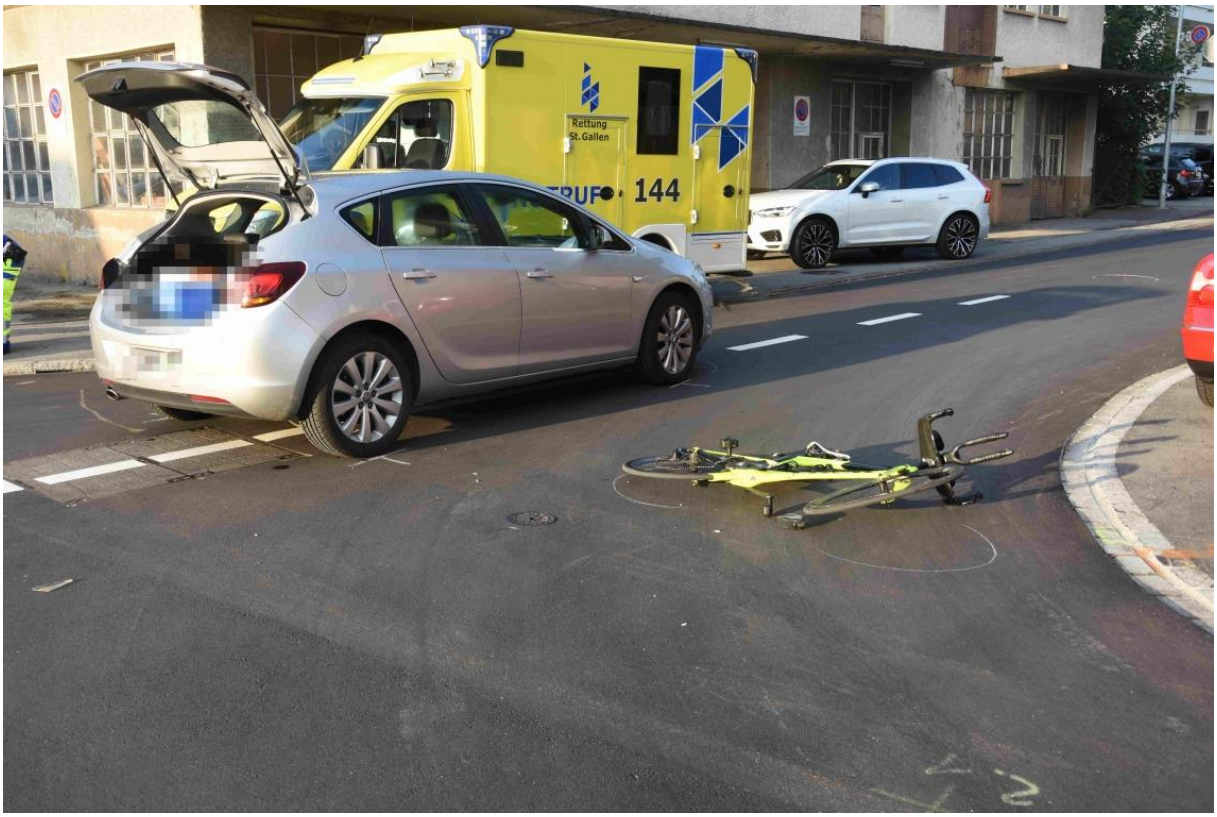
Widnau: Kollision zwischen Auto und Velo



Am Samstag (18.07.2020), kurz nach 6:30 Uhr, ist es auf der Auenstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Velo gekommen. Der 58-jährige Velofahrer wurde dabei leicht verletzt.

Ein 59-jähriger Autofahrer war mit seinem Auto auf der Auenstrasse in Richtung Zentrum unterwegs. An der Verzweigung Auenstrasse / Augiessenstrasse fuhr er geradeaus. Zur gleichen fuhr der 58-jährige Velofahrer mit seinem Velo auf der Augiessenstrasse in Richtung Diepoldsau. In der Folge kam es bei der Verzweigung Auenstrasse / Augiessenstrasse zur Kollision zwischen dem Velo und dem Auto. Der Velofahrer wurde dabei leicht verletzt. Er wurde von der Rettung ins Spital gebracht. Der entstandene Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/07/widnau--unfall-zwischen-auto-und-velo.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Es irritiert, dass von oben nur für die nördliche Verkehrsbeziehung ein Stopp-Sack eingezeichnet wurde.

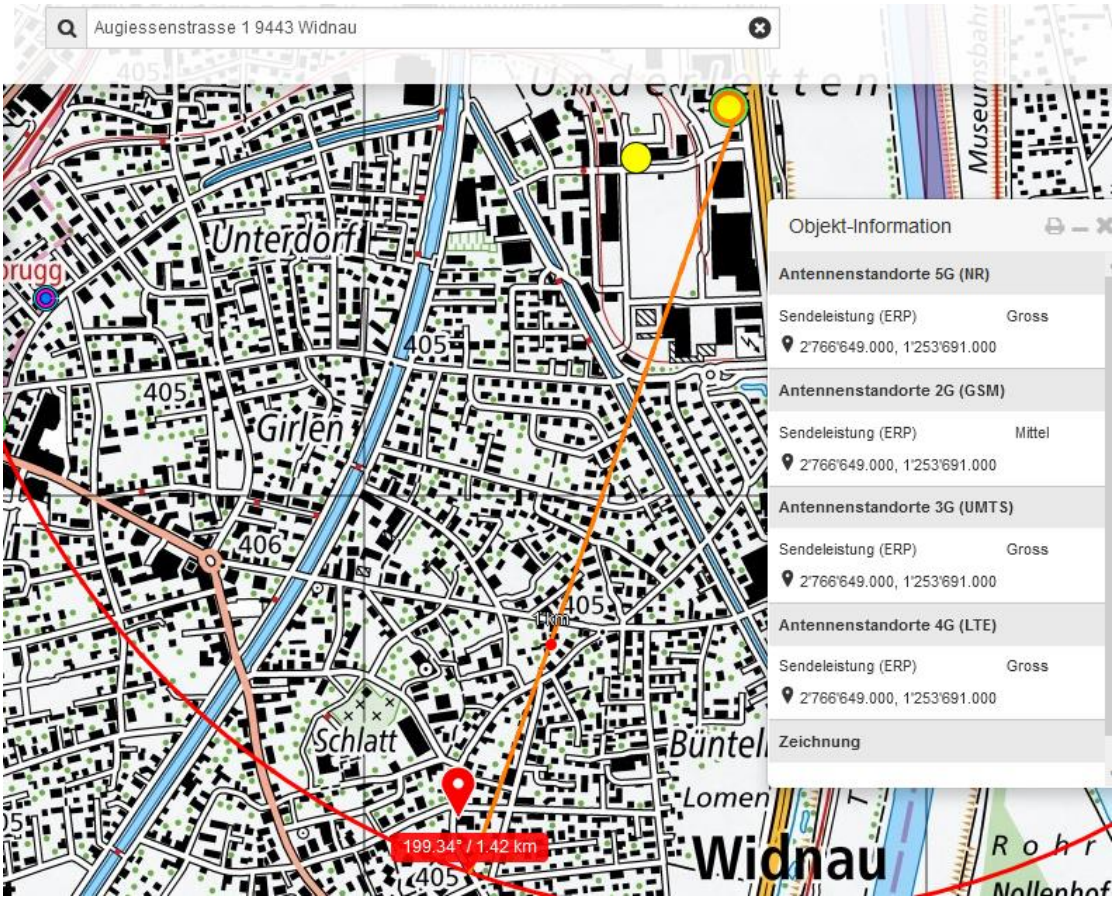
Die Kreuzung wurde erst kürzlich fertig geteert und signalisiert.

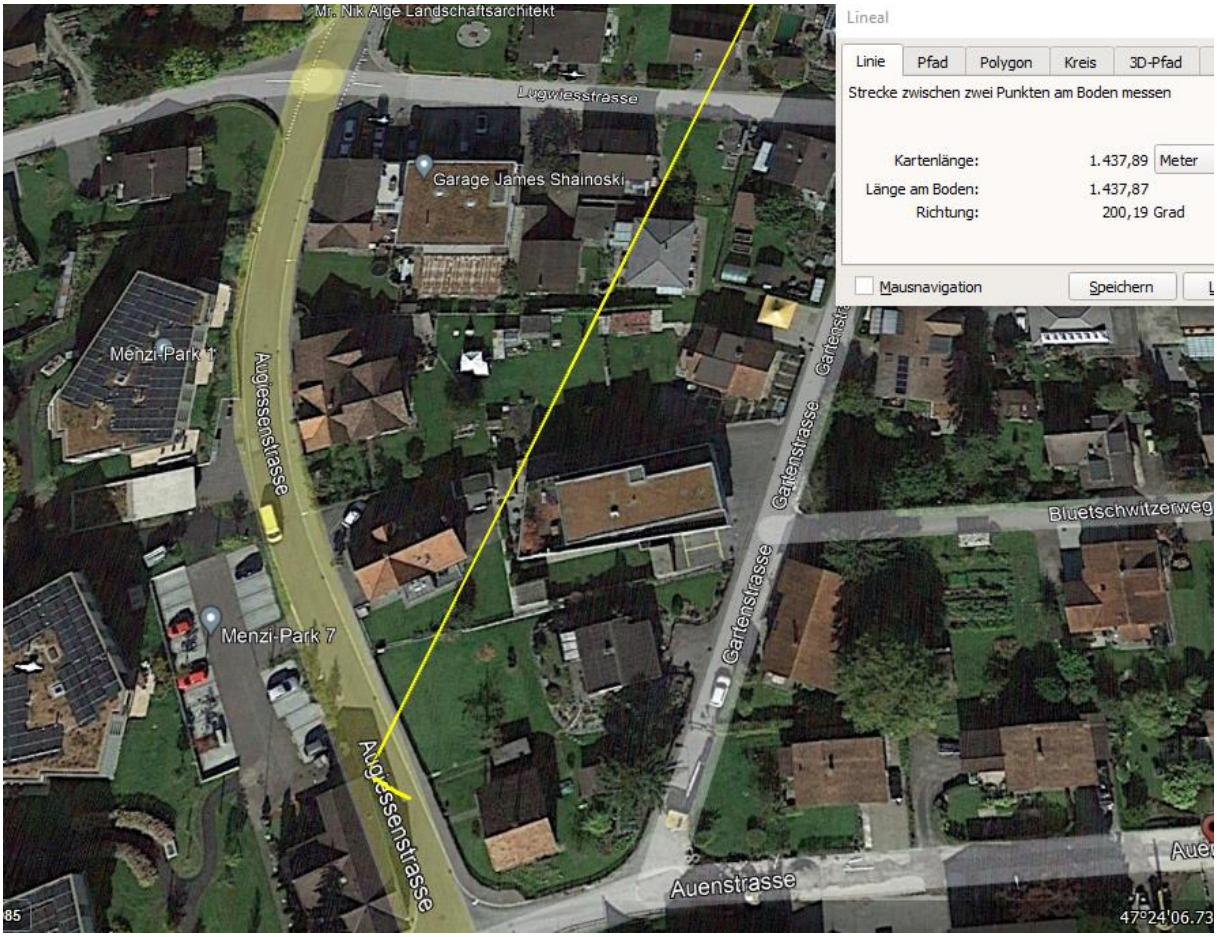
Die Baustelle ist nach Westen gerückt bis Oktober 2021:

Der Fahradfahrer von Norden interpretiert den Stoppbalken rechts intuitiv als Signal für Vortritt ,

Die Kapo SG gibt keinen Auskünfte zu Detailproblemen dieser Untersuchung.

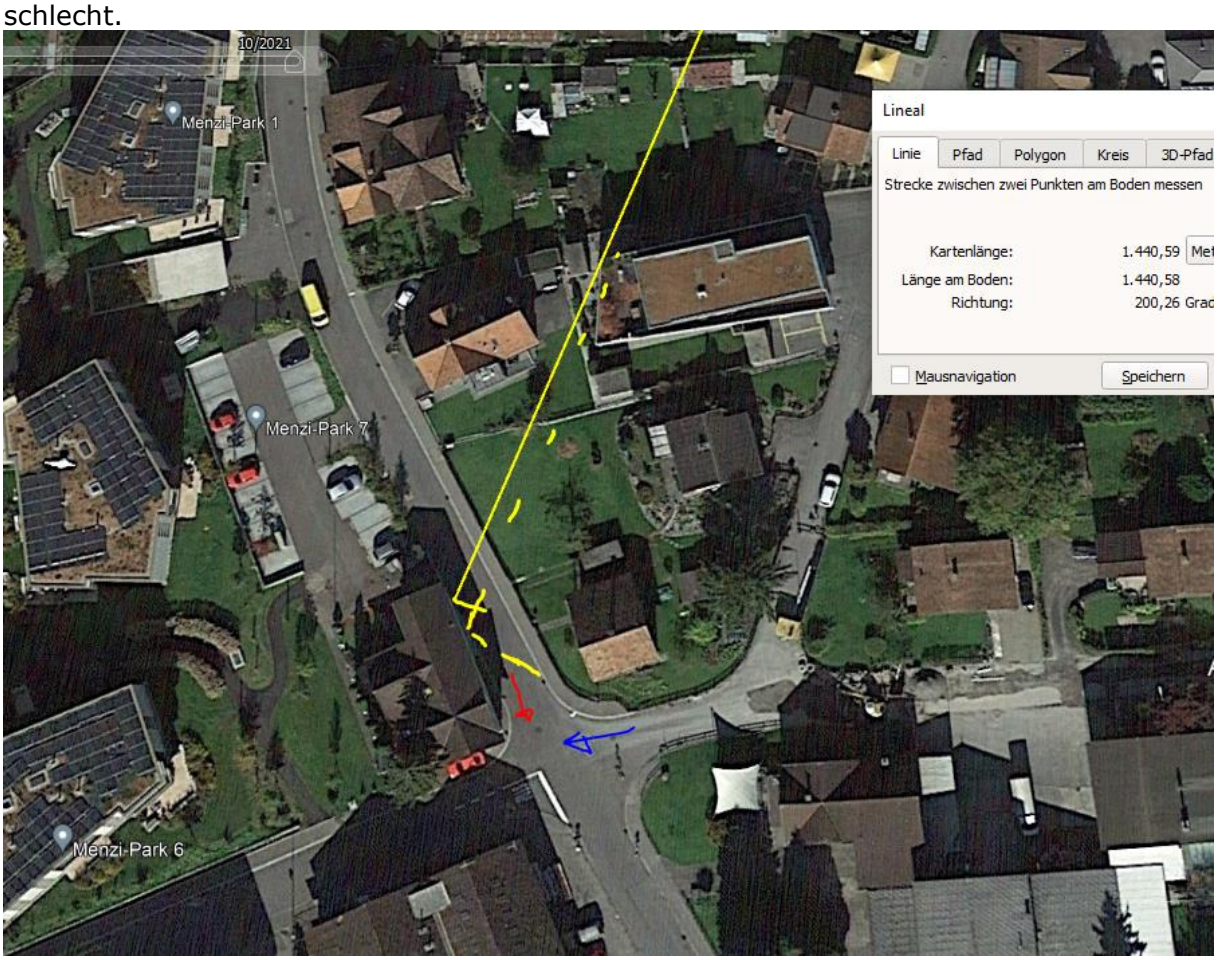
Widnau wird über weite Strecken vom hohen Mast im Industriegebiet im Norden versorgt





Einstrahlung über mehrere Meter der Velo-Strecke, zwischen den obigen Gebäuden:

Die Strecke wird vom Verkehr nach Süden als vortrittsberechtigt interpretiert durch den Stopsack auf der rechten Seite.
Das Fahrrad ist schnell, Arbeitsweg. Die Einsicht in die rechts einführende Nebenstrasse schlecht.



Hier ist am Gewerbegebäude eventuelle eine leichte reflektierte Belastung festzustellen

Die Ausweich-Reaktion des Radfahrers nach rechts ist aufgrund des Bilds sehr wahrscheinlich.
Dito die Reaktion nach links auch des Automobilisten: er muss den Radfahrer für den im Unfallbild dokumentierten Verlauf noch gesehen haben.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Ein Einfluss auf die Wachheit des Fahrradfahrers ist gegeben.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe
Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von adaptiven 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch