

Accident mortel sur la route cantonale à Sullens

Jeudi 10 février 2022, dans la matinée, un accident mortel de la circulation s'est produit entre deux automobiles sur la route cantonale qui relie Cheseaux à Sullens.

Jeudi 10 février 2022 vers 06h40, des témoins ont signalé un accident de la circulation sur la route cantonale reliant Cheseaux à Sullens. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, le conducteur d'une automobile circulant de Sullens en direction de Cheseaux a dévié de sa trajectoire dans une grande courbe à droite et s'est déporté sur la chaussée opposée. Une voiture circulant en sens inverse n'a pas pu éviter la collision. Son conducteur, un ressortissant polonais de 37 ans, a été grièvement blessé et transporté au CHUV en ambulance. Son pronostic vital n'est pas engagé. Le conducteur du véhicule qui a dévié de sa course est décédé au CHUV des suites de ses blessures. Il s'agissait d'un ressortissant de Bosnie-Herzégovine âgé de 38 ans domicilié dans la région de Ste-Croix.

Le procureur de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie.

Le trafic a été interrompu plusieurs heures pour les opérations de sauvetage, le constat et les besoins de l'enquête.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15485i-accident-mortel-sur-la-route-cantonale-a-sullens/>

Anfrage an Kapo VD :

Bonjour Mme Frei

Je vous prie de nommer les coordonnées de cet accident.

Merci de votre contribution !

Die Antwort kam diesmal vom Polizeikommandanten, eine Feststellung, dass von nun an solche Fragen nur nach Rechnungsstellung für ihren Aufwand beantwortet würden:

En date de votre courriel du 15 février 2022, vous avez demandé à accéder aux informations suivantes :

- coordonnées exactes de l'accident mortel qui s'est produit le 10 février 2022 sur la route cantonale à Sullens.

La transmission d'informations sur demande par les autorités est en principe gratuite au sens de l'article 11 de la loi du 24 septembre 2002 sur l'information (LInfo ; BLV 170.21).

Toutefois, en l'espèce, si nous accédons à votre demande d'accès, nous nous verrons dans l'obligation de prélever des émoluments dans la mesure où vous avez déjà déposé 4 demandes sur le même sujet durant l'année en cours, à hauteur de CHF 40.-/ heure dès la première heure.

Beantwortet mit dem Hinweis, dass der Untersuchende pro bono arbeite und keine Zahlungen leisten könne für öffentlich und einfach zugängliche Daten.

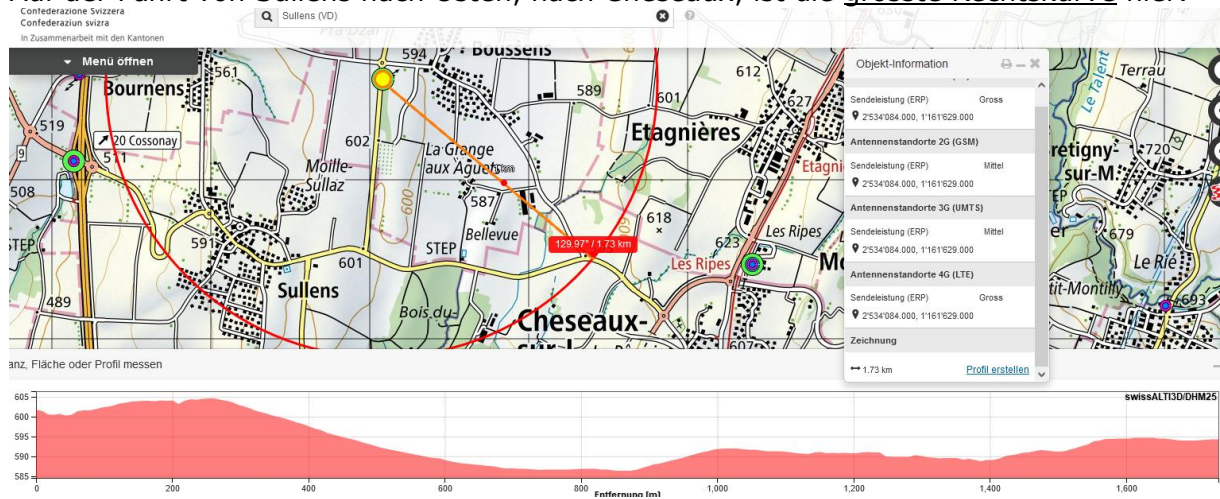
Je dois avouer que je ne dispose pas des moyens financiers à verser pour chaque demande – qui est dans beaucoup des cas nécessaire notamment à préciser des descriptions peu différenciés des rapports publiés – une telle somme que vous venez de nommer.

Je fais mes recherches, parce que ils sont importants a expliquer et comprendre des problèmes de sécurité publique, que je vois risquée dans un immense degré par les évènements techniques dans l'environnement.

Elektrosmog im Unfallablauf

Die genaue Lage ist in diesem Fall somit nicht bekannt.

Auf der Fahrt von Sullens nach Osten, nach Chéseaux, ist die grösste Rechtskurve hier:



Und der stärkste Sender von links:



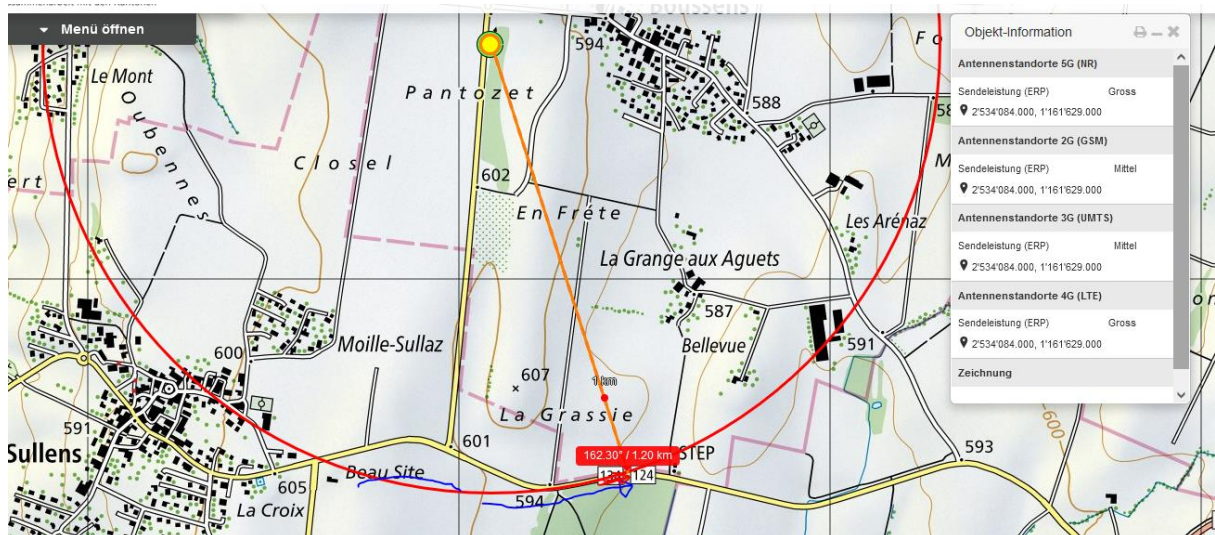
Der Sender überstrahlt das Wäldchen

Der zweite Sender von vorn:



Der 5G-Gross-Sender würde ihn in dieser Kurvenlage von hinten treffen, der Sender „Les Ripes“ gleichzeitig von vorne

Wenn er aufgrund eines Strahlungseinflusses einen Sekundenschlaf erlitten hat-, was aufgrund des Senders 5G Gross sehr wahrscheinlich ist- wäre dies plausiblerweise eher hier



Die Exposition wäre ebenso von links und aufgrund der steilen Seitenscheibe mit grosser Transmission für Strahlung hoch.



Die genaue Lage kann ohne zusätzliche Angaben erst 2023, nach Publikation der Unfallkarte im März, bestimmt werden.

Die Exposition des Fahrers ist aufgrund des flachen Geländes und der jeweiligen fraglichen Kurvenradien hingegen fast identisch.

Recorded weather for Sullens, Switzerland

time range	day of Thursday, February 10, 2022
temperature	(4 to 11) °C (average: 7 °C)
relative humidity	(51 to 83)% (average: 67%)
wind speed	(0 to 2) m/s (average: 1 m/s)

Wetter: trocken

Weather history

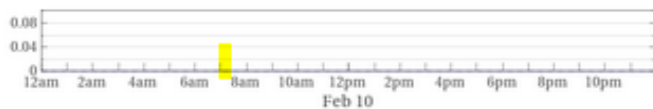
[Enlarge](#) | [Data](#)

Temperature



low: 4 °C Thu, Feb 10, 8:00am	average: 7 °C	high: 11 °C Thu, Feb 10, 4:00pm
---	----------------------	---

Precipitation rate



maximum: 0 mm/h Thu, Feb 10, 12:00am, ...

Daily precipitation



Humidity



low: 51% Thu, Feb 10, 4:00pm	average: 67%	high: 83% Thu, Feb 10, 8:00am
--	---------------------	---

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch