Solothurn: Fussgänger von Auto erfasst und verletzt

Die Polizei sucht Zeugen

Vor dem Hauptbahnhof Solothurn ist am Sonntagabend ein Fussgänger von einem Auto erfasst und schwer verletzt worden. Der Bahnhofvorplatz blieb einige Stunden gesperrt; der Verkehr wurde umgeleitet. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Sonntag, 27. Februar 2022, gegen 18.45 Uhr, verlor der Lenker eines silbernen Personenwagens vor dem Hauptbahnhof aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug und kam von der Fahrbahn ab. In der Folge kollidierte das Auto mit einem Fussgänger und der Lichtsignal-anlage. Der 19-jährige Fussgänger wurde dabei schwer verletzt und mit einem Helikopter der Rega in ein Spital geflogen. Der 38-jährige Autolenker wurde mit leichten Verletzungen zur Kontrolle ebenfalls in ein Spital gebracht. Das Fahrzeug wurde abgeschleppt.
Wegen des Unfalls und der anschliessenden Tatbestandsaufnahme musste der Bahnhofvorplatz bis etwa 22.15 Uhr gesperrt werden. Der Verkehr inklusive dem Busbetrieb wurde örtlich umgeleitet; die aare-seeland-mobil (Bipperlisi) verkehrte vorübergehend nur bis zur Haltestelle Baseltor. Im Einsatz standen neben mehreren Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn auch die Rega, der Rettungsdienst, die Staatsanwaltschaft, die Stadtpolizei und die Feuerwehr Solothurn sowie Mitarbeitende des Care-Teams und des Unterhaltsdienstes.
Zur Klärung des Unfallhergangs sucht die Polizei weitere Augenzeugen. Personen, die Angaben zum Unfall machen können, sind gebeten, sich mit der Kantonspolizei Solothurn in Verbindung zu setzen (032 627 70 00).

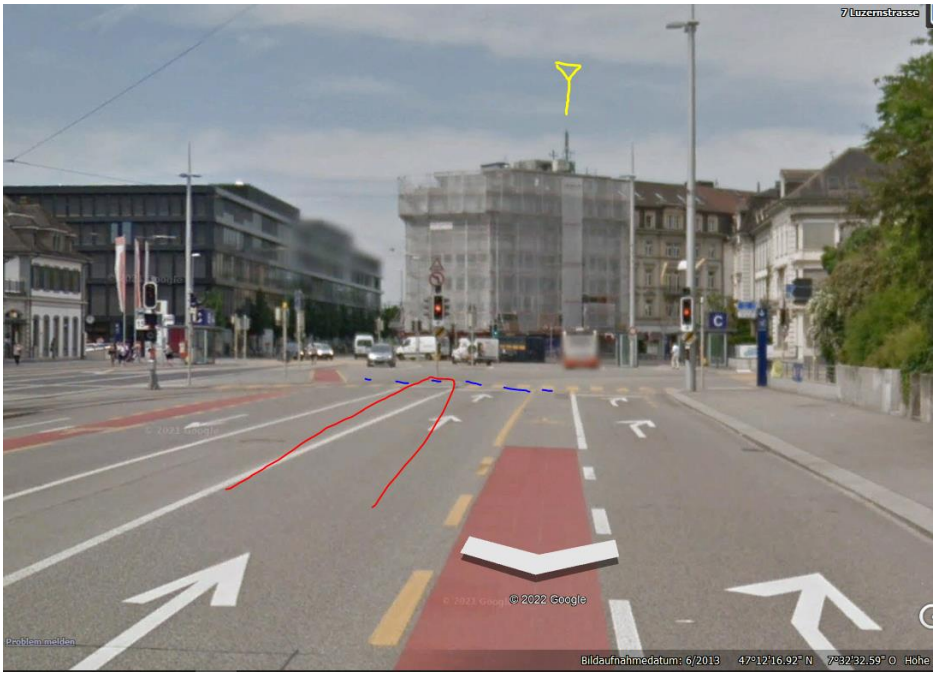
Für Rückfragen: Andreas Mock, Kommunikation und Medien, Tele

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/02_Februar/2022-02-28_Solothurn__Fussgaenger_von_Auto_erfasst_und_verletzt__Zeugenaufruf.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

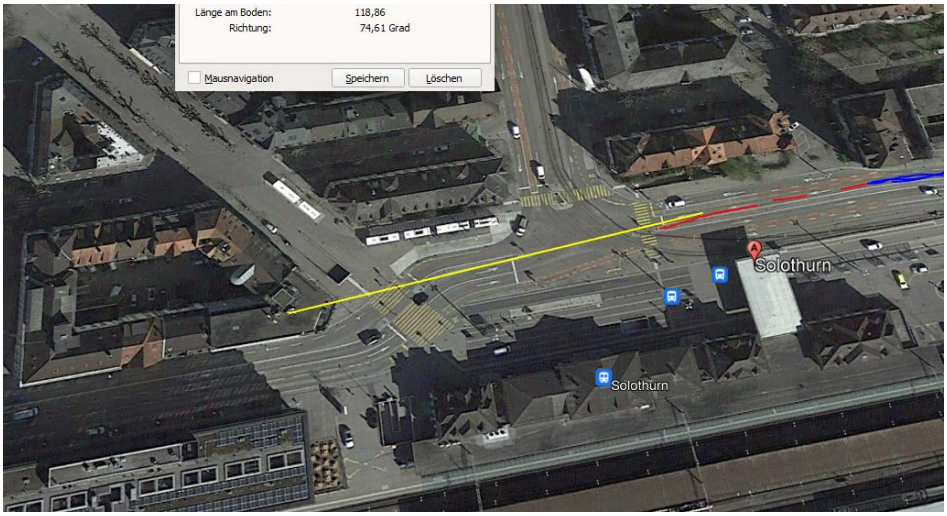
Das Fahrzeug hat eventuell einen leichten Bogen bis zum Fussgängerstreifen und dem Mast zurückgelegt. Rückstoss versetzt das Fahrzeug.

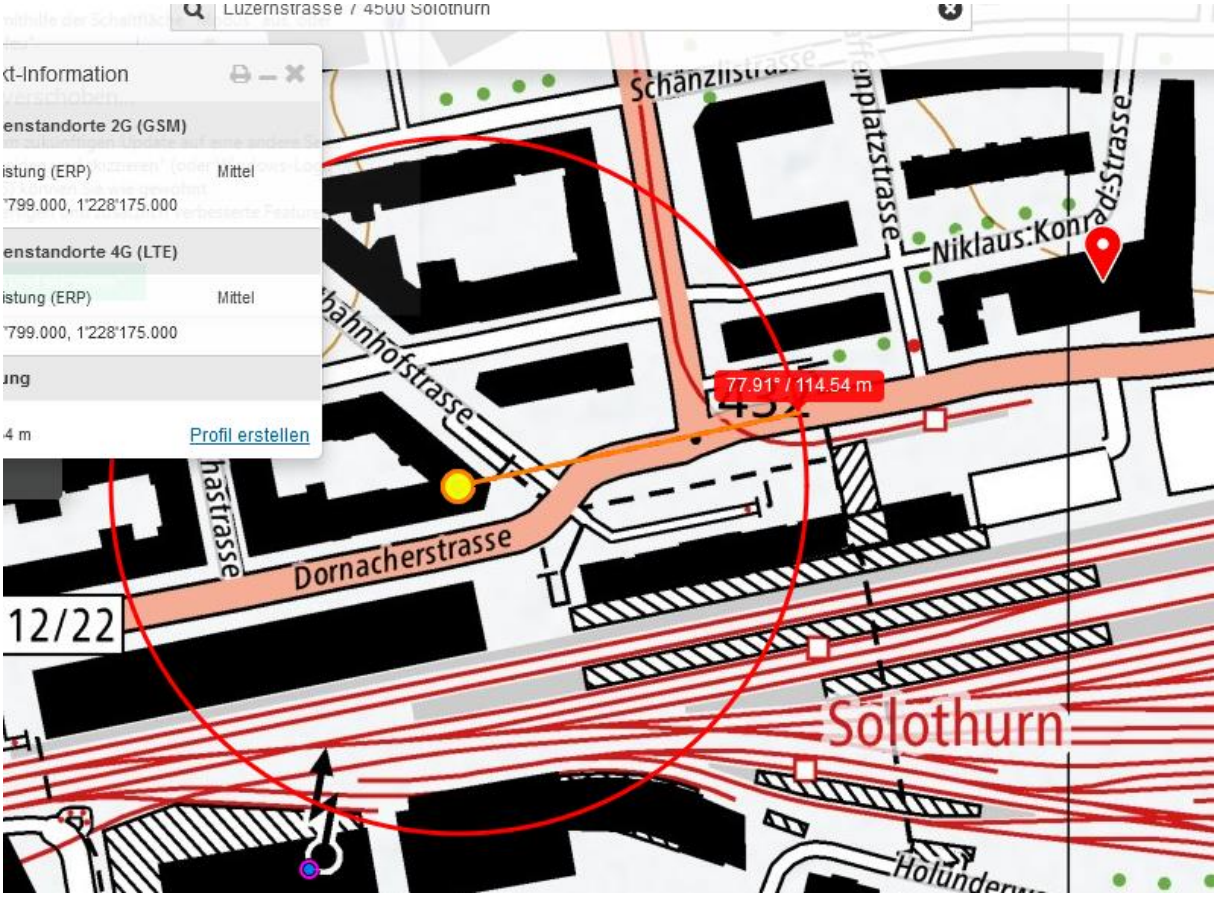
Frontal ist bei dieser Anfahrt ein Funkstandort:



Und von links, hier von einem Mast und mit zwei Betreibern vom Hochhaus

Die Distanzen zum Fahrer bis zum Ort, wo er noch gelenkt hat ca. 180m - mehr als dieser gelbe Strahl.




Luzernstrasse 7 4500 Solothurn
kt-Information
enstandorte 2G (GSM)
istung (ERP)
Mittel
799.000, 1'228'175.000
enstandorte 4G (LTE)
istung (ERP)
Mittel
799.000, 1'228'175.000
ung
4 m
Profil erstellen
Schänzlistrasse
Niklaus-Konrad-Strasse
Bahnhofstrasse
77.91° / 114.54 m
Dornacherstrasse
12/22
Solothurn

Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Luzernstrasse 7 4500 Solothurn
Menü öffnen
287.23° / 248.93 m
77.91° / 114.54 m
Luzernstrasse
Dornacherstrasse
Solothurn
Holunderweg
Zuchwilerstrasse
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'234.000, 1'228'134.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'234.000, 1'228'134.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'608'234.000, 1'228'134.000
Zeichnung
248.93 m
Profil erst

Der Sender querab, 90° - mit starker Einstrahlung durch die senkrechte Seitenscheibe - ist ein zweifach-Standort

dieser Sender kann nicht mehr mitberüchsichtigt werden, die Tabelle ist zu knapp

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch