

Selbstunfall verursacht und weitergefahren



Am Sonntag, 20. Februar 2022, ist es in Speicher zu einem Selbstunfall mit einem Personenwagen gekommen. Der Lenker ist weitergefahren ohne sich um den Schaden zu kümmern.

Kurz nach 07.00 Uhr fuhr ein 38-jähriger Automobilist auf der Hauptstrasse von Speicher in Richtung Trogen. Unmittelbar nach der Verzweigung Buchenstrasse/Hauptstrasse, im Bereich der Autogarage verlor er die Herrschaft über seinen Personenwagen. Das Fahrzeug geriet links über die Gegenfahrbahn, sowie das Trottoir und kollidierte auf dem Ausstellungsplatz mit einem parkierten Auto. Anschliessend setzte der Mann die Fahrt trotz einem defekten Vorderreifen in Richtung Trogen fort, ohne sich um die Schadenregulierung zu kümmern. Im Bereich der Säglbachbrücke konnte das Fahrzeug durch die Polizei angehalten werden. Der Lenker blieb unverletzt. Da der Verdacht auf Fahruntüchtigkeit bestand, verfügte die Staatsanwaltschaft eine Blut- und Urinprobe. Seinen Führerausweis musste der Lenker auf der Stelle abgeben. Es entstand ein Sachschaden von mehreren Tausend Franken.

<https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und->

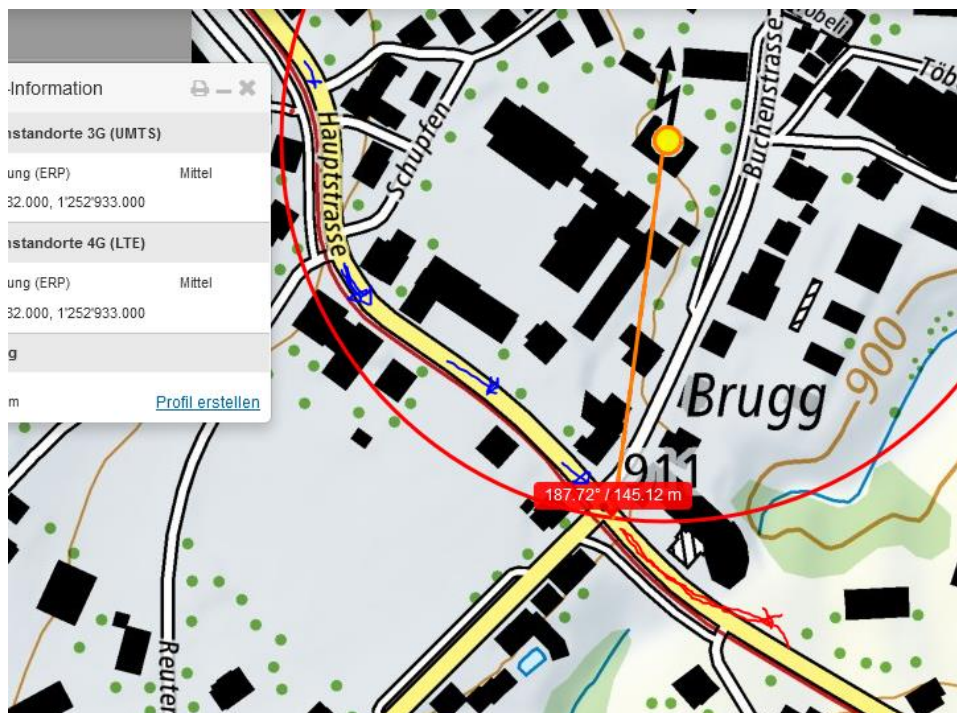
sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/selbstunfall-verursacht-und-weitergefahren/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=6b423eaa7bd72f1a5d5665f6908d2df4

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher ist die unbekannte -aber kaum nur sehr kurze -Vorstrecke ohne Auffälligkeit gefahren.



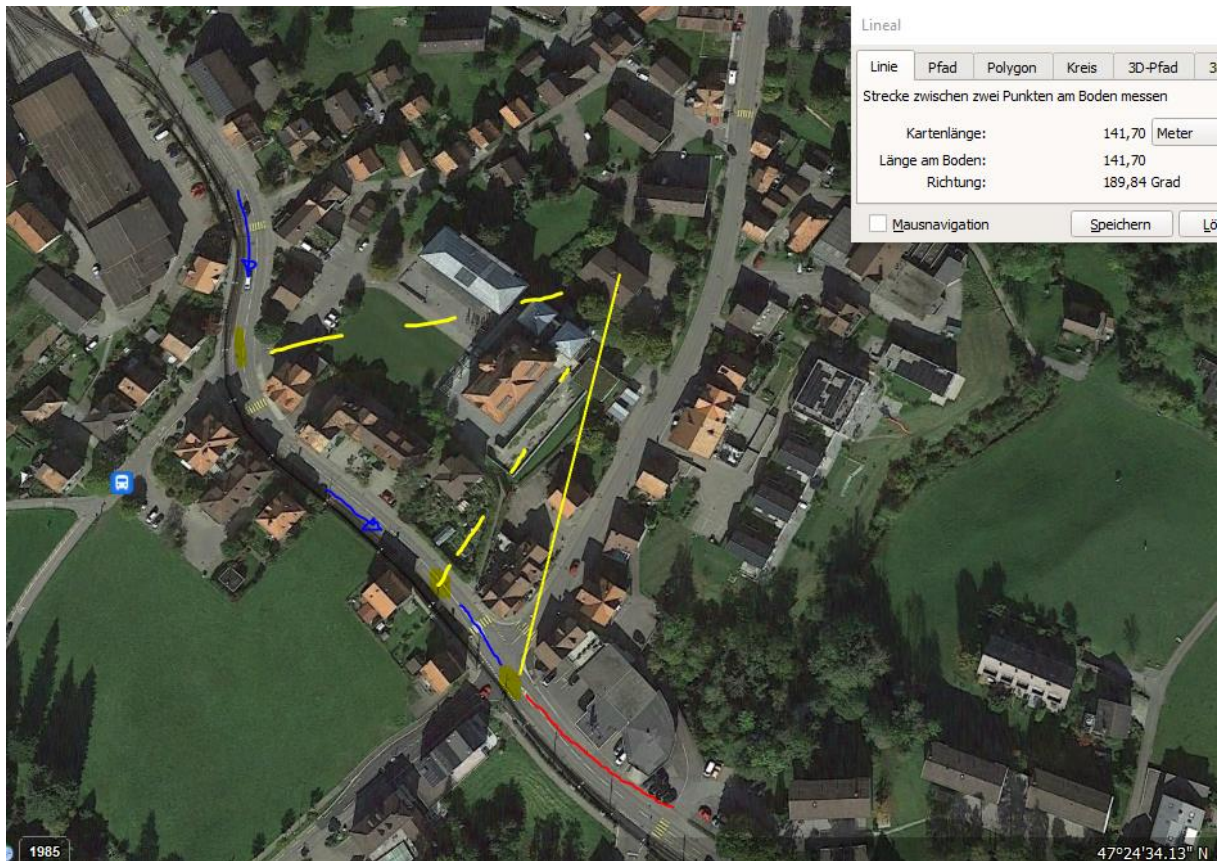
Hier fährt er die Kurve weiter, die er an der Kreuzung eingeschlagen hatte: ein weiter Bogen zum Parkplatz der Kreuzgarage.

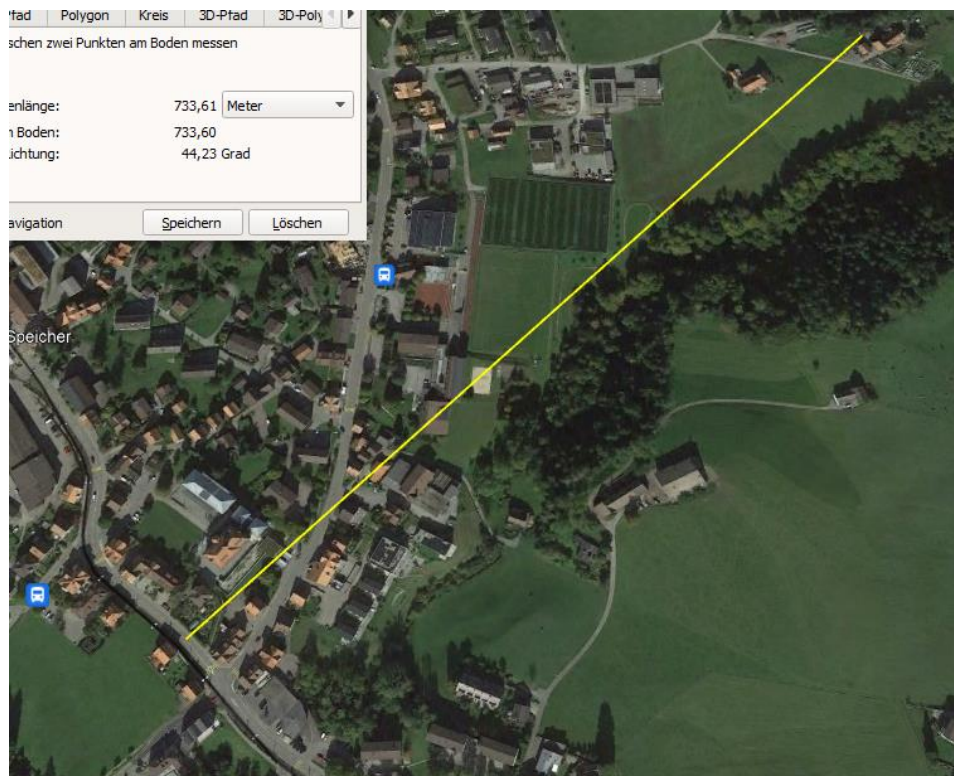


Dass er weitergefahren ist, könnte mit Alkohol oder aber mit einer tiefergehenden Störung zusammenhängen – es sind epileptische Anfälle mit diesem Muster bekannt.

Es wäre interessant, seine körperlichen Voraussetzungen zu kennen.

Klar ist der Ort des Eintretens: eine starke links-Exposition zum Sender neben de Schulhaus, die schon kurz vorher in 2 Intervallen aufgetreten ist:





Der Sender vom Werkareal der Gemeinde könnte hier ebenso einstrahlen.

Dies muss aufgrund der kritischen Gebäudehöhen des allenartigen Gebäudes lokal gemessen werden

Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch

