

Accident sur l'autoroute A1 Lausanne - Genève

Jeudi 24 février 2022, un train routier, seul en cause, est sorti de l'autoroute A1 entre les jonctions de Nyon et de Coppet en direction de Genève. L'accident n'a pas impliqué d'autres véhicules. Seul blessé, le chauffeur a été transporté à l'hôpital de Nyon, ses jours ne sont pas en danger. Les travaux d'évacuation du camion auront lieu cette nuit entre 22h00 et 5h00, entraînant la fermeture de cette portion d'autoroute.



Jeudi 24 février 2022 vers 8h00, une patrouille de Gendarmerie circulant sur l'autoroute A1 entre Nyon et Coppet en direction de Genève a constaté qu'un camion transportant des voitures avait dévié de sa course et avait quitté la chaussée pour aller s'arrêter sur le terrain situé à côté. Cet accident n'a pas causé de dommages à d'autres véhicules. Seul blessé, le conducteur du camion, un Suisse âgé de 40 ans, a été emmené à l'hôpital. Ses jours ne sont pas en danger. L'autoroute n'a pas été fermée hormis la bande d'arrêt d'urgence pour les besoins de l'intervention. Une enquête menée par les spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie sera chargée d'établir les circonstances exactes de cet accident.

L'autoroute sera fermée à la circulation cette nuit, de 22h00 à 05h00 entre les sorties de Nyon et de Coppet pour les travaux d'enlèvement et d'évacuation du camion.

Cette intervention a nécessité l'engagement de 2 patrouilles de gendarmerie, d'un véhicule d'Ambulance Service SA, du personnel de la DGMR et du SDIS Nyon pour contenir une pollution aux hydrocarbures.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15520i-accident-sur-lautoroute-a1-lausanne-geneve/>

Elektrosmog im Unfallablauf



Lange Abweichung, kurz vor Ausfahrtschild Coppet:

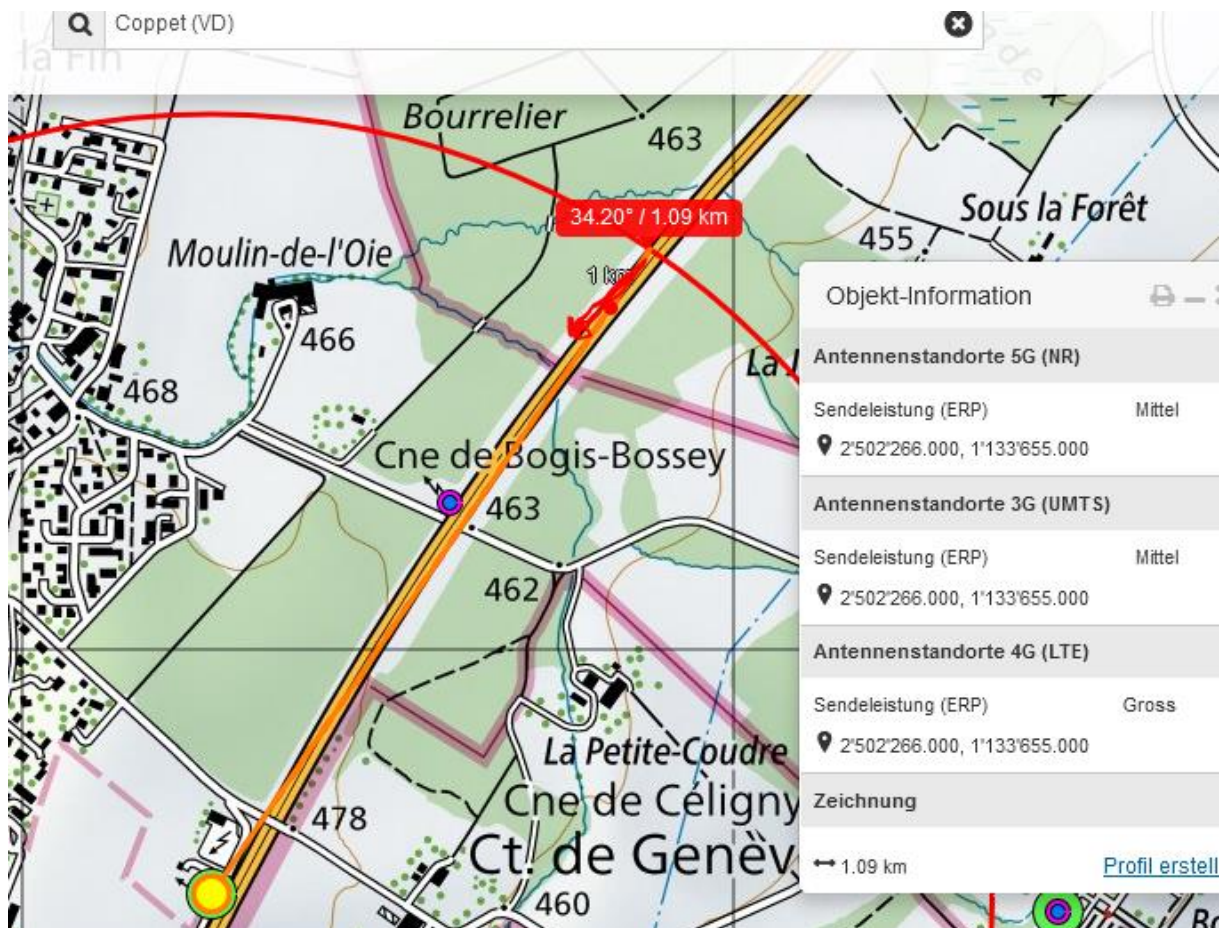


Am Anfang der Sender, dann die Fahrt via Pannestreifen bis kurz vor der Bachquerung. Normalerweise merkt ein Fahrer das Befahren der gerillten Leitlinie, schwenkt dann zurück. Hier ist eine tiefergehende Absenz dahinter.

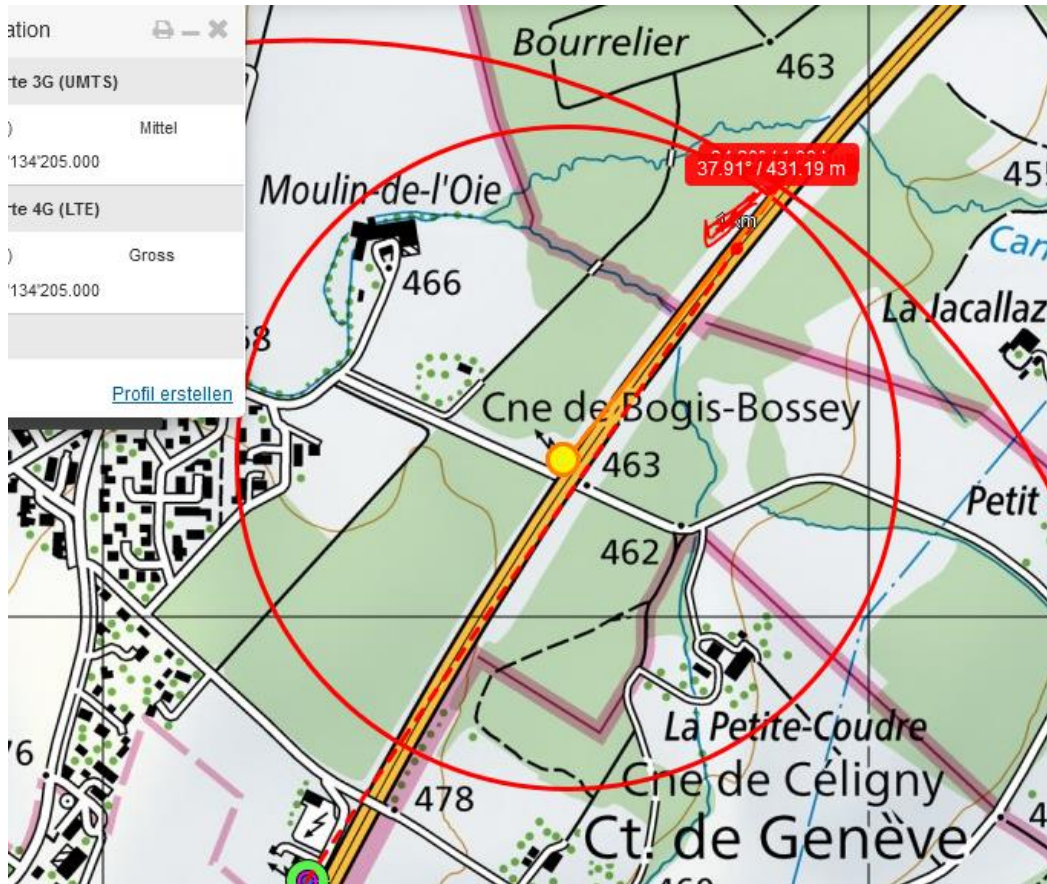
Der Sender frontal ist am Ausgangspunkt über 1000m weit weg, strahlt aber ein via Gegenspur,



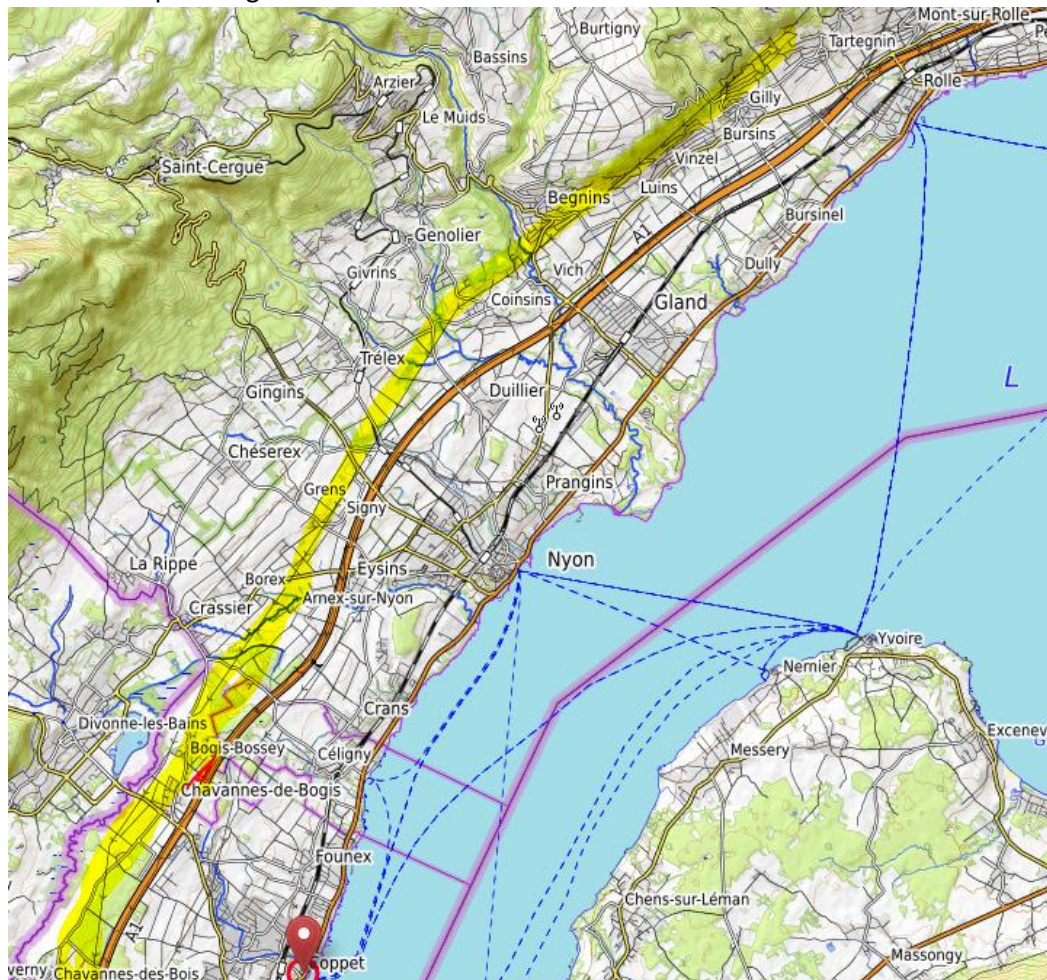
hier hinter den beiden Anzeigetafeln



Der nähere Sender



Keine Hochspannung seit Mont s Rolle:



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch