

# Wattwil: E-Bikefahrerin von Auto erfasst



Am Mittwoch (27.05.2020), um 8:20 Uhr, sind auf der Wilerstrasse ein Auto und ein E-Bike zusammengestossen. Die 23-jährige E-Bikefahrerin wurde unbestimmt verletzt. Der Sachschaden beträgt über 1'000 Franken.

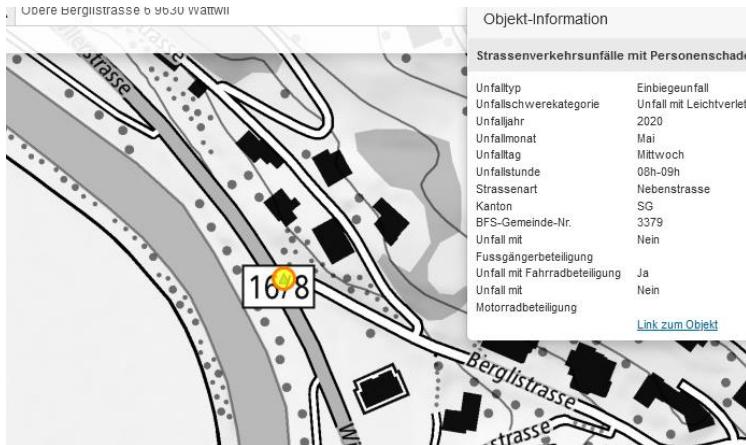
Ein 53-jähriger Mann war mit seinem Auto von auf der Berglistrasse in Richtung Wattwil unterwegs. Als er beabsichtigte links in die Wilerstrasse einzubiegen, übersah er die 23-jährige Frau mit ihrem E-Bike, welche in Richtung Wattwil auf dem Trottoir fuhr. Folglich kam es zur Kollision zwischen dem Auto und dem E-Bike. Durch den Zusammenstoss stürzte die 23-Jährige und zog sich unbestimmte Verletzungen zu. Sie wurde von der Rettung ins Spital gefahren. Der Sachschaden beträgt über 1'000 Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2020/05/wattwil--e-bikefahrerin-von-auto-erfasst.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/05/wattwil--e-bikefahrerin-von-auto-erfasst.html)

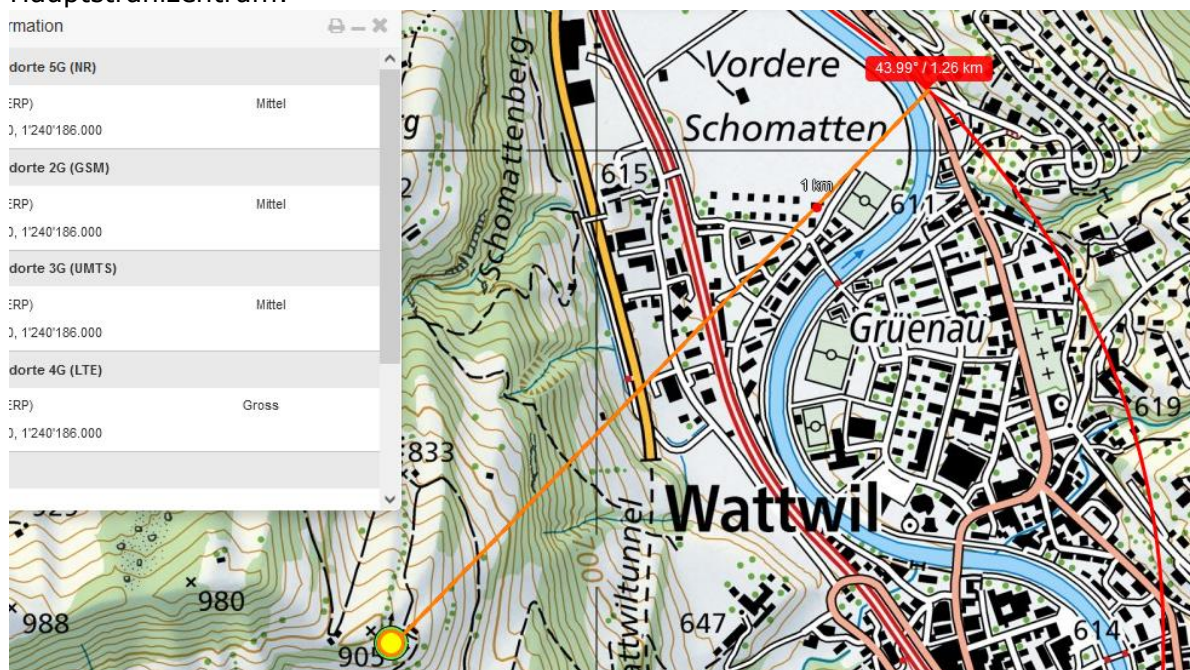
## Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallort:

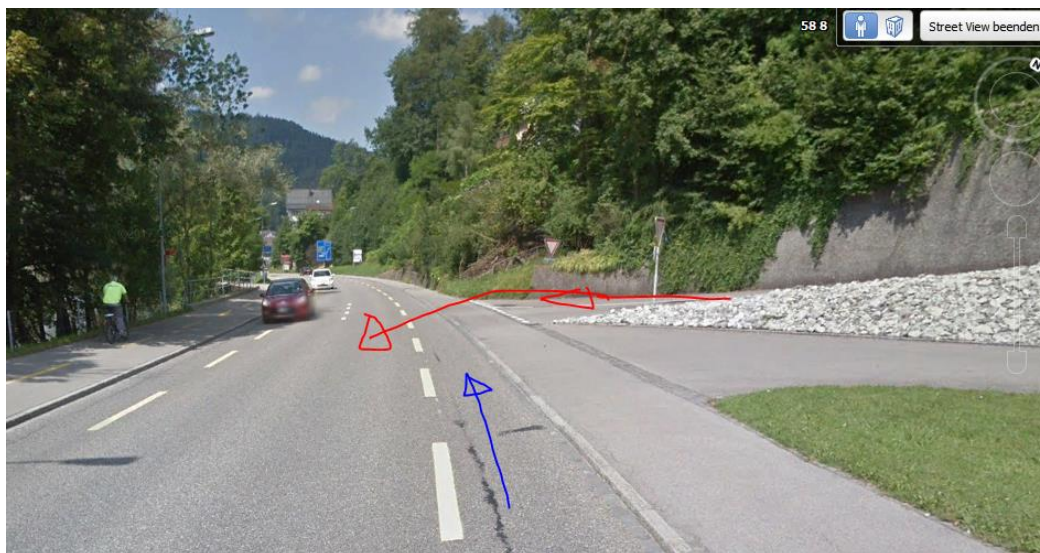




Sender mit einer allg. Senderichtung ca.  $40^\circ$  in diesem Bereich hat hier nah ein Hauptstrahlzentrum:



Fahrrichtung des Verursachers



Das Strahlungs-zentrum führt hier zu einer deutlichen Schwächung der Kronenspitze



Der Sender ist ein Höhenstandort mit allen Betreibern und vermutlich fast identischen Hauptsenderrichtungen.

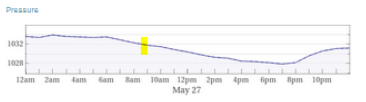
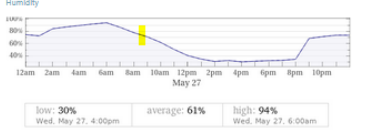
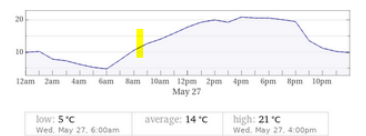


Wetter trocken. Strahlung durch die nur einzeilige Laubbaum-Baumreihe sehr wenig gedämpft.

Recorded weather for Wattwil, Switzerland

time range	day of Wednesday, May 27, 2020
temperature	(5 to 21) °C (average: 14 °C)
relative humidity	(30 to 94) % (average: 61%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history [Enlarge](#) [Data](#)





Ein Einfluss der zuerst links, dann frontal einwirkenden Strahlung auf die Wachheit des Fahrers ist gegeben.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)