.1% (5.9 hours) | overcast: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 46.8% (5.4 hours)

Humidity



Wetter: Regen

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132

Anfrage an Bushersteller HESS AG

'michel.birchmeier@hess-ag.ch'

Sehr geehrter Herr Birchmeier

Ich untersuche die Rolle von Elektromog bei Verkehrsunfällen.

Hier sind die Mobilfunksender bei medizinischen Problemen seit langem im Fokus.

Ich analysiere darum auch sämtliche Unfälle des öffentlichen Verkehrs.

Beim Unfall vom 11.2.2022 in Freiburg hat der Fahrer einen Fussgänger übersehen.

Der Unfall ist hier beschrieben:

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/ein-tpf-bus-erfasst-einen-fussgaenger-am-boulevard-de-perolles-in-freiburg>

Dies geschah kurz vor der Haltestelle Pisciculture nach - beziehungsweise im - Kreisell beim Boulevard de Perolles.

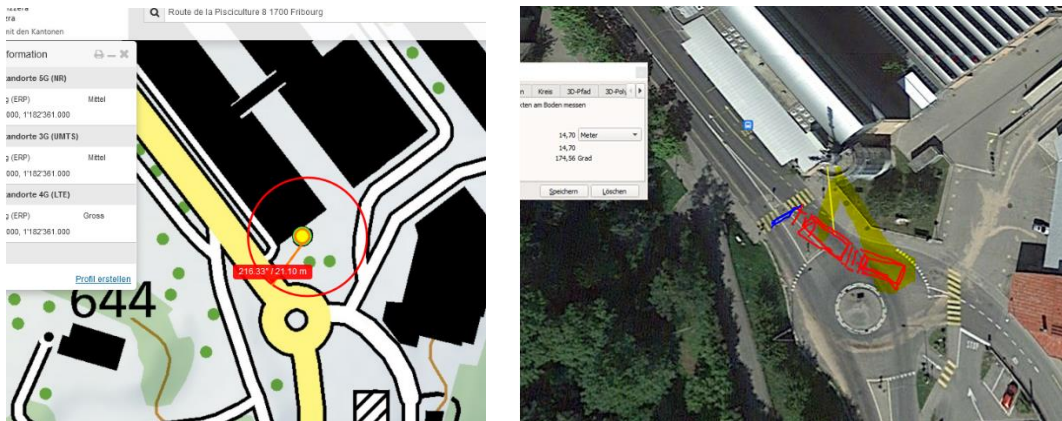
Hier ist nach meinen Recherchen ein Duo-Bus Baujahr 2003 Ihrer Firma eingesetzt worden.

Darum geht meine Anfrage zur Bauweise der Dachhaut über der Fahrgastzelle an Sie.

Ich beobachte mit der zunehmenden Senderstärke eine tendenziell stärkere Beeinflussung menschlicher Wahrnehmung.

Die Unfallsituation ist sehr speziell, da die Haltestelle direkt nach dem Kreisell liegt.

Vorher aber erfolgt von oben rechts und in der Anfahrtsituation im Kreiselsegment 90° auch frontal eine intensive Einstrahlung durch einen Standort in unmittelbarer Nähe:



Eine metallische Oberfläche würde die Strahlung auf den letzten Metern aufgrund der Winkel abschirmen.

Darum die technische Detailfrage an Sie:

Wie ist die Bedachung dieser Fahrzeuge aufgebaut (Material, ungefähre Schichtdicken) ?

Mehr Infos:

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung>

Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung

Hansueli Stettler

Antwort des Herstellers:

«Guten Tag Herr Stettler

Vielen Dank für Ihre Kontaktaufnahme.

Die Dachblenden unserer Busse sind aus GFK. Die exakte Schichtdicke ist mir nicht bekannt. Dürfte jedoch um die 10mm sein.

Freundliche Grüsse M. B. 

Projektleiter Marketing und Kommunikation

Carrosserie HESS AG