

Wil ZH: Mehrere Personen bei Verkehrsunfall verletzt

Bei einem Verkehrsunfall in Wil sind am Dienstagnachmittag (1.3.2022) mehrere Personen verletzt worden.



Kurz vor 15.30 Uhr fuhr ein 46-jähriger Mann mit seinem Personenwagen auf der Rüdlingerstrasse Richtung Wil. Bei der Kreuzung Badener Landstrasse beabsichtigte er, diese geradeaus zu überqueren. Dabei kam es zu einer heftigen Kollision mit einem von Hüntwangen Richtung Rafz fahrenden Personenwagen. Eines der Fahrzeuge überschlug sich und blieb auf dem Dach liegen. Die zwei Fahrzeuglenker sowie eine Beifahrerin wurden dabei unbestimmt verletzt. Weiter wurde eine Fussgängerin, die im Kreuzungsbereich unterwegs war, aus derzeit unbekanntem Gründen verletzt. Die vier Personen wurden mit Rettungswagen sowie einem Rettungshelikopter in verschiedene Spitäler transportiert. An beiden Fahrzeugen entstand erheblicher Sachschaden. Wegen des Unfalls musste die Kreuzung für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Verkehrsgruppe der Feuerwehr eingerichtet. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die zuständige Staatsanwaltschaft untersucht.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland, der Rettungsdienst Winterthur und Spital Bülach, die REGA, die Feuerwehr Rafz-Wil sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

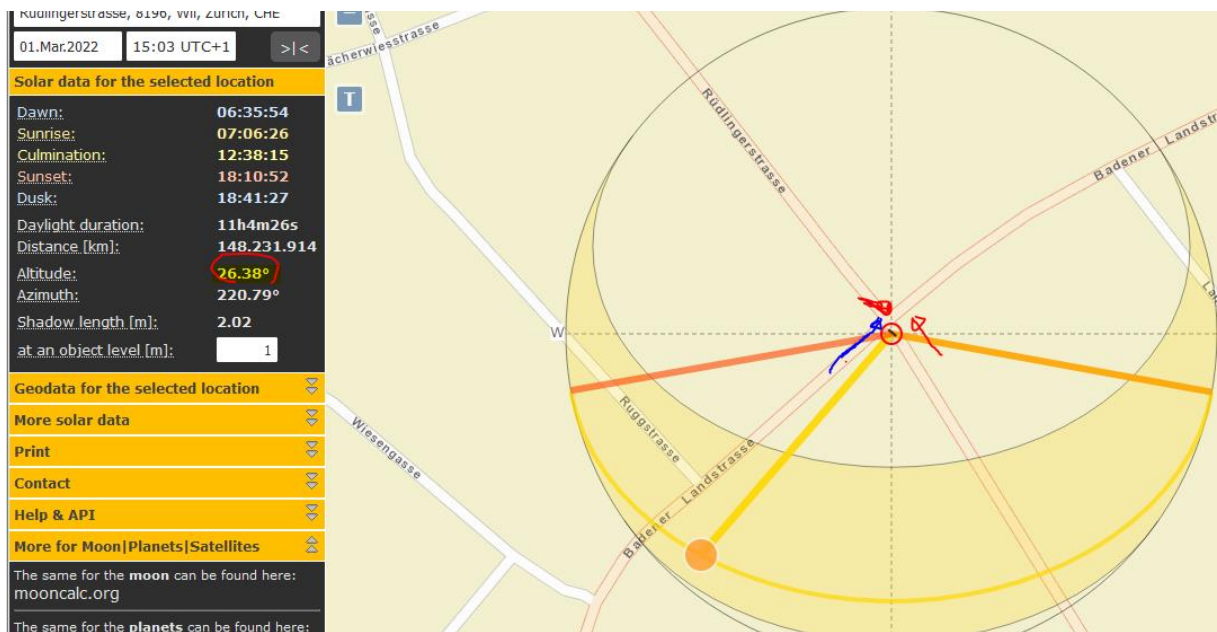
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/03/220302r_wil.html

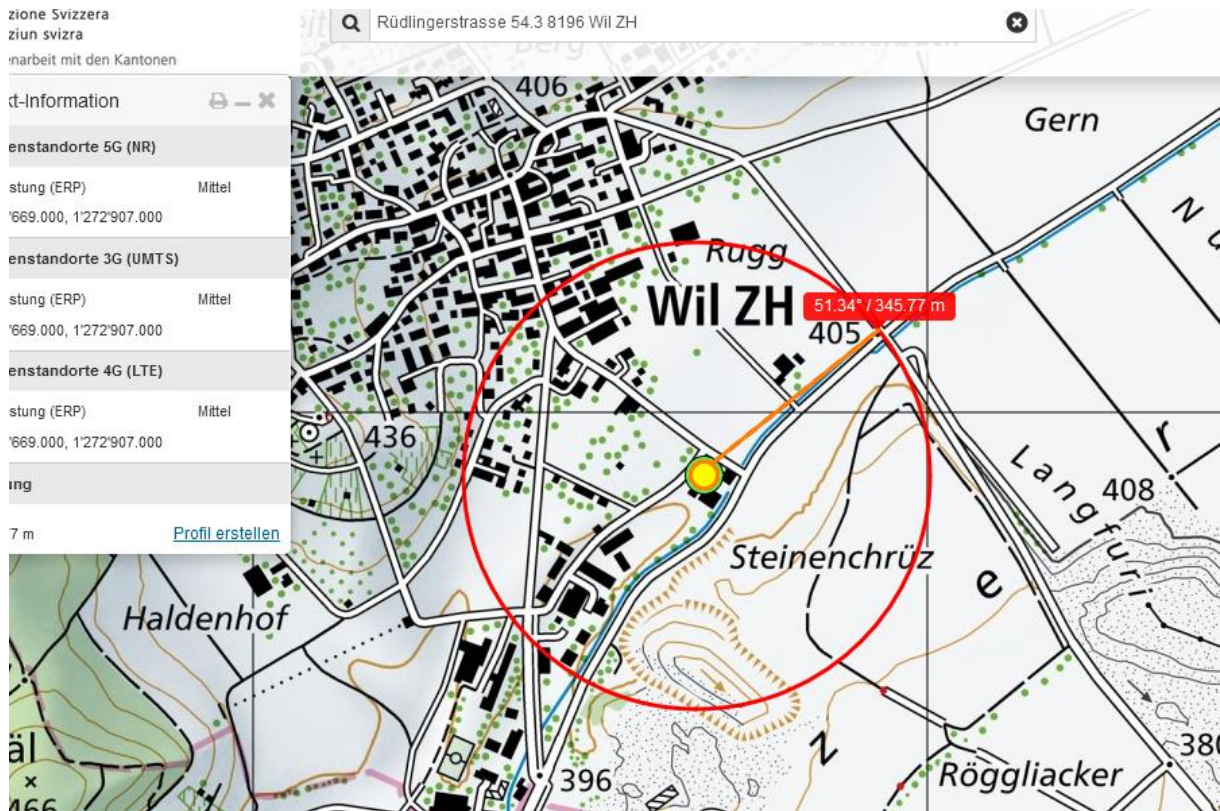
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Ein intensiver Unfallschwerpunkt

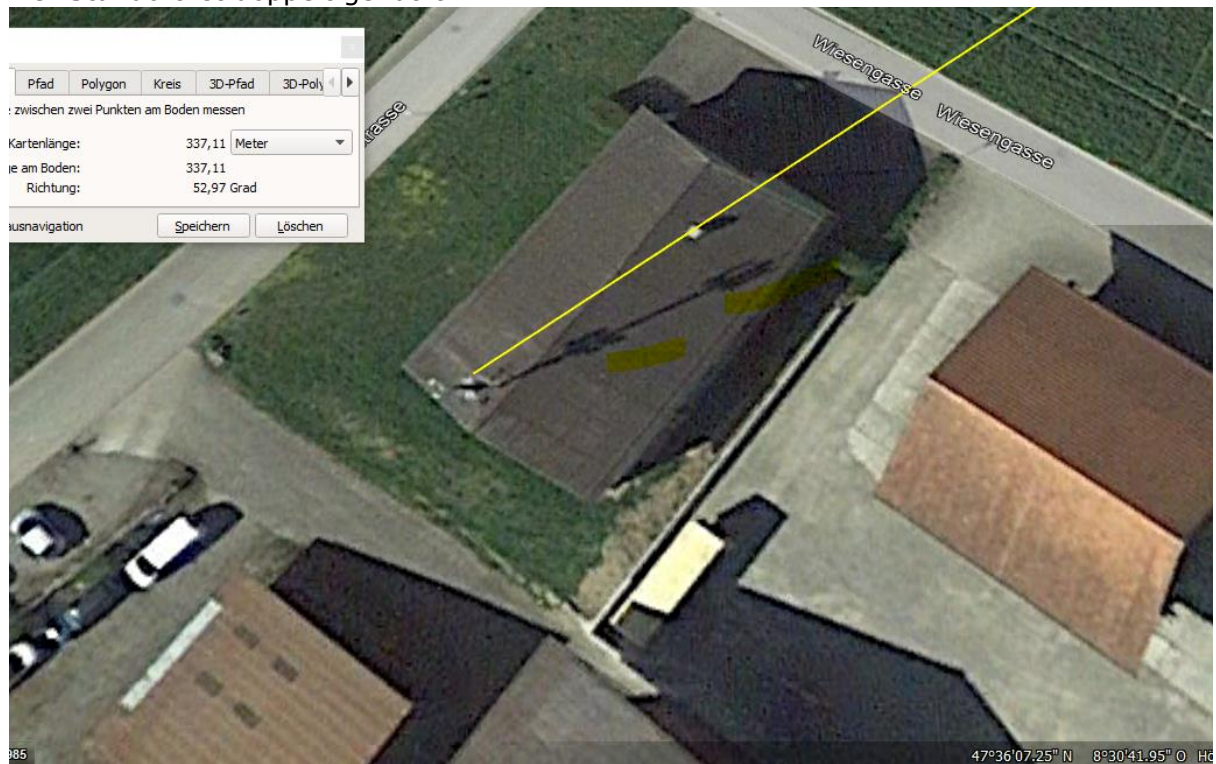


Die Sonne hat hier eine Blendung bewirkt, der überschlagene Wagen ist der Verursacher





Der Standort ist doppelt genutzt:



Die Strecke ist belastet.

Ein Einfluss auf die Wachheit oder die Wahrnehmungsfähigkeit des Fahrers ist gegeben.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch