

Incidente della circolazione stradale nel Luganese

27.02.2022

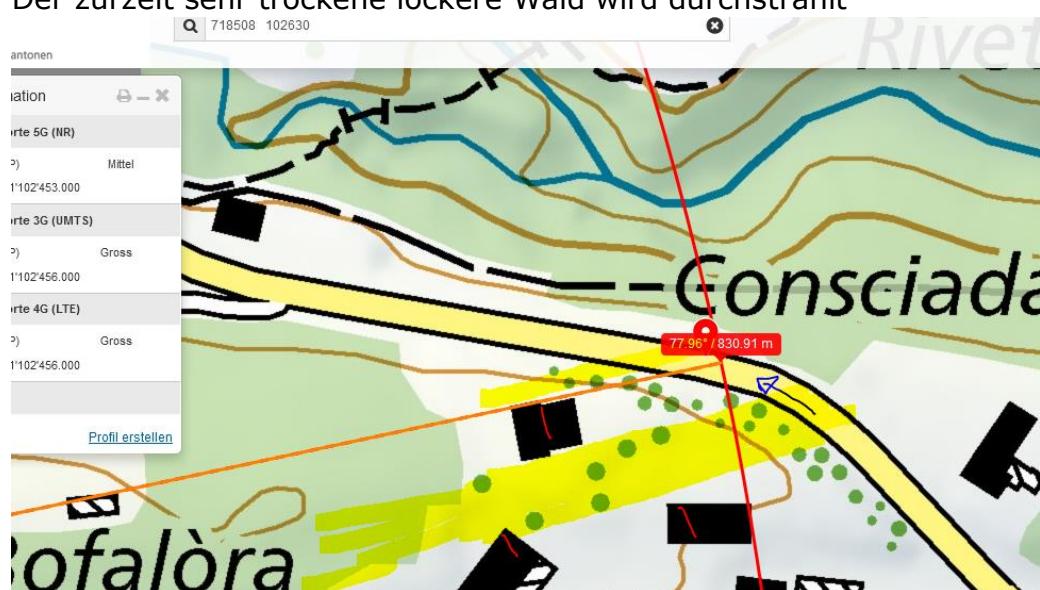
La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 17.30 a Lugaggia, vi è stato un incidente della circolazione stradale. Un 68enne cittadino svizzero domiciliato nel Luganese circolava sulla strada cantonale in direzione di Tesserete. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, ha perso il controllo dell'auto che è uscita di strada sulla destra, per poi finire in una scarpata. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Torre di Redde, i pompieri di Lugano e di Bellinzona nonché i soccorritori della Croce Verde di Lugano. Il 68enne ha riportato lievi ferite mentre la passeggera, una 68enne cittadina svizzera domiciliata nella regione, stando a una prima valutazione medica ha riportato gravi ferite.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=204109](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=204109)

Ort nicht klar, angefragt E/N 718508 102630 Buona giornata pb



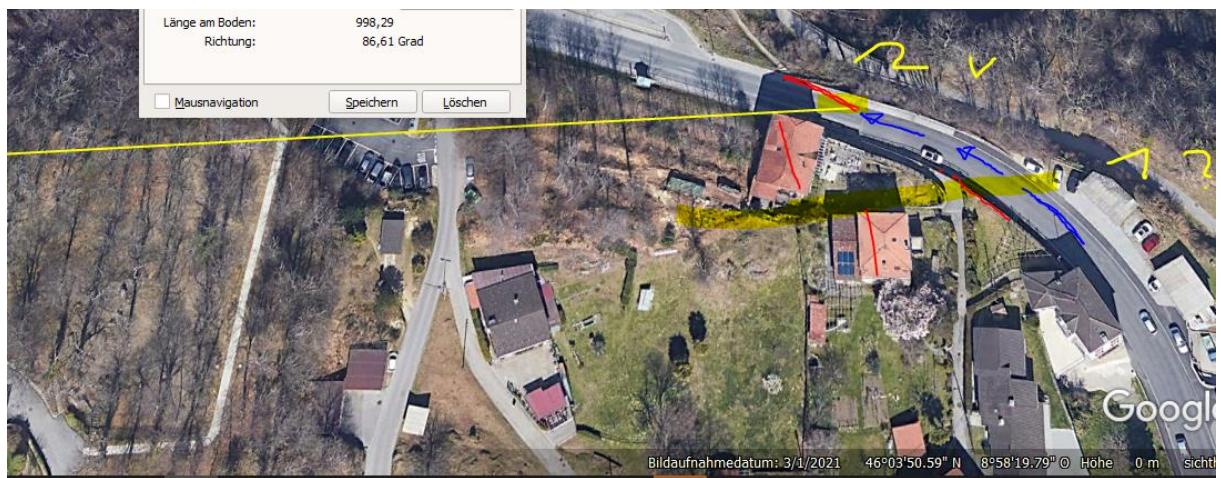
Der zurzeit sehr trockene lockere Wald wird durchstrahlt



Der Sender ist eine sehr hohe Nadel mit allen Betreibern und polycom.



Die Exposition 1 von links ist nicht gesichert, hohe Mauer:





Im Mittelgrund des Bildes die Reflexionsebene am Gebäude frontal

Eine weitere zu klärende n-los (non-line-of-sight) Verbindung ist allenfalls hier



Die Reflexionsebene, $11^\circ / 11^\circ$ führt zum Kurvenmittelpunkt



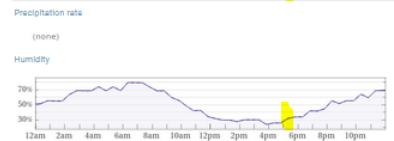
...wo er losgelassen hat - realistischer ist allerdings diese Verbindung bis zum Metalltor über die Mauer:



Der Sender ist von hier aus nicht zu erkennen, da google-earth auf der Talspur fährt



Recorded weather for Tesserete, Switzerland	
time range	day of Sunday, February 27, 2022
temperature	(-4 to 11) °C (average: 4 °C)
conditions	partly cloudy, few clouds
relative humidity	(24 to 80 % (average: 52 %))
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)



Wetter sehr trocken, Strahlung ungedämpft

In der Unfallsituation sind insgesamt 10 Frequenzen wirksam

Ein Einfluss auf die Wachheit des Fahrers ist gegeben.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch