Uzwil: Kollision mit Elektro-Roller

Am Montag (28.02.2022), kurz vor 13 Uhr, sind auf der Säntisstrasse ein Auto und ein Elektro-Roller zusammengestossen. Der 19-jährige Rollerfahrer wurde dabei verletzt. Er wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

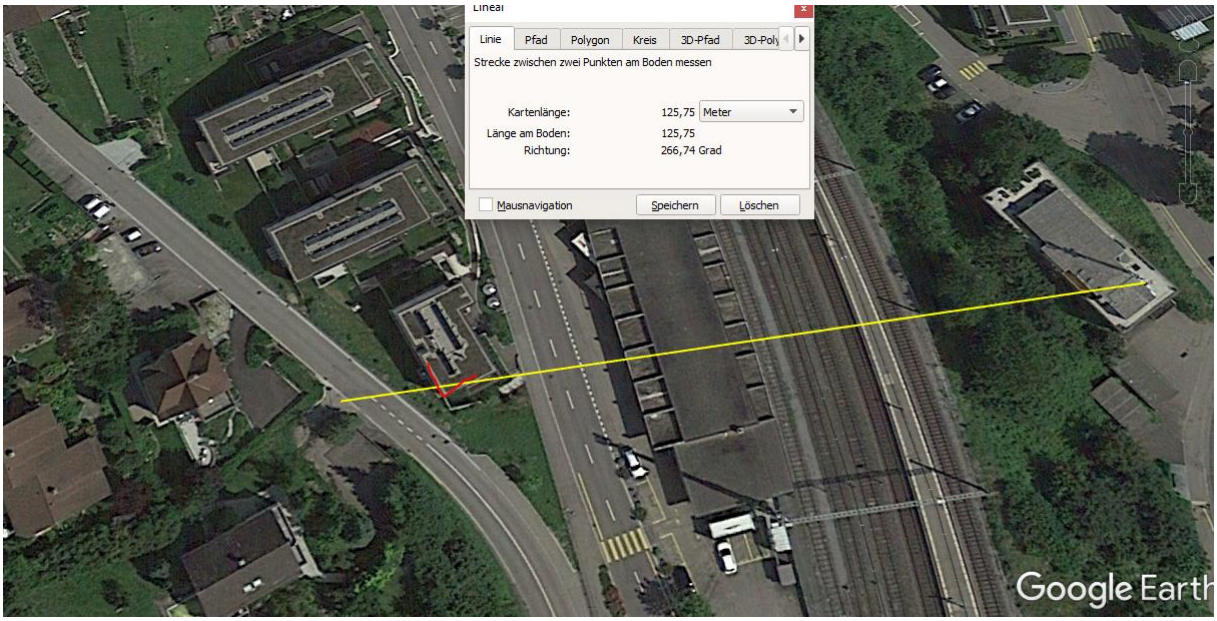
Ein 27-jähriger Autofahrer fuhr mit seinem Auto vom Vorplatz einer Liegenschaft Richtung Säntisstrasse und beabsichtigte auf diese Einzubiegen. Gleichzeitig fuhr ein 19-jähriger Mann auf seinem Elektro-Roller Richtung Bahnhof Uzwil. Aus bislang unbekannten Gründen kam es in der Folge zur Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen. Dabei prallte der Elektro-Roller gegen die linke Seite des Autos. Dabei wurde der Rollerfahrer verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von rund 5'500 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/03/uzwil--kollision-mit-elektro-roller.html

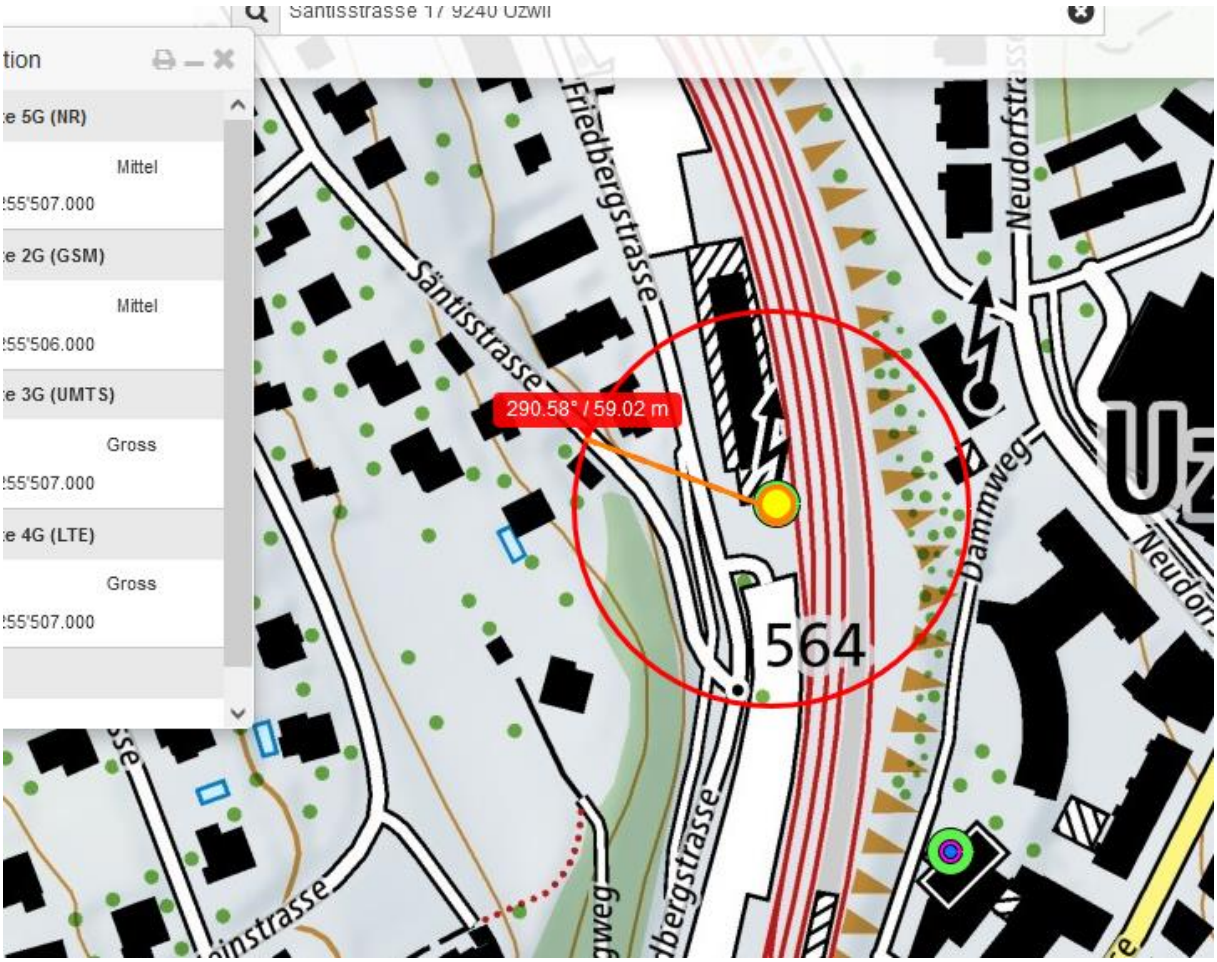
Elektrosmog im Unfallablauf

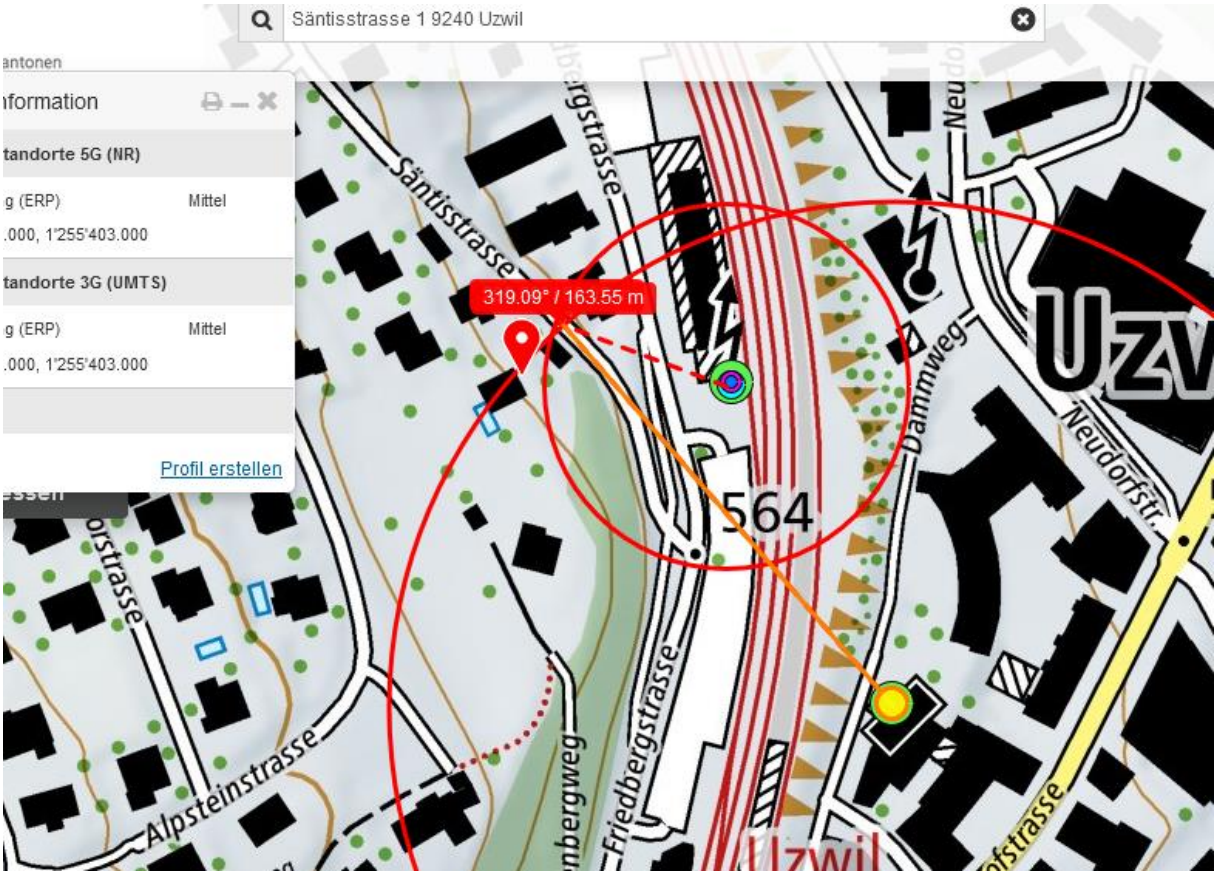
Durch das Fahrzeug ist ein angeschrägtes Mauerstück zu erkennen / mit einer grösseren Perspektive die zwei Sender seitlich 90°

Der dritte Sender wird vom Neubau abgeschirmt, der aber hier wie der zweite ebenso eine eine Loggia haben könnte...



An Ort allenfalls überprüfen Die Lage ist hoch belastet, weil die beiden Antennen in den Verlauf der SBB-Strecke strahlen





Dieser Sender auf der Stern

Von dort sendet Swisscom ihre Mobilfunkdienste. Ich nehme an, dass es sich um ein darstellerisches Problem handelt, weil die Swisscom Anlage an der Sternenstr. 1 zusammen mit der SBB/Salt Anlage an der Friedbergstr. (westl. der Gleise) als eine Anlage gilt. Im Standortdatenblatt sind zwar beide Koordinaten der zwei Masten aufgeführt, das System konnte aber sehr wahrscheinlich nur eine Koordinate übernehmen. Die Polycom Standorte sind meines Wissens auf funksender.ch nicht ersichtlich (Schutz vor Sabotage).

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch