Widnau: Velo kollidiert mit Auto

Am Donnerstag (18.06.2020), um 11:45 Uhr, ist es auf der Lindenstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Velo gekommen. Der 30-jährige Velofahrer wurde leicht verletzt.

Ein 36-jähriger Mann war mit seinem Auto auf der Bahnhofstrasse von Widnau in Richtung Diepoldsau unterwegs. Gleichzeitig fuhr ein 30-jähriger Velofahrer auf dem Trottoir in dieselbe Richtung. Als der Autofahrer darauf rechts in die Lindenstrasse einbog, kam es zur Kollision zwischen dem Auto und dem Velo, wobei sich der Velofahrer leichte Verletzungen zuzog. Er wurde von der Rettung ins Spital gefahren. Der Sachschaden beträgt mehrere hundert Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/06/widnau--velo-kollidiert-mit-auto.html

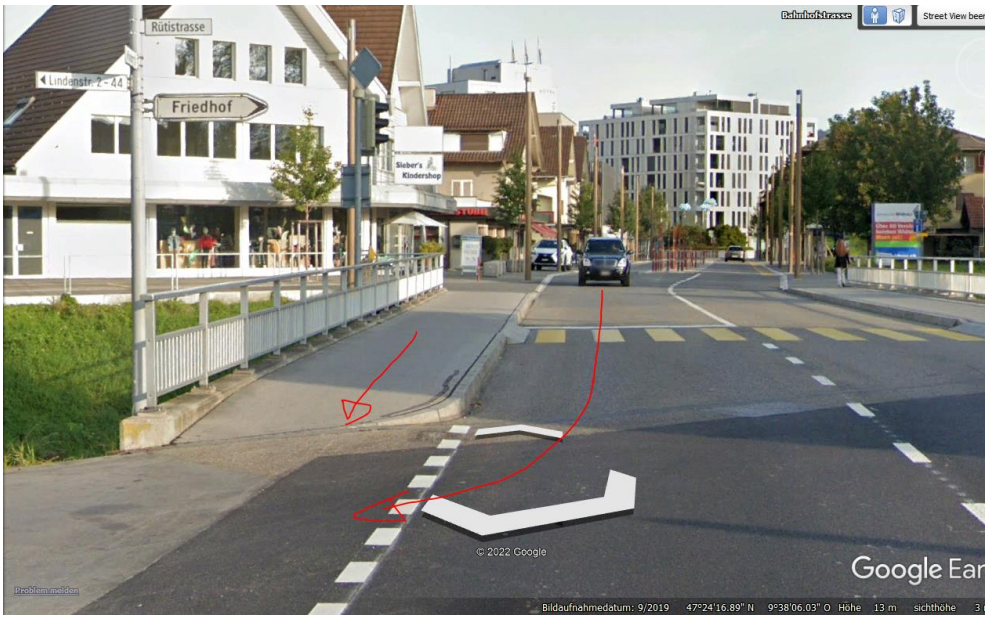
Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle nach der Brücke:

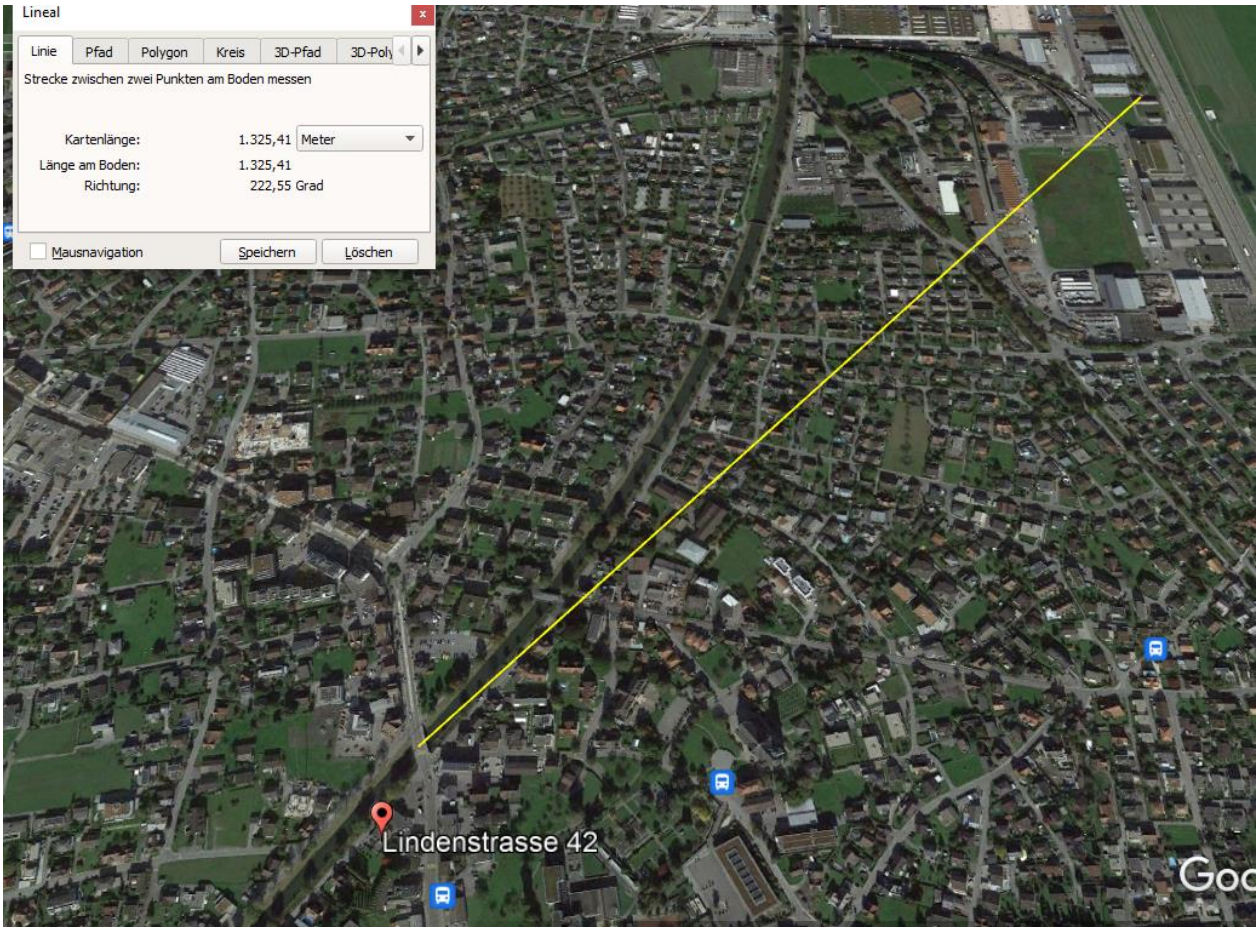
Beide fahren in die gleiche Richtung.

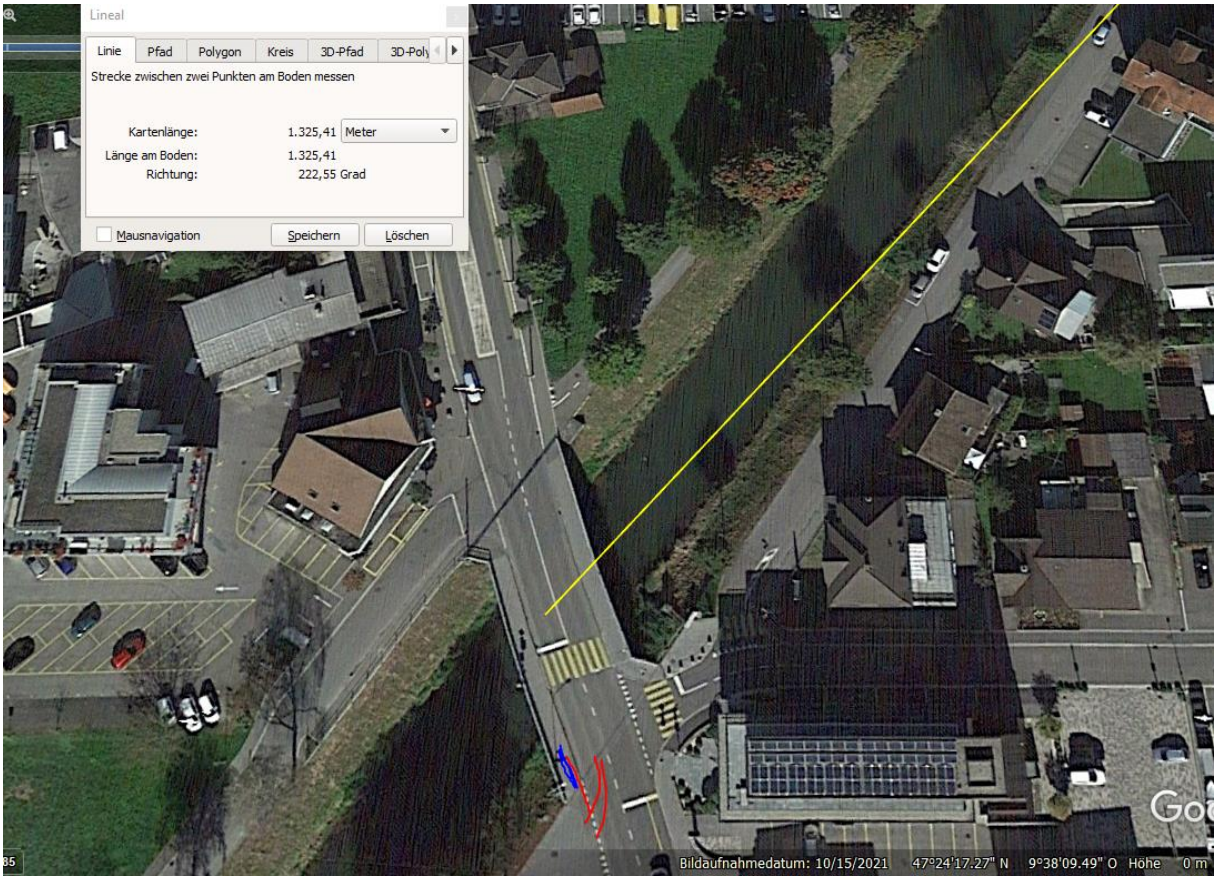
Sender aus Bahnhofsnähe im Norden wird abgeschirmt.

Lindenstrasse 42 9443 Widnau
406
Widnau
Neugasse
Birkenstrasse
Bärenweg
Bahnhofstrasse
Lindenstrasse
Bäckerweg
Birkenstrasse
Objekt-Information
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bunde
Unfalltyp Abbiegeunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr 2020
Unfallmonat Juni
Unfalltag Donnerstag
Unfallstunde 11h-12h
Strassenart Nebenstrasse
Kanton SG
BFS-Gemeinde-Nr. 3238
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt


Rütistrasse
Friedhof
Bahnhofstrasse
Street View
© 2022 Google
Google Ear
Bildaufnahmedatum: 9/2019 47°24'16.89" N 9°38'06.03" O Höhe 13 m sichthöhe

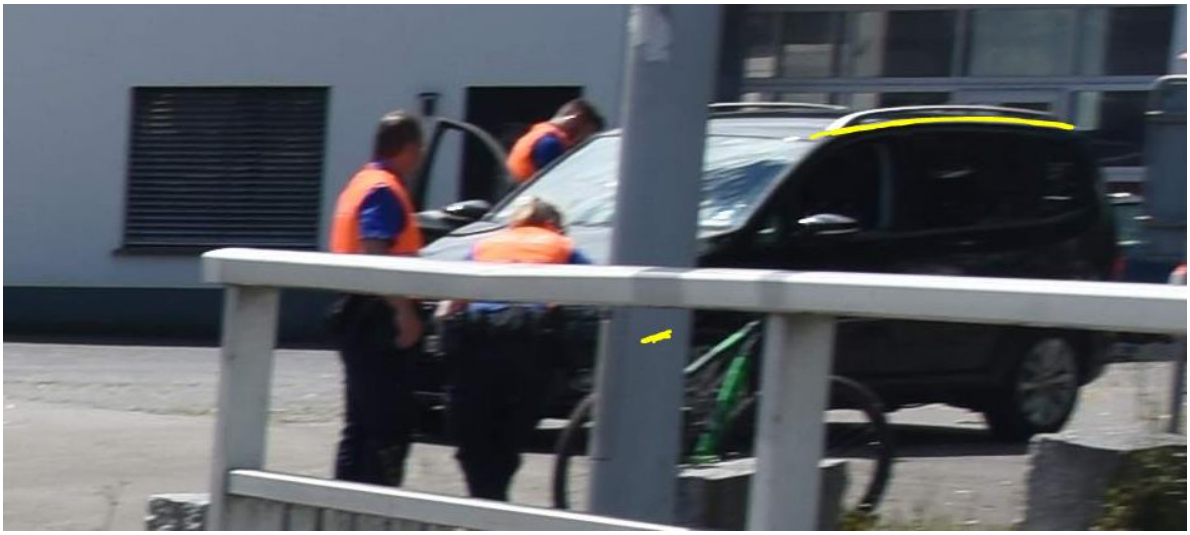
Der Sender im Areal im Nordosten, auf einem hohen Mast, überstahlt das niedrige Siedlungsgebiet problemlos



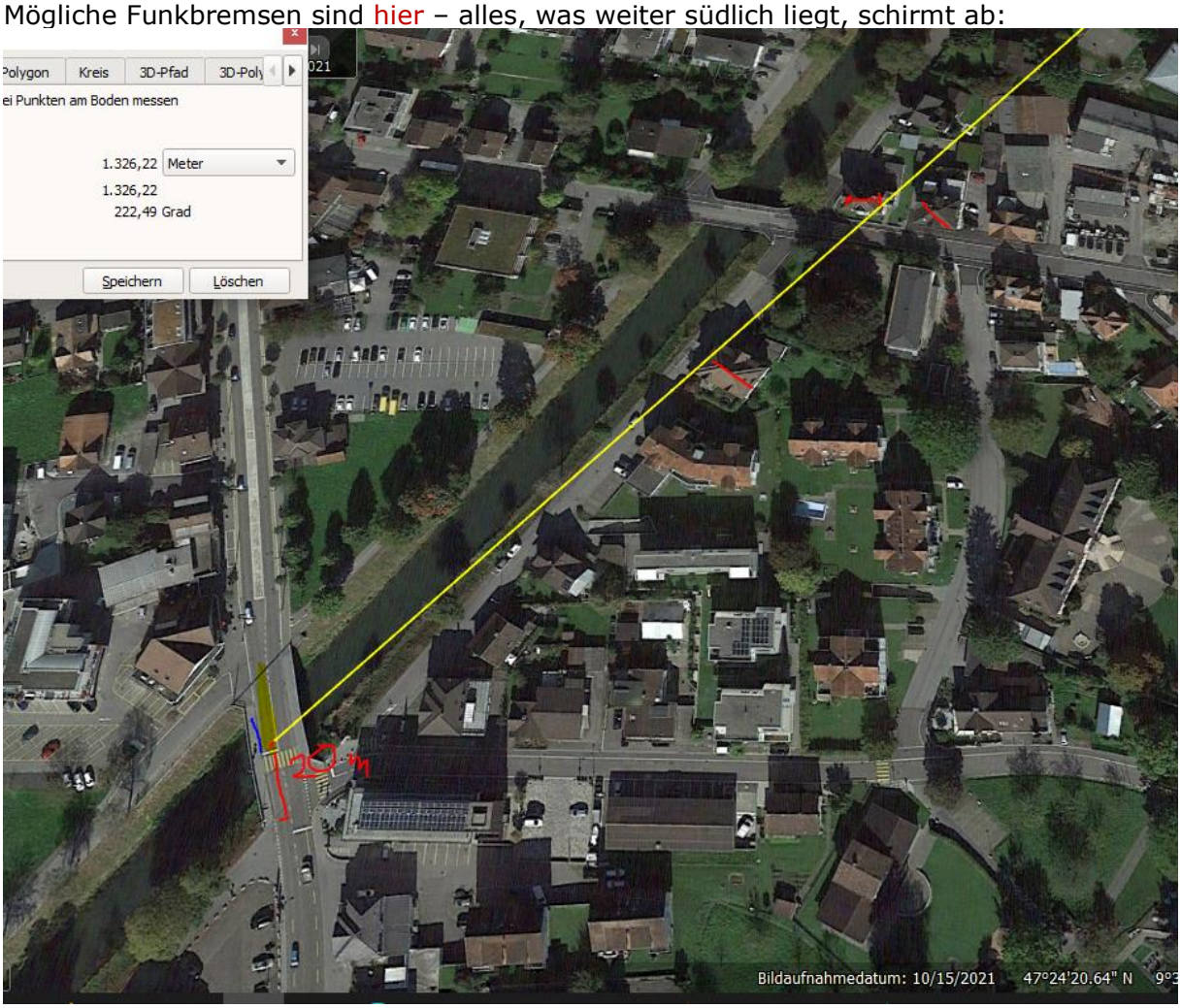


Hier ist durch die lose Birkenallee der Sendemast zu erahnen

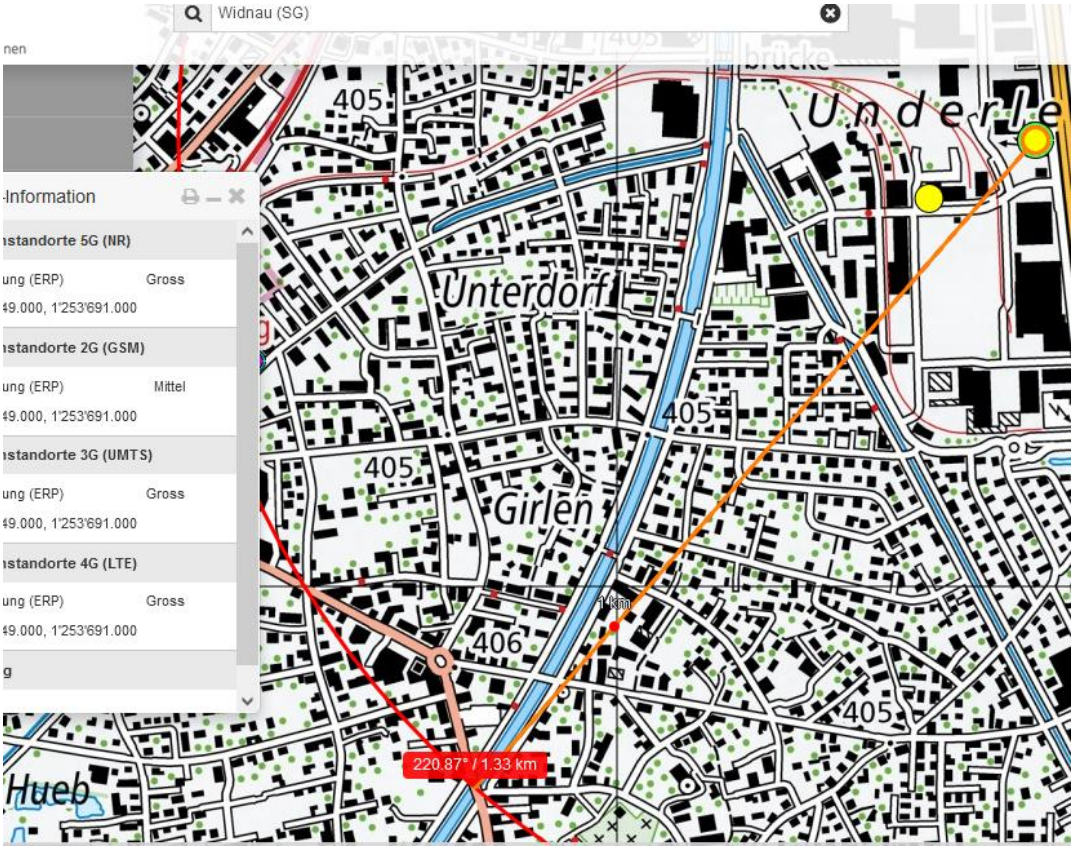
Die Einstrahlung durch mindestens 2 Sender gross ist am Ort der Wahrnehmung – 20m vor der Unfallstelle – gegeben.
Hier hätten beide Unfallbeteiligten die Geschwindigkeitsdifferenz in ihr jeweiliges Handeln einfliessen lassen können: Blinker-Stellen, verlangsamen. Für den Radfahrer ist die Exposition wesentlich höher, da er hier auch noch eine Reflexion am Dach des nachher vor ihn hin abbiegenden Fahrzeugs erfährt.



Er hat hier nicht verzögert, der Automobilist auf seinem „Recht" beharrt.
Mögliche Funkbremsen sind hier – alles, was weiter südlich liegt, schirmt ab:



Die Kollision erfolgt 20m nach der höchsten Exposition (des Radfahrers, im Unrecht).



Es wäre zudem sinnvoll, die hier vorhandene Einstrahlung im Sommer zu messen.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html