

Sechs Verletzte nach Unfall mit führerlosem Bus in Zürich

Sechs Verletzte und mehrere 10'000 Franken Sachschaden: Das ist das Resultat eines Unfalls bei der Haltestelle Rosengartenstrasse in Zürich. Am Dienstagabend prallte dort ein führerloser Trolleybus in eine Stützmauer.



[sda](#) Trolleybus der Linie 33 in Zürich verunfallt (Symbolbild) (Bild: sda)

30.04.2014, 10:10 Uhr

Sechs Verletzte und mehrere 10'000 Franken Sachschaden: Das ist das Resultat eines Unfalls bei der Haltestelle Rosengartenstrasse in Zürich. Am Dienstagabend prallte dort ein führerloser Trolleybus in eine Stützmauer.

Kurz vor 21 Uhr fuhr der Bus der Linie 33 in Fahrtrichtung Triemli in die Haltestelle Rosengartenstrasse ein, wie die Zürcher Stadtpolizei am Dienstagabend mitteilte. Dort habe der Chauffeur einen technischen Defekt festgestellt und das Fahrzeug verlassen, um diesen zu beheben.

In diesem Moment rollte der Bus selbstständig davon und prallte nach rund 30 Metern rechts in eine Stützmauer. Durch den Aufprall wurden zwei Insassen mittelschwer und vier leicht verletzt. Sie alle wurden von der Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht. Der Chauffeur blieb unverletzt.

Die Unfallursache ist noch unklar. Die Haltestelle Rosengartenstrasse in Fahrtrichtung Hardbrücke musste verschoben werden. Der Individualverkehr war nicht beeinträchtigt.

<https://tageswoche.ch/allgemein/sechs-verletzte-nach-unfall-mit-fuehrerlosem-bus-in-zuerich/index.html>

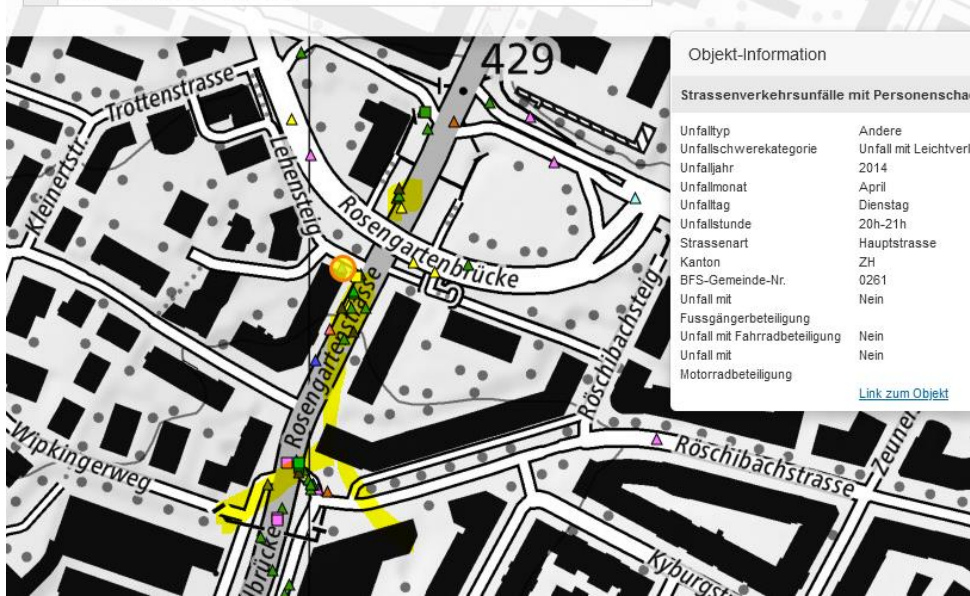
Elektrosmog im Unfallablauf

Technische Defekte könnten auch auf Strahlungseffekte in den Steuerungen zurückzuführen sein.

Jedenfalls ist das unkorrekte Sichern eines Busses beim Verlassen in aller Regle an Orten vorgekommen, wo hohe Strahlenbelastung herrscht. Dies ist auch denkbar, dass die FahrerInnen in solchen Fällen unter Belastung ungenau reagieren.

Es sind jedenfalls in dieser Untersuchung über 8 Jahre keine anderen Randbedingungen mit frei rollenden Bussen bekannt geworden

Ein eindrücklicher Unfallschwerpunkt für einen geraden Abschnitt



Objekt-Information	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschad	
Unfalltyp	Andere
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverle
Unfalljahr	2014
Unfallmonat	April
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	20h-21h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0261
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	

gelb die Senderichtungen dieses Standorts

Recorded weather for Zurich, Switzerland

time range	day of Tuesday, April 29, 2014
temperature	7 to 13 °C (average: 9 °C)
relative humidity	73 to 97% (average: 86%)
wind speed	0 to 2 m/s (average: 1 m/s)

Weather history Day



low: 7 °C Tue, Apr 29, 1:00am average: 9 °C high: 13 °C Tue, Apr 29, 6:00pm



maximum: 0.5 mm/h Tue, Apr 29, 2:00am

Precipitation amount
0.14 cm



low: 73% Tue, Apr 29, 5:00pm average: 86% high: 97% Tue, Apr 29, 11:00pm

Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt

Ein Einfluss auf die Wachheit des Fahrers ist gegeben.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch