Dreispitz: Mann stirbt bei Selbstunfall

- 03.03.2022 (12:00)

Heute Morgen hat ein Autolenker an der Münchensteinerstrasse einen Selbstunfall verursacht. Kurz darauf ist der 69-jährige Lenker noch an der Unfallstelle verstorben. Die Strasse musste in der Folge in beide Richtungen gesperrt werden.

Nach ersten Erkenntnissen der Verkehrspolizei war der Verunfallte heute Morgen um circa 6.30 Uhr mit seinem auf 45km/h begrenzten Fahrzeug auf der Münchensteinerstrasse in Richtung Basel unterwegs. Bei der Brüglingerstrasse verlor der Mann bei geringer Geschwindigkeit die Kontrolle über sein Auto, befuhr mit zwei Rädern das Tramtrassee und kollidierte mit einem Signalmast.

Gemäss aktuellem Kenntnisstand ist ein medizinisches Problem als Ursache für den Unfall anzunehmen. Der Autolenker verstarb trotz Reanimation noch auf der Unfallstelle. Weitere Personen oder Fahrzeuge kamen beim Unfall nicht zu Schaden.

Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei auch die Berufsfeuerwehr und die Sanität der Rettung Basel-Stadt. Infolge des Unfalls musste die Münchensteinerstrasse durch die Verkehrspolizei in beide Richtungen gesperrt werden, was zu einigem Rückstau im morgendlichen Berufsverkehr geführt hat. Nach rund zweieinhalb Stunden konnte die Sperrung wieder aufgehoben werden.

https://www.polizei.bs.ch/nm/2022-dreispitz-mann-stirbt-bei-selbstunfall-jsd.html

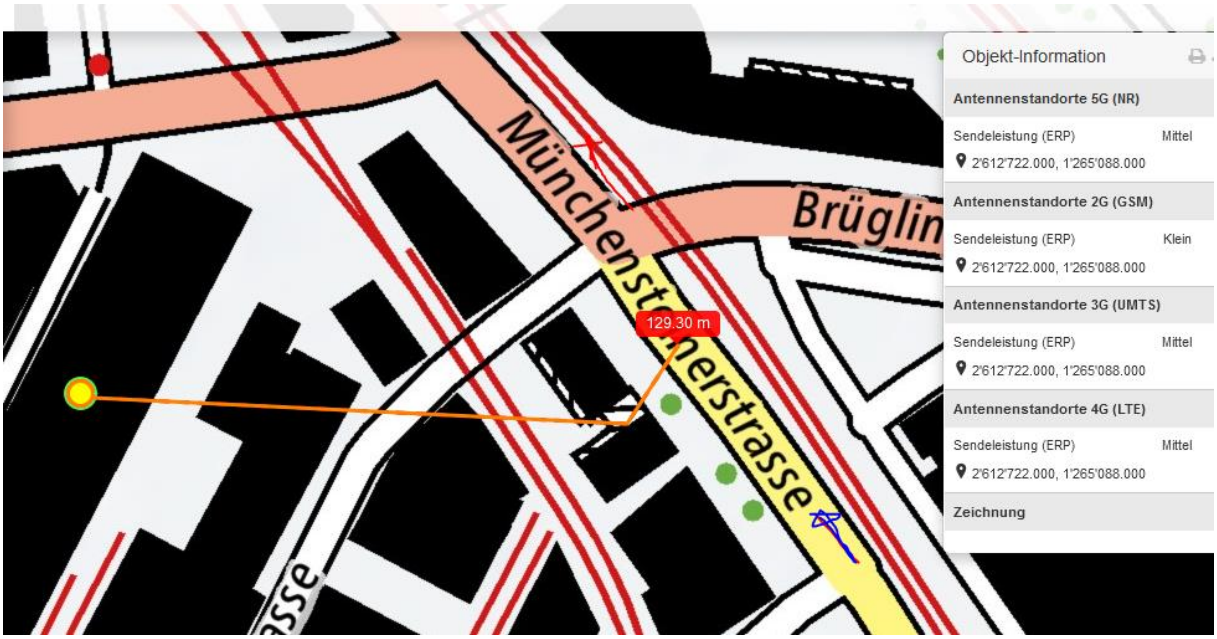
Elektrosmog im Unfallgeschehen

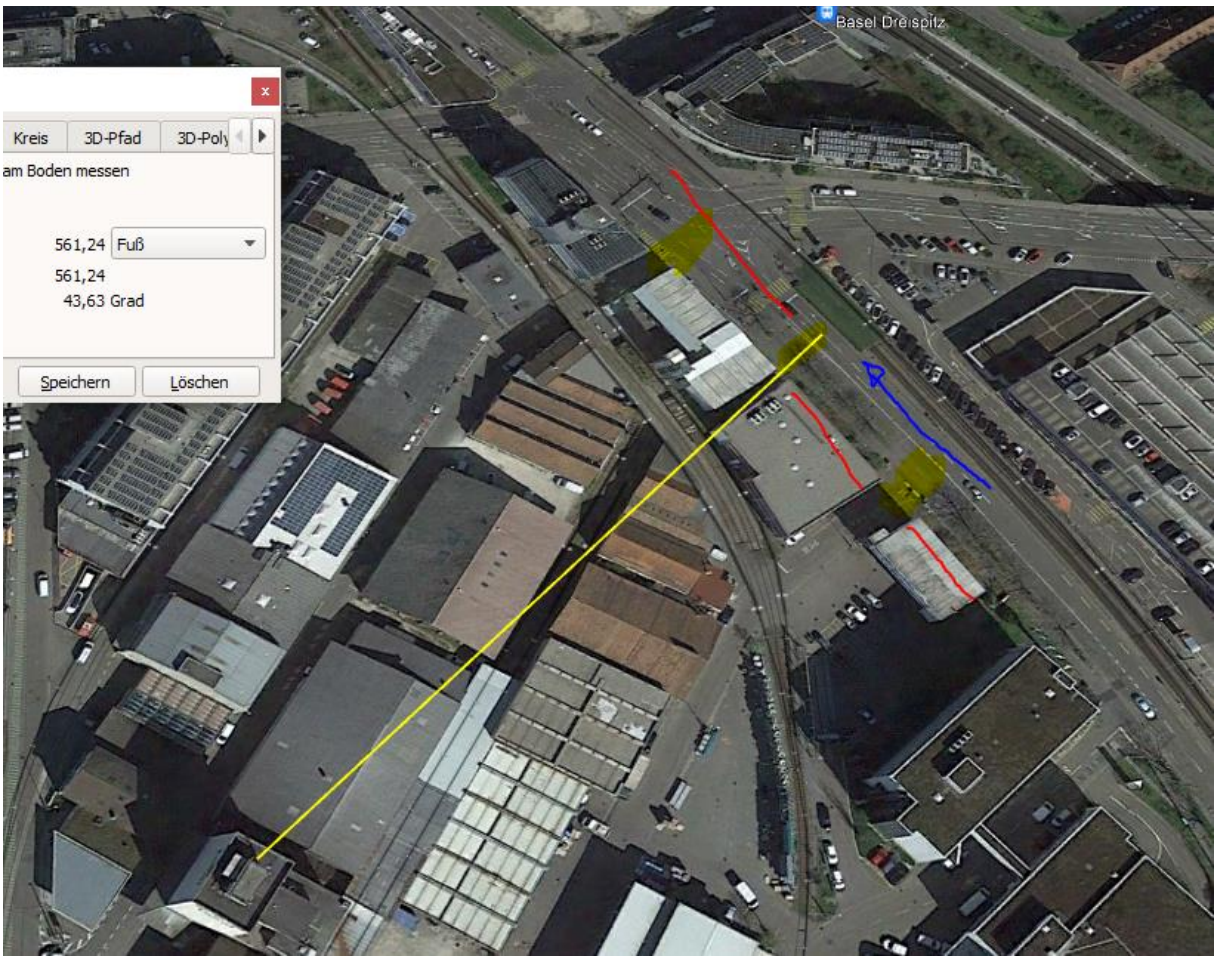
Der Fahrer hat eine unbekannte Distanz bis zur Kreuzung zurückgelegt, ist ziemlich früh aufgestanden, Zähne geputzt... Ein geschwindigkeitsbegrenztes Fahrzeug wird für Menschen mit begrenzten physischen Fähigkeiten zugelassen.

Bei diesem Strassenabschnitt hat er zwei wesentliche Strahlungsquellen, die ihn seitlich/links mit hoher Transmission durch die senkrecht zum Strahl stehenden Seitenfenster treffen:

Die Reflexion hier vorne/oben aber kommt bereits zu spät -betrifft eine Strecke dahinter

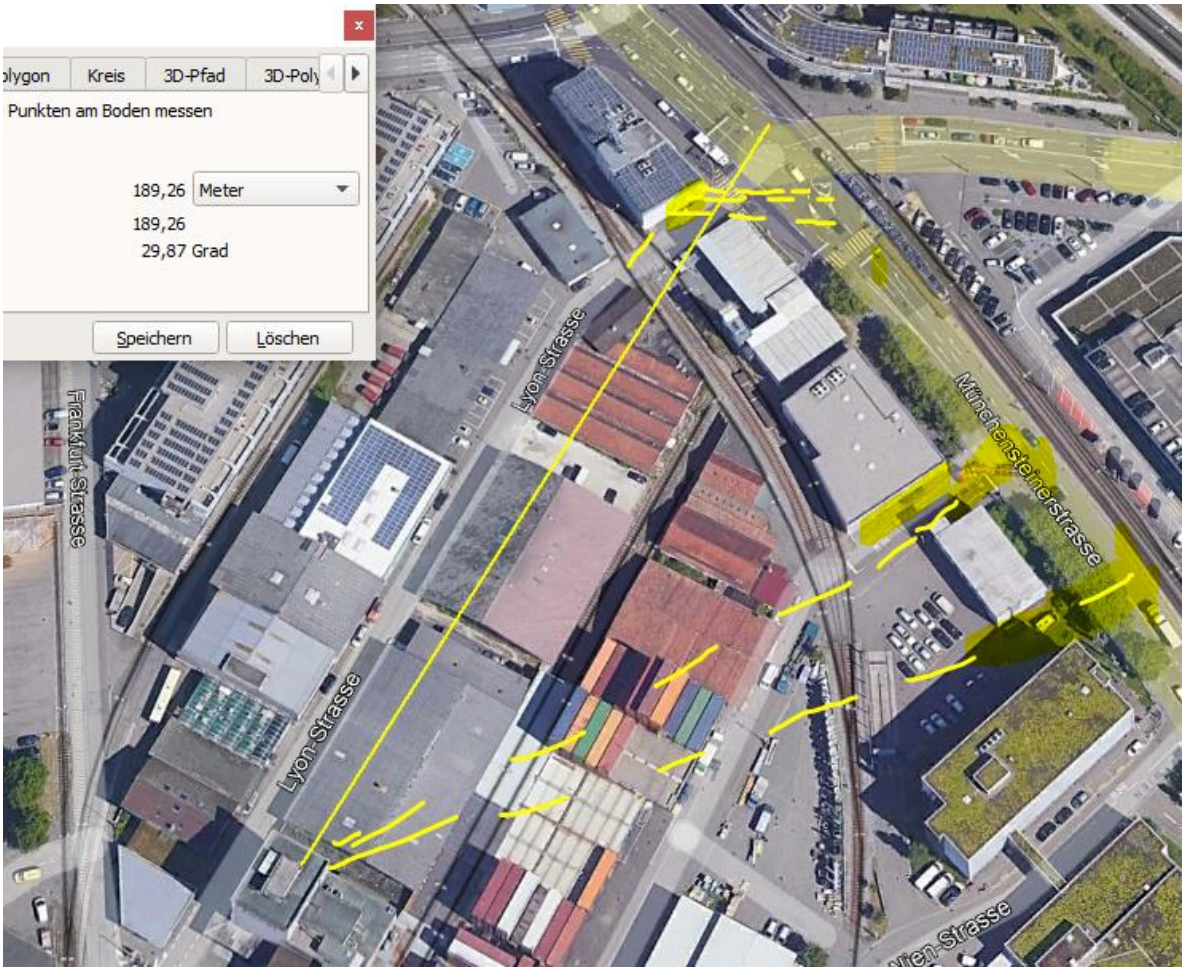
Hinter dem Haus 10 steht ein Sender, der Sender reflektiert auch vorher an der Containerbaute





Die Bild-Perspektive ist etwas asymmetrisch in diesem Bildsektor – diese Lücke ist breiter

Im folgenden Bild nochmals die anderen Einstrahllücken und deren Reflexionsflächen:

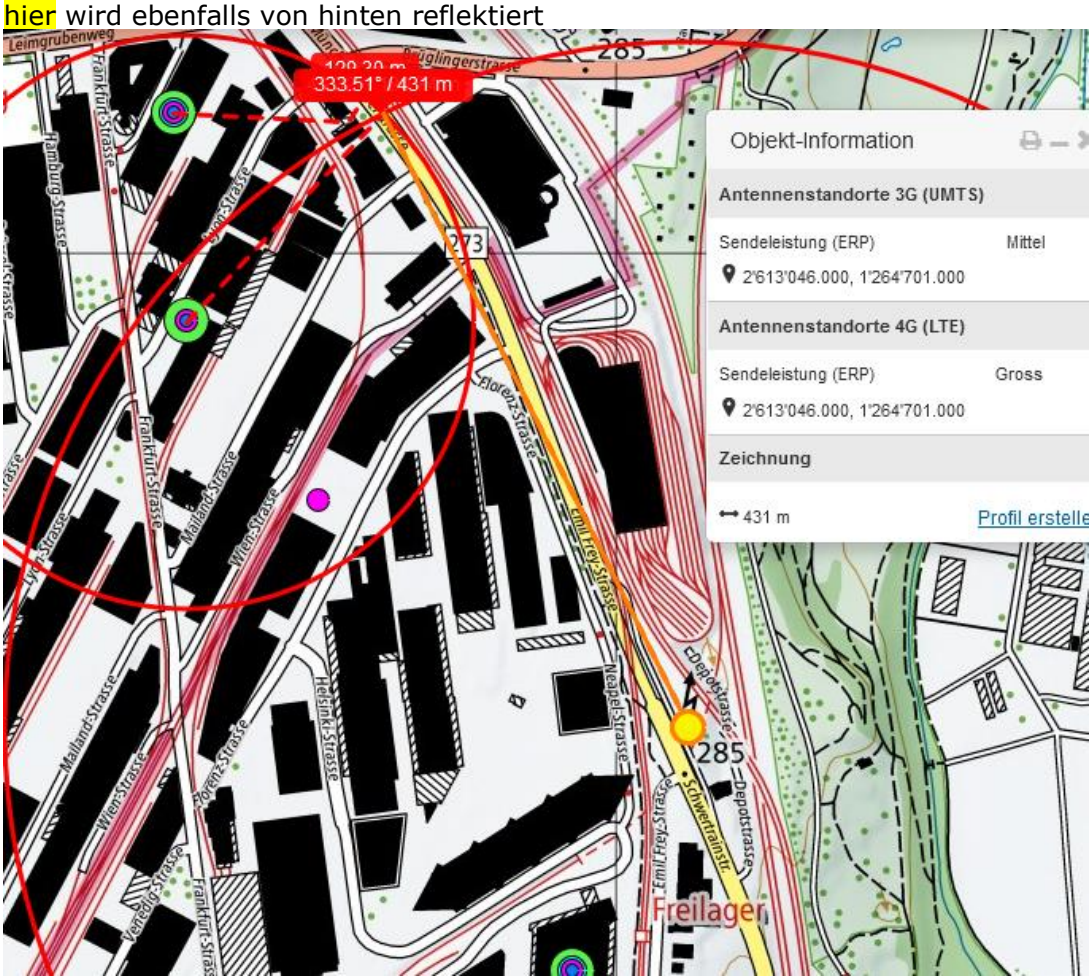

Kreis
3D-Pfad
Punkten am Boden messen
189,26
Meter
189,26
29,87 Grad
Speichern
Löschen
Frankfurt-Strasse
Lyon-Strasse
Lyon-Strasse
Münchensteinerstrasse

dorte 5G (NR)
Gross
dorte 3G (UMTS)
Mittel
dorte 4G (LTE)
Mittel
Profil erstellen
Brüglingerstrasse
Lyon-Strasse
273

Der Sender LTE gross beim Tramdepot strahlt ebenso in die Münchensteinerstrasse. Im Bereich des Auslösens des Herzproblems, welches aufgrund der Fahrrichtung kaum vorher sein kann, steht die Fassade in einem schrägen Winkel zum Fahrzeug. Dies bewirkt eine massive Verstärkung der bereits direkten Einstrahlung.

Im folgenden Bild fährt er wie der VW zur Kamera:

hier wird ebenfalls von hinten reflektiert



Wetter trocken

Relativ hohe Luftfeuchtigkeit, die Quellen sind allerdings sehr nah und hochgradig reflektiert, was wenig Dämpfung zur Folge hat.

5G (Adaptive, d.h. gerichtete) Strahlung hat eine Apertur von einigen Winkel-graden, die behauptete zielgenaue Adressierung ist ein moderner Mythos.

In einer metalldominierten Umgebung wie der Vorstrecke entstehen sehr viele n-los-Verbindungen-(non-line-of-sight-Verbindungen) in die Zielrichtung, da hier zum Unfallzeitpunkt auch viel Verkehr auf der Strasse (und im funktechnischen Sinn: traffic) herrscht.

Adaptive Sender steigern die Leistung in die Richtung des erkannten Verbin-dungspotentials.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html