

Murg: Auffahrunfall im Tunnel – Motorradfahrer*in verletzt



Am Samstag (20.06.2020), um 10:45 Uhr, ist es auf der Autobahn A3 zu einer Auffahrkollision zwischen einem Motorrad und einem Auto gekommen. Die Motorradfahrer*in wurde dabei verletzt.

Eine 64-jährige Frau fuhr mit ihrem Motorrad von Murg Richtung Walenstadt. Im Tunnel Murgwald musste das vor ihr auf der Normalspur fahrende Auto verkehrsbedingt abbremsen. Dies bemerkte die Motorradfahrer*in zu spät. Trotz einer Vollbremsung fuhr sie mit ihrem Motorrad dem Auto auf und kam dabei zu Fall. Die 64-Jährige verletzte sich dabei und musste durch die Rettung ins Spital gebracht werden. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden in Höhe von mehreren tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/06/murg--auffahrunfall-im-tunnel---motorradfahrer*in-verletzt.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Tunnels sind im Anfangsbereich tagsüber gut ausgeleuchtet.

Der Tunnel wird möglicherweise im Gegenverkehr betrieben.



Sender in der Mitte des Signalträgers. Pro Spur in jede Richtung je ein Signal zur Befahrbarkeit.

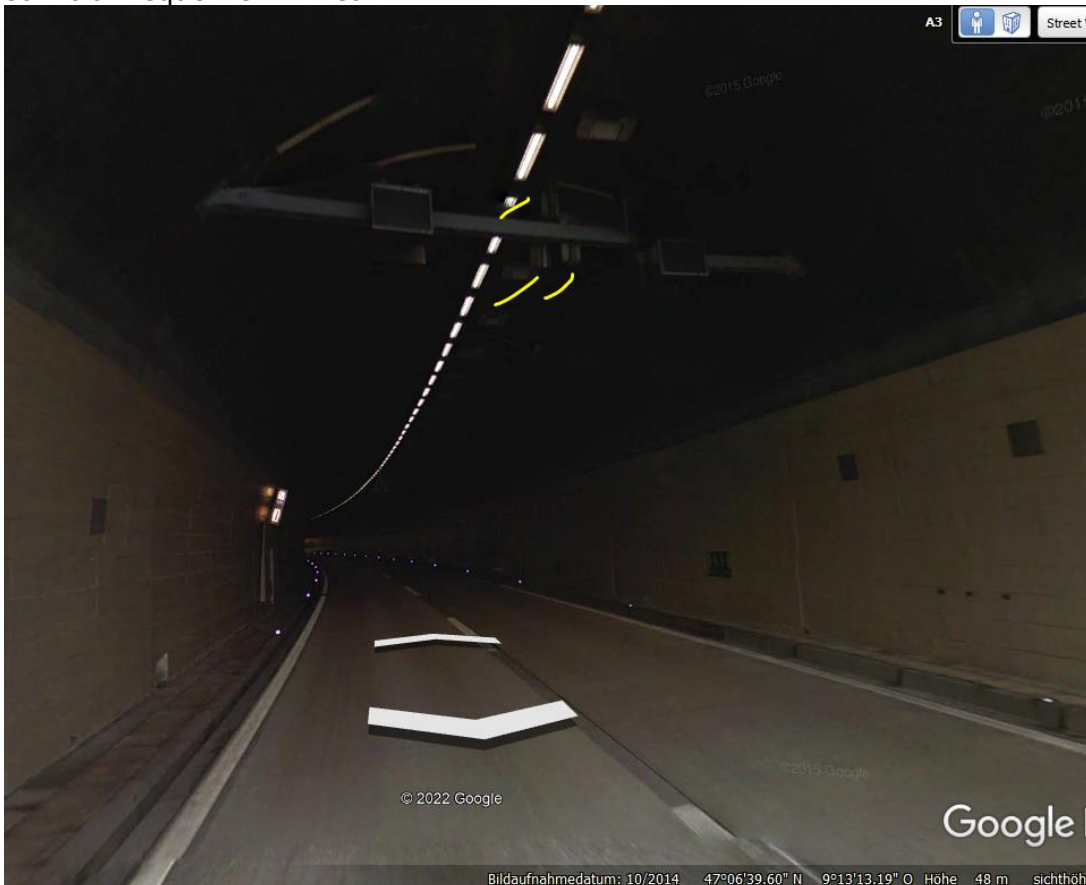


Am Gegenportal FR ZH sind ebenso Sender



und auf dieser Röhre Chur die gleichen Sender am Ausgang

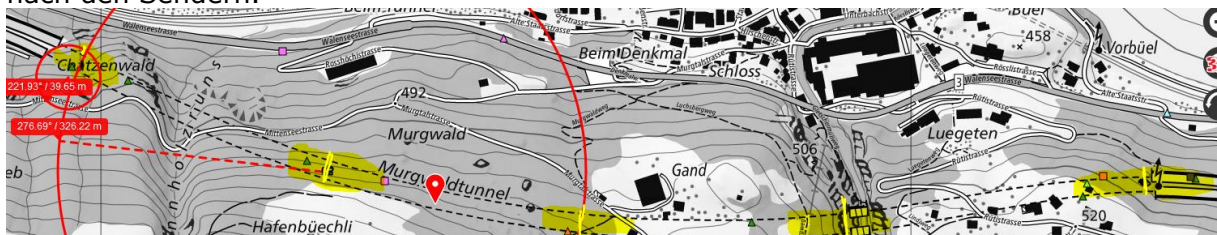
Tunnelsender strahlen aufgrund der in-Tunnel-Kooperativität die Signale aller Betreiber ab, somit 6 Frequenzen wirksam.



Somit ist erneut bestätigt, dass im Tunnel an den Portalen die Sender zwar - wie technisch notwendig - vorhanden sind, aber im Westen nicht eingetragen. Dies könnte ebenso bei den notwendigen Sendern innerhalb der Röhre der Fall sein, etwa nach diesem Muster



Die **Unfallcluster** sind demzufolge deutlich in einem Bereich von 100m vor und 100m nach den Sendern.



Die Strahlungsmaxima von Sendern kleiner Leistung innerhalb eines gewölbten Raums, wie es ein Tunnel darstellt, fokussieren auf eine solche Distanz und nehmen dann stark ab.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch