

# Kreuzlingen: Velofahrer verletzt

28. Februar 2022

## Nach dem Zusammenstoss mit einem Stadtbus in Kreuzlingen wurde am Sonntagabend ein Velofahrer verletzt. Er musste ins Spital gebracht werden.

Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau befuhr gegen 17.15 Uhr ein Stadtbus von der Busspur kommend den Bärenkreisel in Richtung Bärenstrasse. Aus bislang unbekanntem Gründen kam es im Kreisel zum Zusammenstoss mit einem 58-jährigen Velofahrer, der auf der Hauptstrasse stadtauswärts unterwegs war.

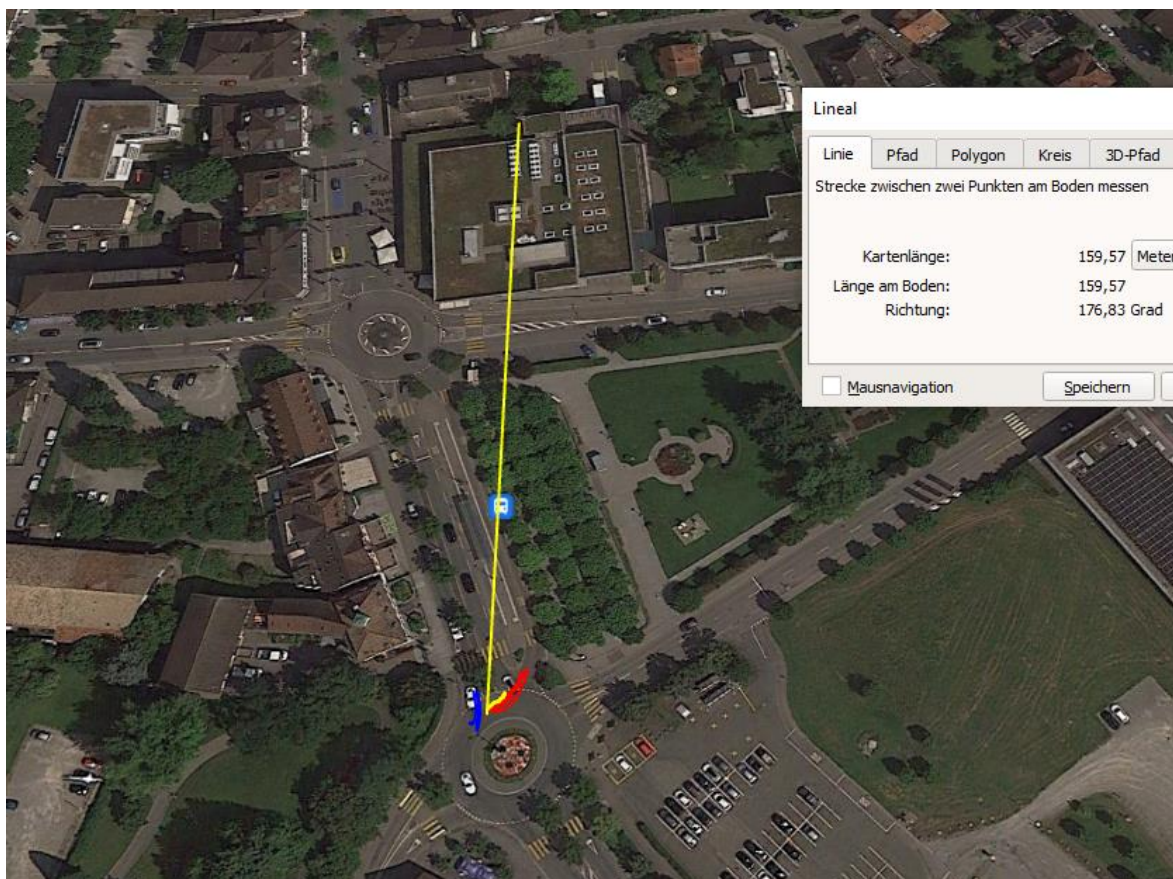
Die Velofahrer wurde leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden von mehreren hundert Franken. Die Unfallursache ist Gegenstand der laufenden Abklärungen der Kantonspolizei Thurgau.

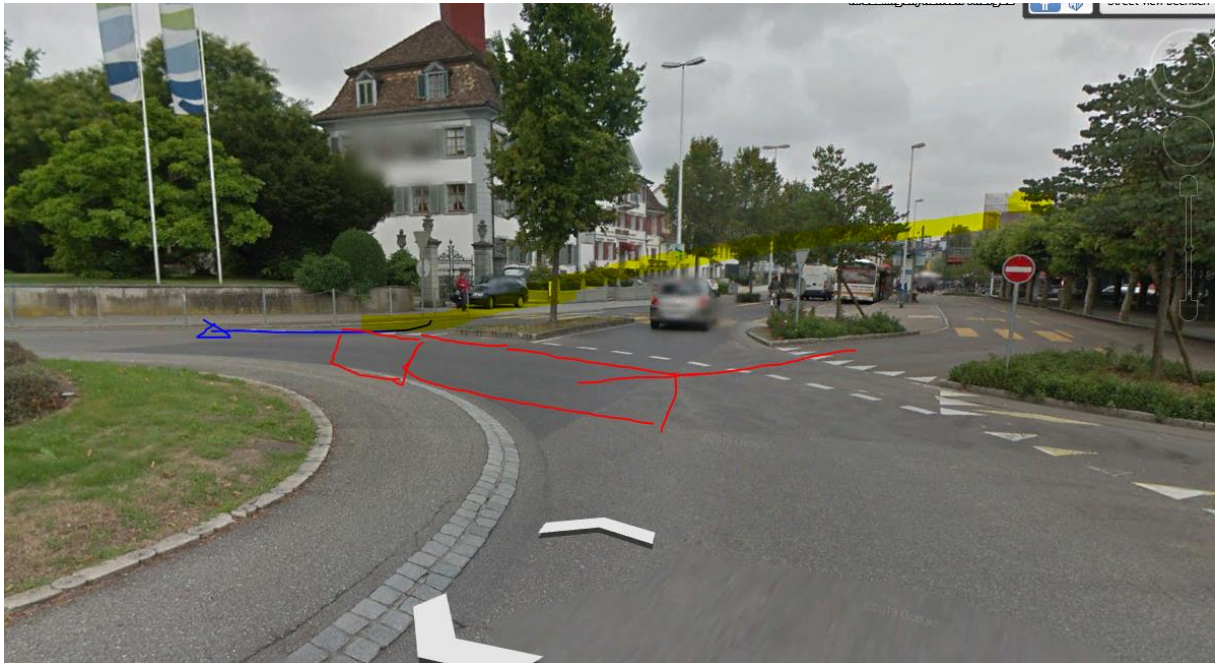
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/56655>

### Elektrosmog im Unfallablauf

Ich bitte auch um die Angabe des Fahreralters bei der Kollision des Busses in Kreuzlingen:

Der Chauffeur ist 49 Jahre alt





Der Busfahrer ist hier im Abbiegevorgang rechts-exponiert.



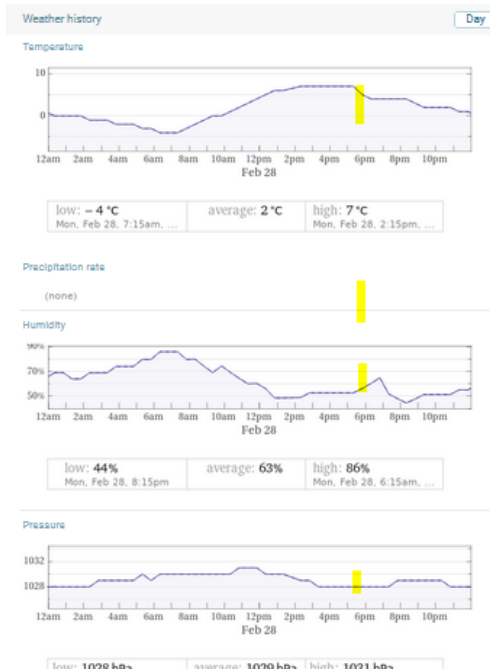
Die Exposition im Bus in diesem Winkel wäre interessant zu messen.

Zum Unfallzeitpunkt sind die Plätze vorne rechts aufgrund der Pandemiemassnahmen frei, so dass kein Passagier dämpft.

Ein Einfluss auf die Wachheit des Fahrers ist gegeben.

Recorded weather for Kreuzlingen, Switzerland	
time range	day of Monday, February 28, 2022
temperature	(-4 to 7) °C (average: 2 °C)
relative humidity	(44 to 86)% (average: 62%)
wind speed	(1 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Wetter trocken, Strahlung auch durch die Allee in Winterruhe kaum gedämpft



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)