

# Zug: E-Bikefahrerin von Auto angefahren

**Eine Frau ist beim Überqueren eines Fussgängerstreifens mit dem E-Bike von einem Auto erfasst worden. Die Zweiradlenkerin wurde dabei verletzt.**

Am Mittwochmorgen (16. Februar 2022), um 10:45 Uhr, ist beim Kreisel an der Aabachstrasse in Zug eine 59-jährige E-Bikefahrerin von einem Auto angefahren worden. Diese überquerte den Fussgängerstreifen bei der Aabachstrasse fahrend auf ihrem E-Bike, wobei sie nicht vortrittsberechtigt war. Eine 74-jährige Autofahrerin, die den Kreisel verlassen wollte, hat dabei die Frau übersehen und sie erfasst. Die Zweiradlenkerin, die bei der Kollision keinen Helm trug, wurde leicht verletzt und vom Rettungsdienst Zug ins Spital gebracht.



<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/045-zug-e-bikefahrerin-von-auto-angefahren>

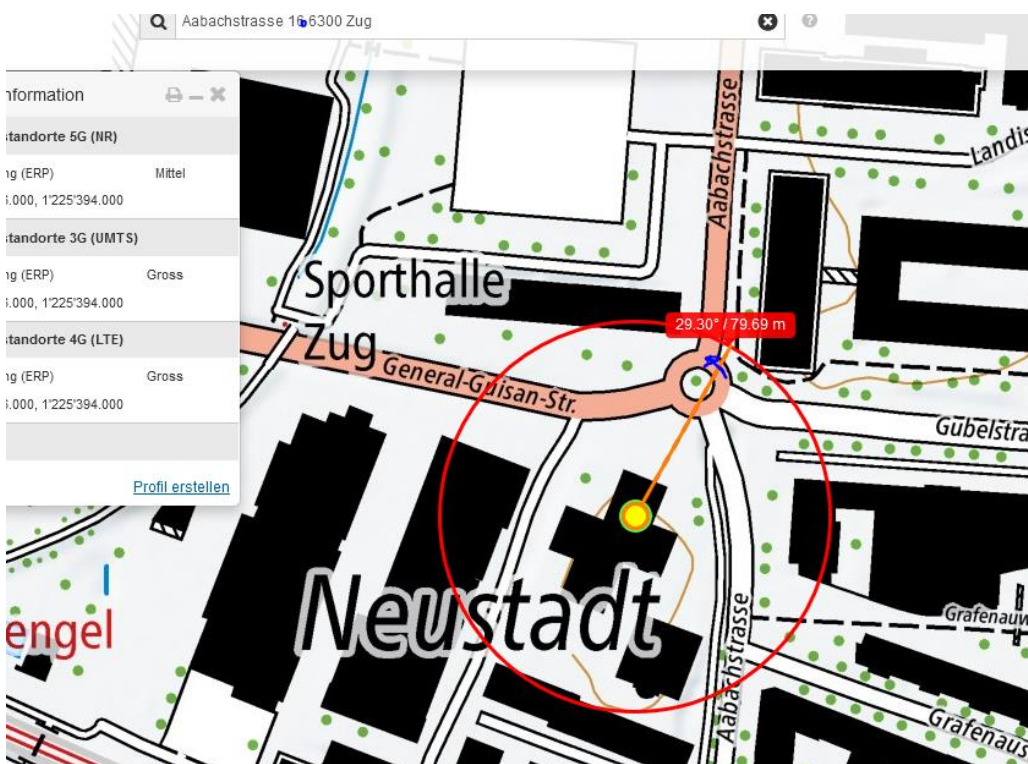
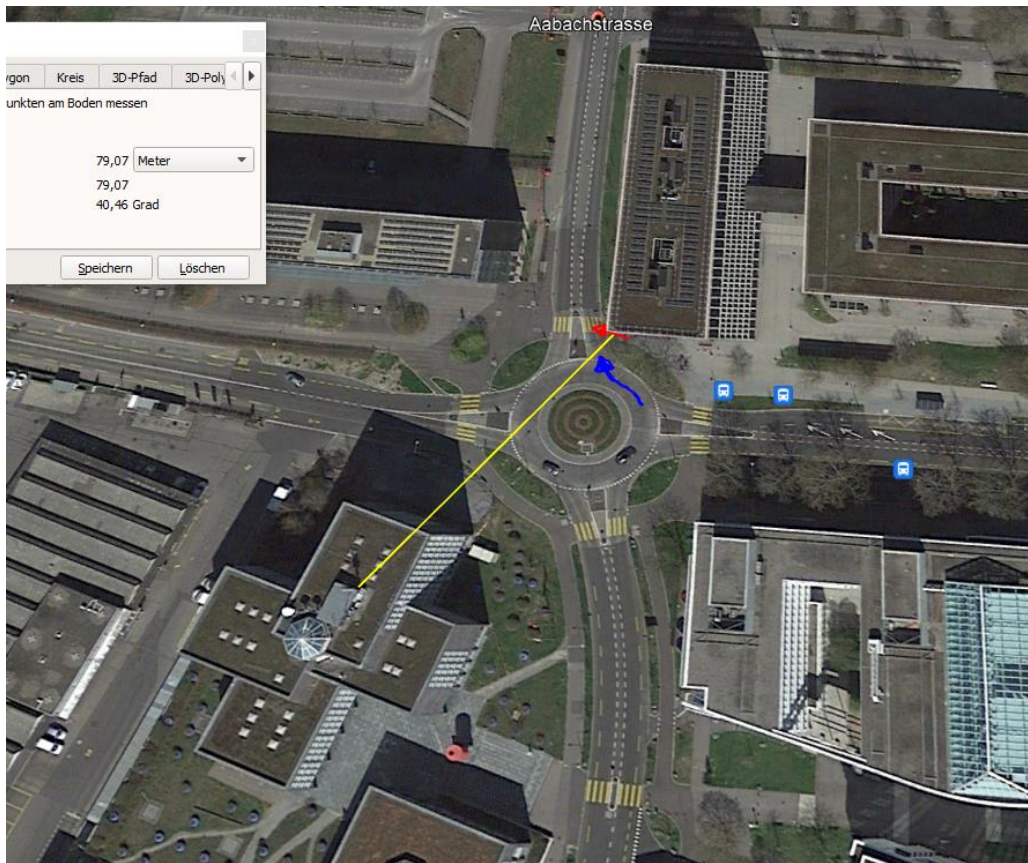
## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kreuzung ist hoch belastet durch den Sender auf dem Gebäude der KP

Die Umgebung ist hoch reflexiv, fast ausschliesslich Glasfassaden.

Ursache:

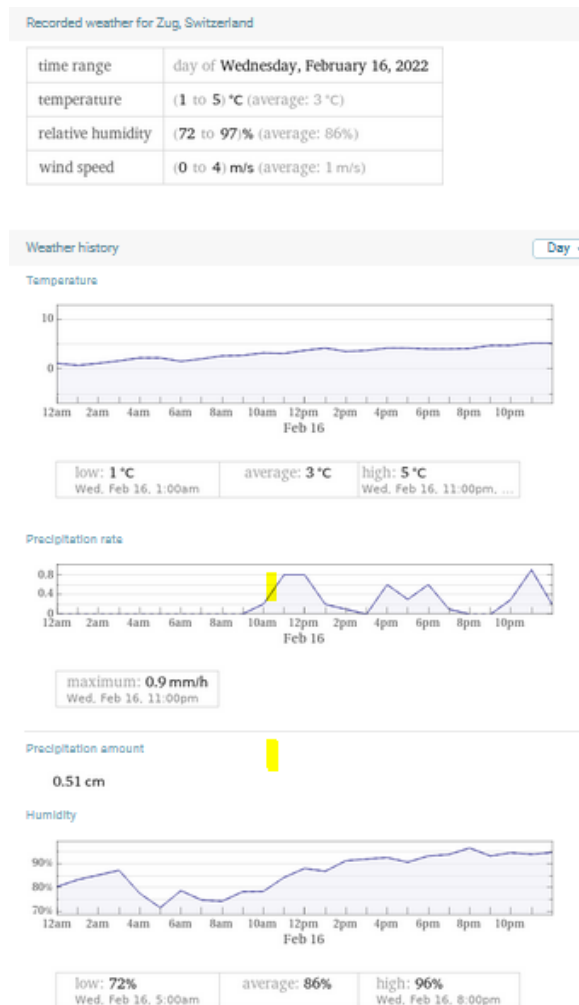
Die Radfahrerin hat die Situation nicht richtig eingeschätzt und ist gefahren. Möglicherweise hatte die Automobilistin den Blinker nicht gesetzt.







Die Radfahrerin hat einen Poncho mit integrierter Kapuze getragen, ev. eingeschränkte Perspektive.



Wetter Regen, gemäss Polizeibild. Strahlung (Nahbereich) leicht gedämpft

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)