

# Radfahrer im Kreisel angefahren

Am Freitagmorgen (18.02.2022) um 05:15 Uhr ist es im Kreisel Ring-/Rheinstrasse zu einer Kollision zwischen einem Fahrradfahrer und einem Personenwagen gekommen. Der Fahrradfahrer verletzte sich dabei.

Ein 57-jähriger Personenwagenlenker fuhr auf der Ringstrasse in Richtung Kreisel Ring-/Rheinstrasse. Als er in den Kreisel einfuhr, kollidierte er mit einem 31-jährigen Fahrradfahrer, welcher sich im Kreisel befand. Beim Sturz zog sich der Fahrradfahrer unbestimmte Verletzungen zu. Die aufgebotene Rettung Chur brachte den verletzten Fahrradfahrer ins Kantonsspital Graubünden. Am Personenwagen entstand Sachschaden.



<https://www.chur.ch/polizeieinsatzberichte/1475534>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Es wird nicht berichtet, dass der Radfahrer ohne Licht unterwegs war.

Die Unfallstelle im Kreisel

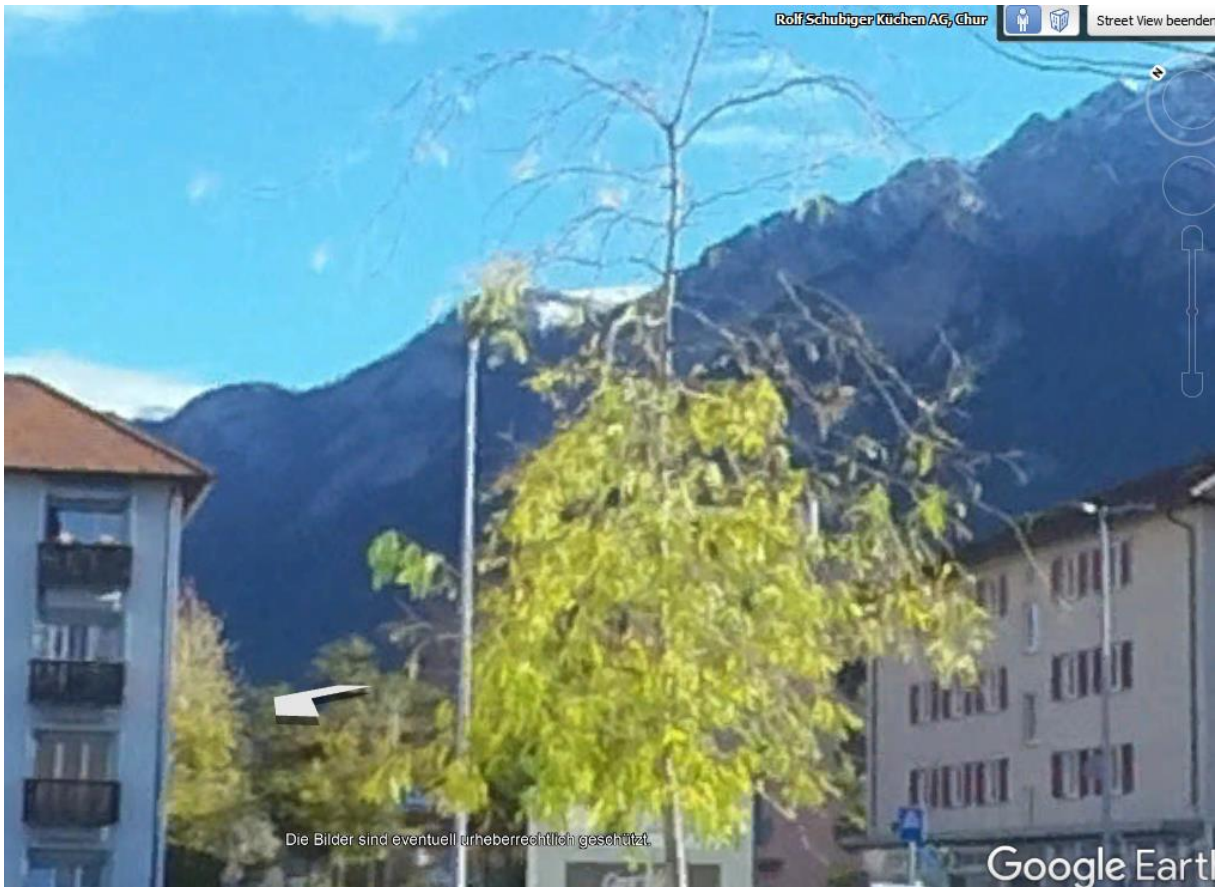


Der Sender von der Swisscom-Zentrale nordöstlich reflektiert hier



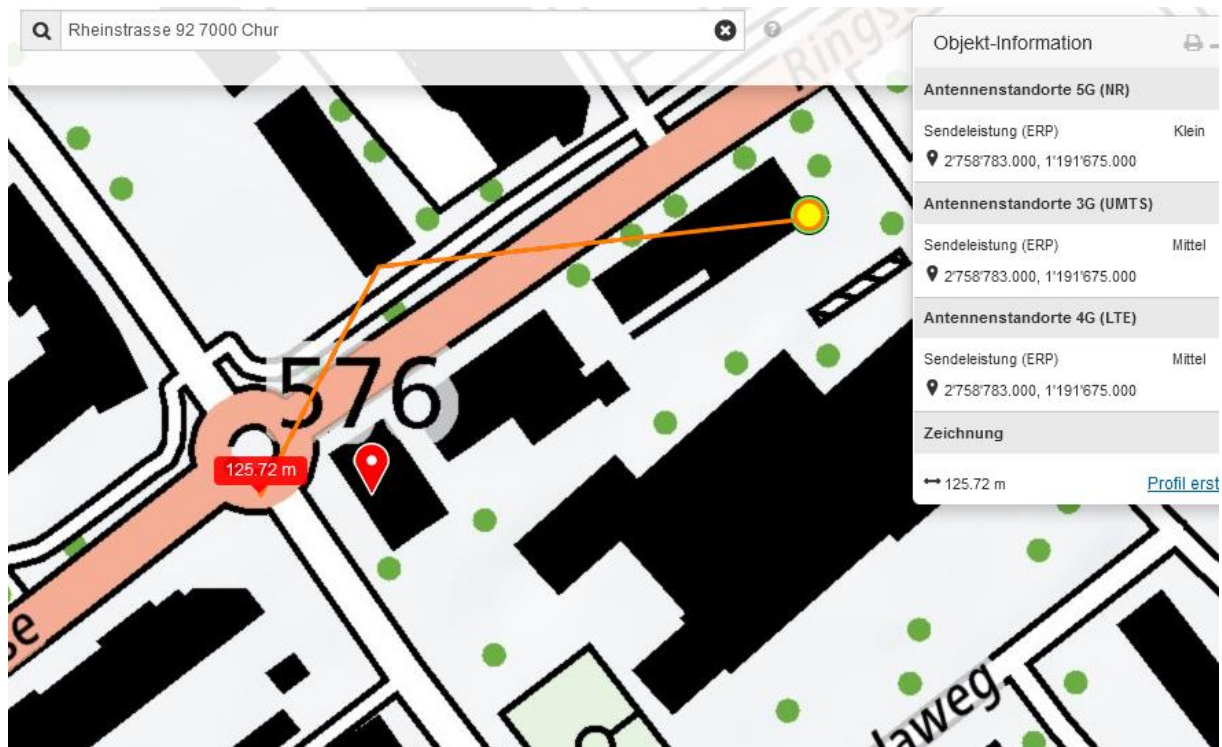


Hier ist eine interessante Beobachtung zu machen: der neue Baum verliert an der Krone sehr viel Laub, im Schutz der Werbewand nicht.... oben strahlt der Sender ein. Der gleichaltrige Baum, der voll exponiert ist, ist bereits ohne Laub, seine Saison endete deutlich früher.  
 Beide Bäume haben die gleichen Bedingungen (Alter, Pflege, Untergrund) da sie neu angepflanzt wurden.

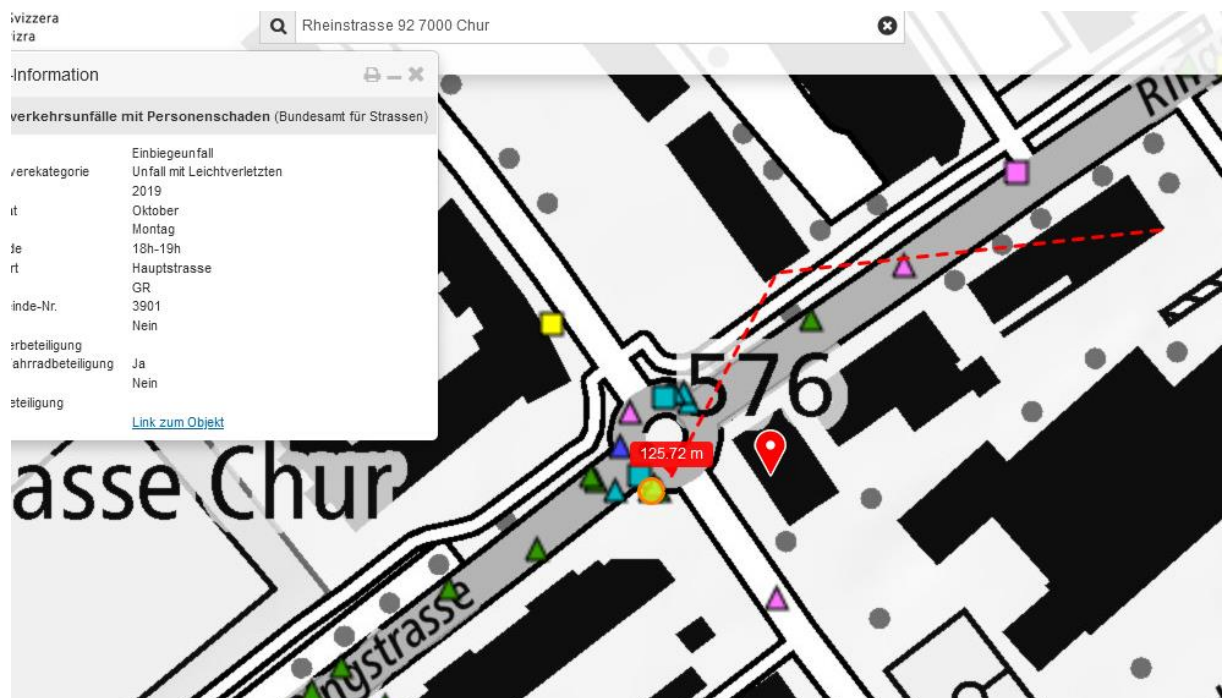


Der direkte Weg ist ausgeschlossen

Eine lokale Messung müsste den Effekt der Reflexion hier bestätigen:



**In diesem Sektor liegen allein drei neuere Unfälle, wo Fahrradfahrern der Vortritt genommen wurde:**



**Wetter trocken, gemäss Polizeibild.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)