

Tägerschen: Mofafahrer verletzt

28. Februar 2022

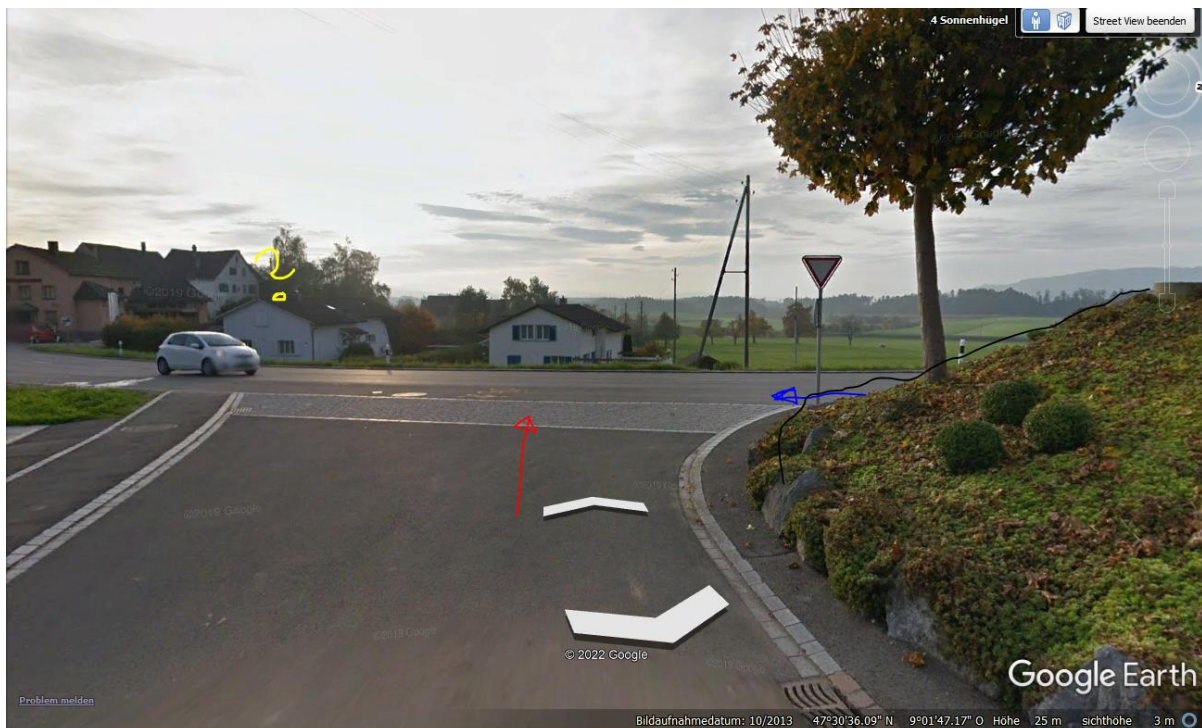
Bei einem Zusammenstoss mit einem Auto in Tägerschen wurde am Montagmittag ein Mofafahrer verletzt. Er musste ins Spital gebracht werden.

Ein 68-jähriger Autofahrer war kurz nach 11.30 Uhr auf der Strasse "Sonnenhügel" in Richtung Wilerstrasse unterwegs. Bei der Verzweigung kam es zum Zusammenstoss mit einem vortrittsberechtigten Mofafahrer, der auf dem Radweg in Richtung Bettwiesen unterwegs war.

Der 14-jährige Mofafahrer wurde mittelschwer verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der Sachschaden beträgt einige hundert Franken.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/56672>

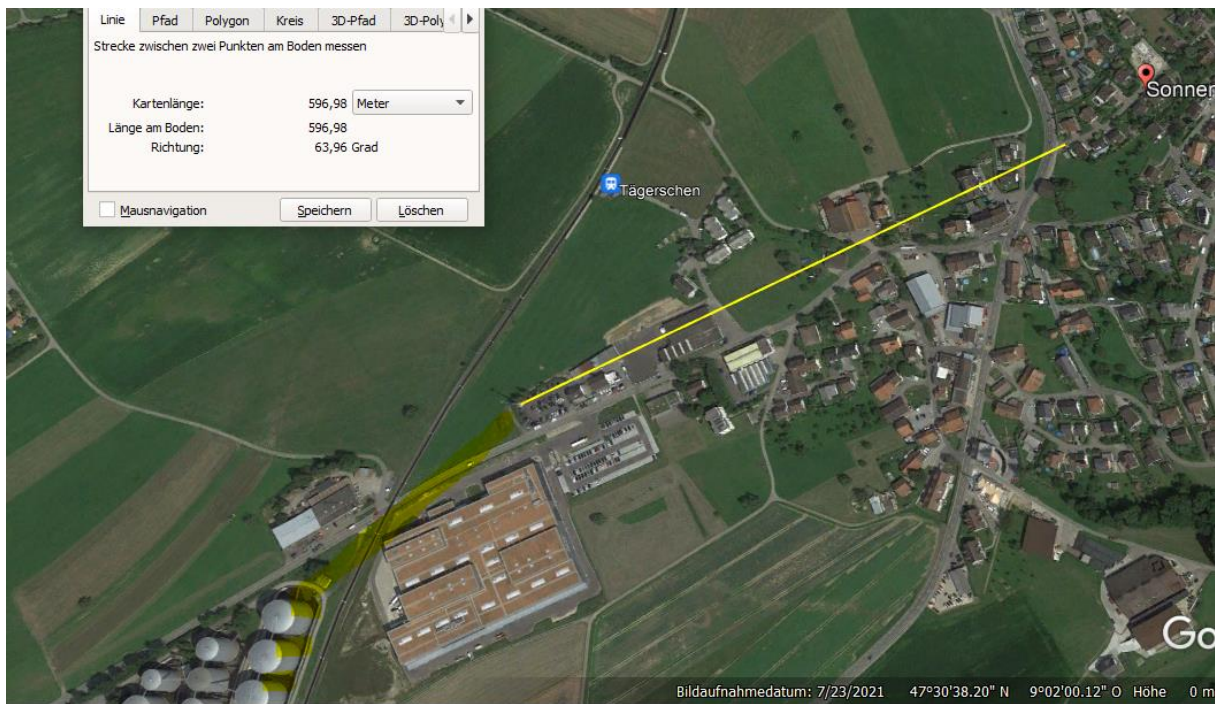
Elektrosmog im Unfallablauf



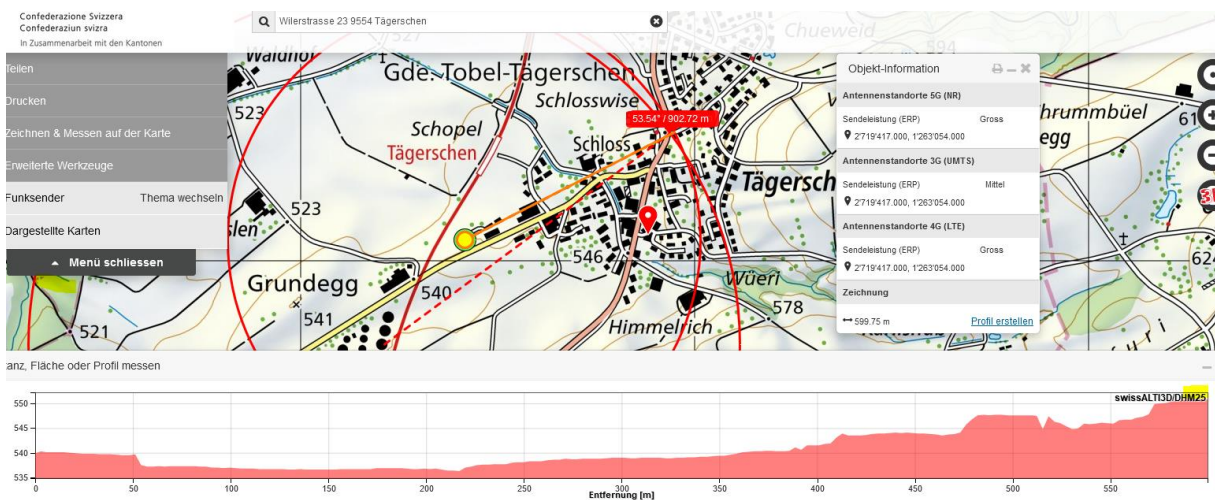
Die Sicht ist eingeschränkt und der Radweg nicht klar signalisiert, Rechtsvortritt ist nicht automatisch erkennbar.

Unklar ist die Senderlage, der Standort ist erst kürzlich errichtet worden.

Die Einmündung scheint nicht direkt bestrahlt, das Schloss steht hoch auf seinem Hügel und dämpft als Massivbau zu stark:



sondern möglicherweise im Reflexionsbereich der Tankanlagen hinter dem Senderstandort



Der Sender scheint über 20 m hoch zu sein, ob er die Einmündung tatsächlich direkt oder reflektiert erreicht, muss an Ort festgestellt werden.

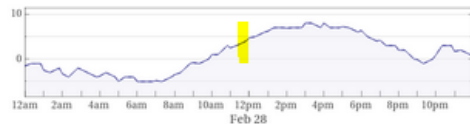
weather	Tobel-Tagerschen, Switzerland
	Monday, February 28, 2022

Recorded weather for Tobel-Tagerschen, Switzerland

time range	day of Monday, February 28, 2022
temperature	(-5 to 8) °C (average: 1 °C)
conditions	clear
relative humidity	(36 to 93)% (average: 65%)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 2 m/s)

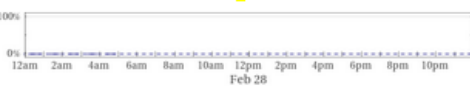
Weather history

Temperature



low: -5 °C Mon, Feb 28, 7:15am, ... average: 1 °C high: 8 °C Mon, Feb 28, 3:00pm, ...

Cloud cover



clear: 100% (4.4 hours) | overcast: 0% (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

(none)

Humidity



Wetter trocken.

Bis zur lokalen Messung kann keine Belastung in der Auswertungs-Tabelle vermerkt werden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch