

Göschenen: Geisterfahrer ausgangs des Gotthard – Strassentunnels – niemand verletzt

27. Februar 2022

Medienmitteilung Nr. 32 / 2022

Heute Sonntag, 27. Februar 2022, um ca. 08.30 Uhr, stellte die Kantonspolizei Uri fest, wie ein Personenwagen mit Italienischen Kontrollschildern ausgangs des Gotthard-Strassentunnels in Fahrtrichtung Norden die eingerichtete Verkehrsführung missachtete und auf die Gegenfahrbahn fuhr.

Der 36-jährige italienische Fahrzeuglenker bemerkte seine Geisterfahrt nach einigen Metern, hielt im Anschluss auf einem abgesperrten Bereich der Fahrbahn an und versuchte mit einer Rückwärtsfahrt wieder auf die Fahrspur in Richtung Süden zu gelangen. Der 36-jährige Lenker und seine zwei Fahrzeuginsassen (beide 18-jährig) konnte durch ein ebenfalls aufgebotenes Einsatzmittel der Schadenwehr Gotthard angehalten und sicher ab der Autobahn geführt werden.

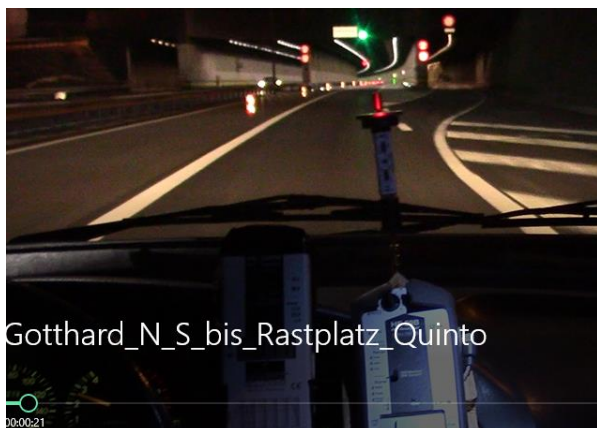
Bei dieser Geisterfahrt kreuzte der fehlbare Fahrzeuglenker mehrere korrekt fahrende Fahrzeuge, welche jedoch rechtzeitig ausweichen konnten.

Abklärungen anlässlich der Sachverhaltsaufnahme durch die Polizei ergaben, dass die Geisterfahrt mutmasslich im Zusammenhang mit einem medizinischen Einfluss stehen dürfte, weshalb der Fahrzeuglenker zur Untersuchung durch den Rettungsdienst Uri ins Kantonsspital überführt wurde.

<https://www.ur.ch/newsarchiv/87916>

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Der letzte Abschnitt (Tagbau/Überdeckung) des Tunnels ist sehr hoch belastet, hier auf einer Fahr N/S im Portalbereich über 200uW/m²





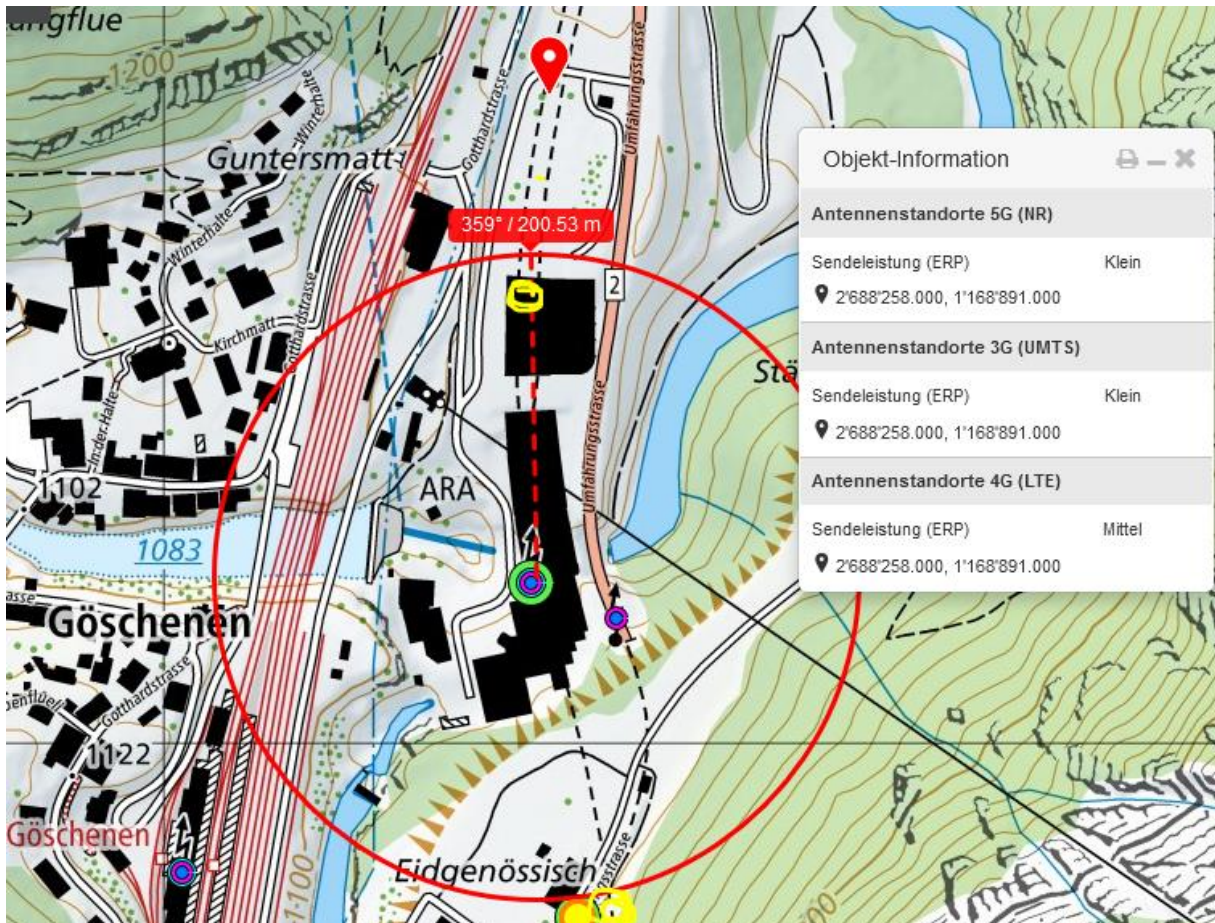
Gotthard_N_S_bis_Rastplatz_Quinto



Gotthard_N_S_bis_Rastplatz_Quinto

Im Bereich der letzten S-Kurve sind Sender installiert. Im Aussenbereich zudem der Maststandort.

In der S/N Richtung wie beim Falschfahrer ebenso. Zurzeit sind offenbar Bauarbeiten im Gang, mit verengter Spurführung und mehreren Unfällen in dieser Fahrrichtung.





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch