Ebnat-Kappel: Selbstunfall mit Motorrad

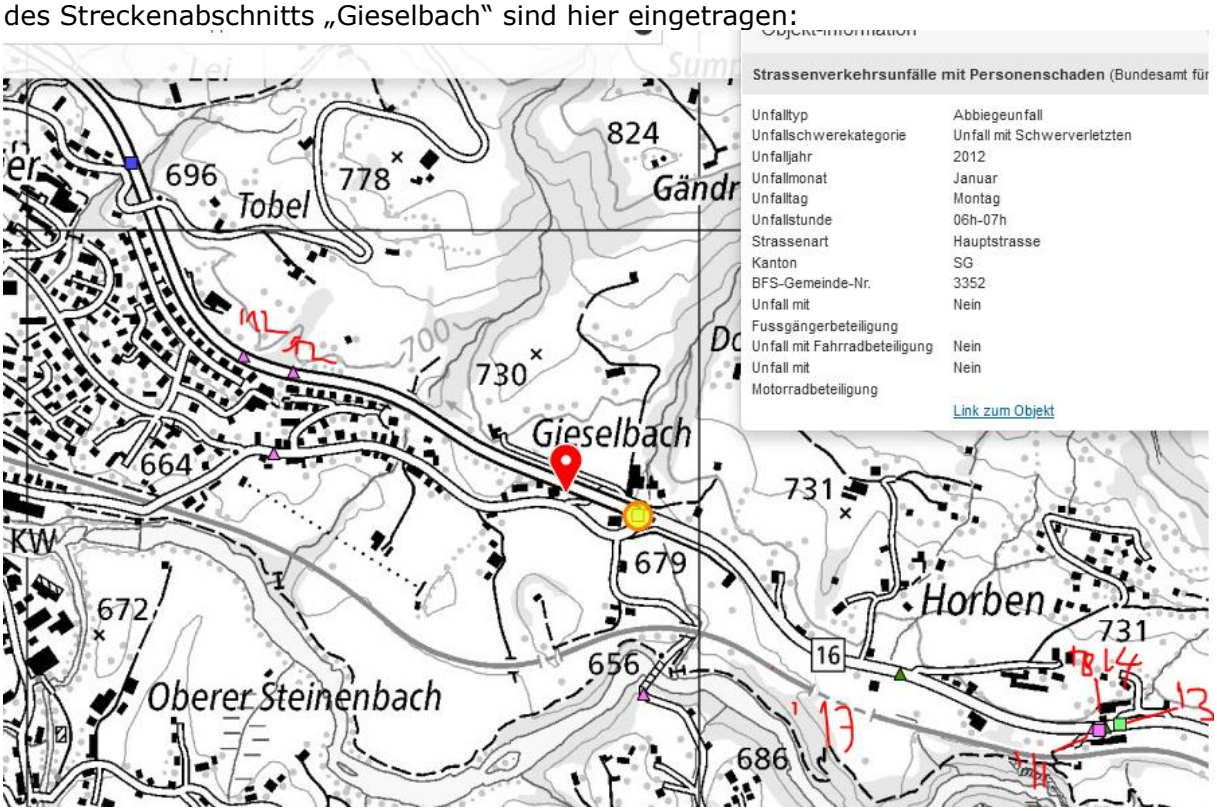
Am Montag (20.04.2020), um 14 Uhr, ist es auf Umfahrungsstrasse zu einem Selbstunfall mit einem Motorrad gekommen. Der 47-jährige Mann verletzte sich unbestimmt. Das Motorrad erlitt Totalschaden.

Ein 47-Jähriger fuhr mit seinem Motorrad von Wattwil Richtung Krummenau. In einer Linkskurve, auf der Höhe Gieselbach, verlor er aus zurzeit unbekannten Gründen die Kontrolle über sein Motorrad und stürzte daraufhin zu Boden. Durch den Sturz zog er sich unbestimmte Verletzungen zu. Nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst wurde er von der Rega ins Spital geflogen. Das Motorrad erlitt Totalschaden

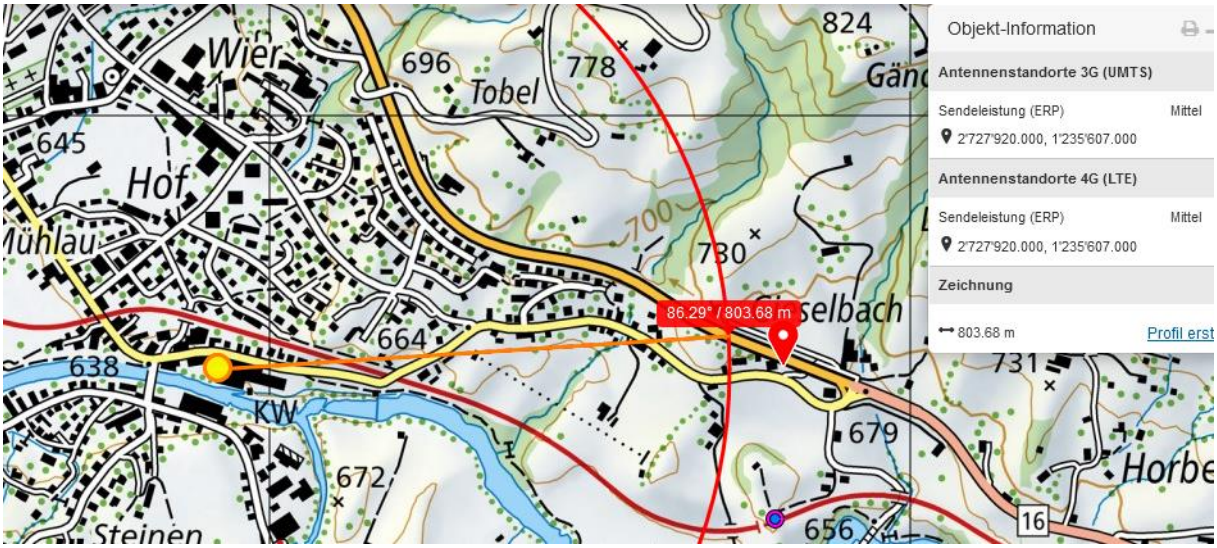
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/04/-ebnat-kappel--selbstunfall-mit-motorrad.html

Elektrosmog im Unfallablauf

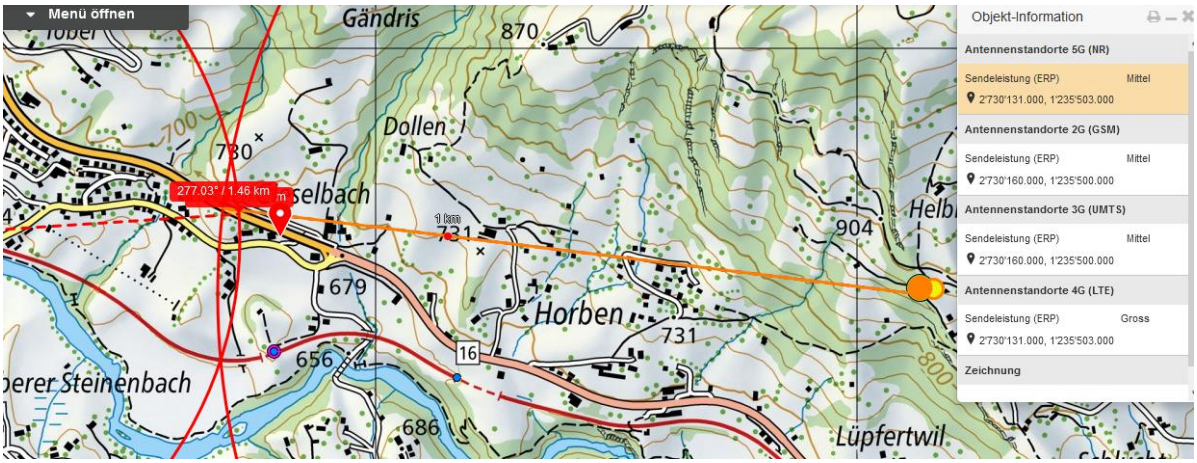
Kapo SG gibt keine Auskünfte, der Unfall ist nicht in Unfallkarte vermerkt, die Unfalljahre des Streckenabschnitts „Gieselbach" sind hier eingetragen:



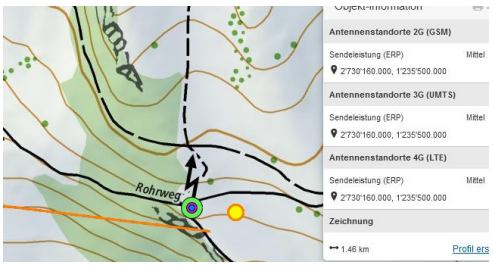
Somit liegt wahrscheinlich ein medizinisches Problem vor.



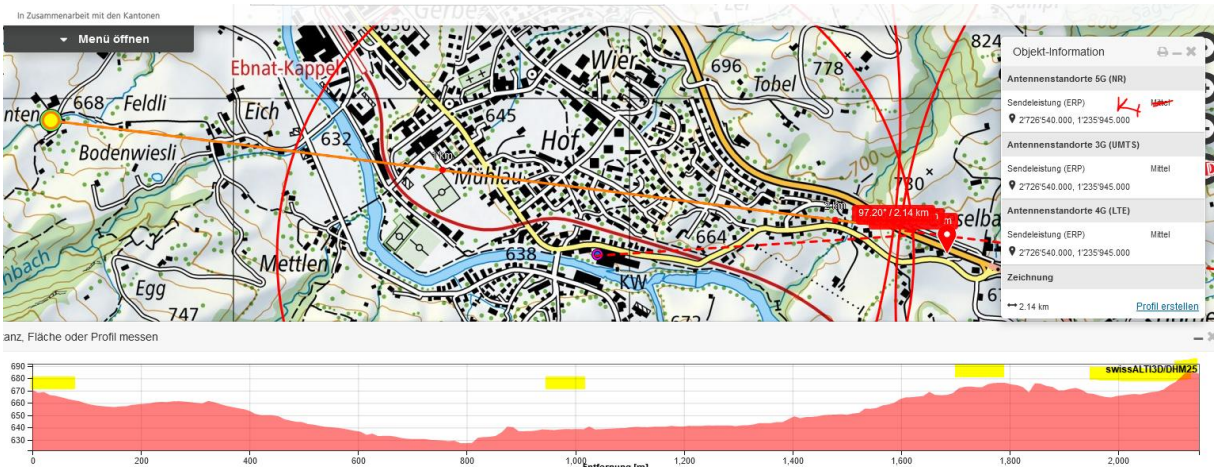
Diese Kurve liegt im Senderzentrum dieses zweifach-Standorts



Beide haben aufgrund der Siedlungsstruktur eine Hauptstrahlrichtung nach Ebnat-Kappel



Er ist auf der erhöhten Umfahrungsstrase auch seit längerem im Einflussbereich des Senders von hinten, der hierhin ebenso eine horizontale Senderichtung und eine Hauptstrahlrichtung haben muss:

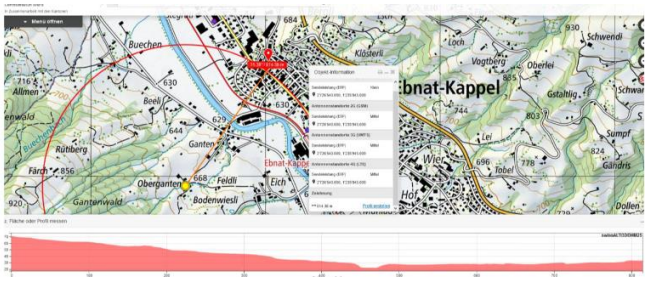


Der Sender war beim medizinischen Unfall vom Oktober 20 mit 5G klein ausgestattet:

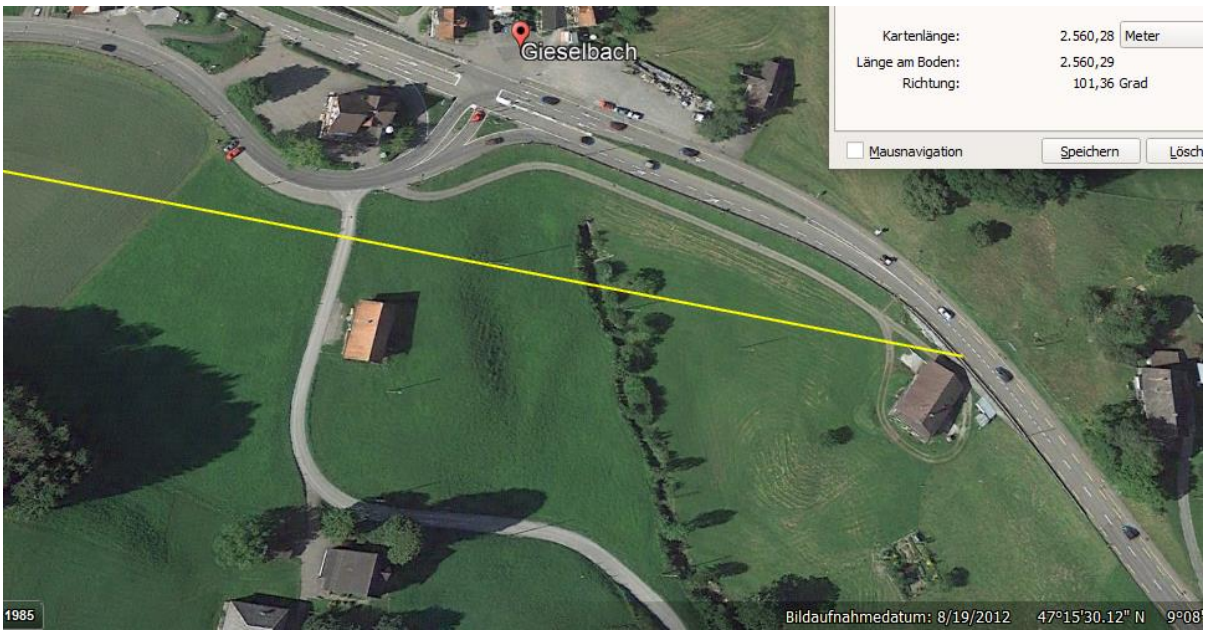
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5211_Ebnat-Kappel_05.10.2020.pdf

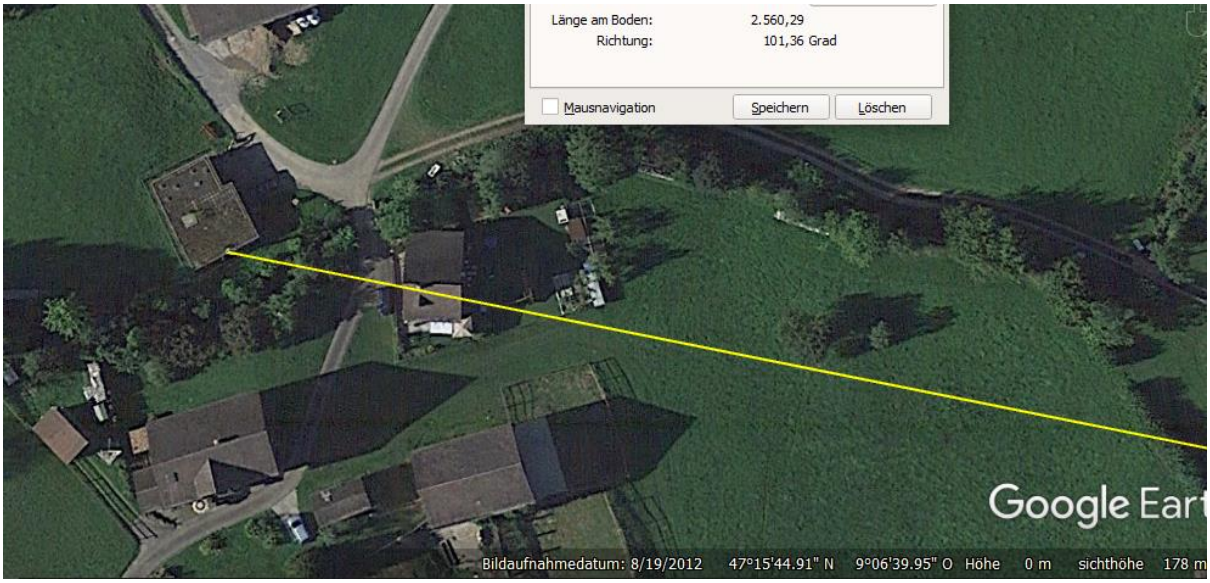
und beim medizinischen Unfall vom 13.8.21 bereits mitSendeleistung 5G mittel:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6191_Ebnat-Kappel_13.08.2021.pdf

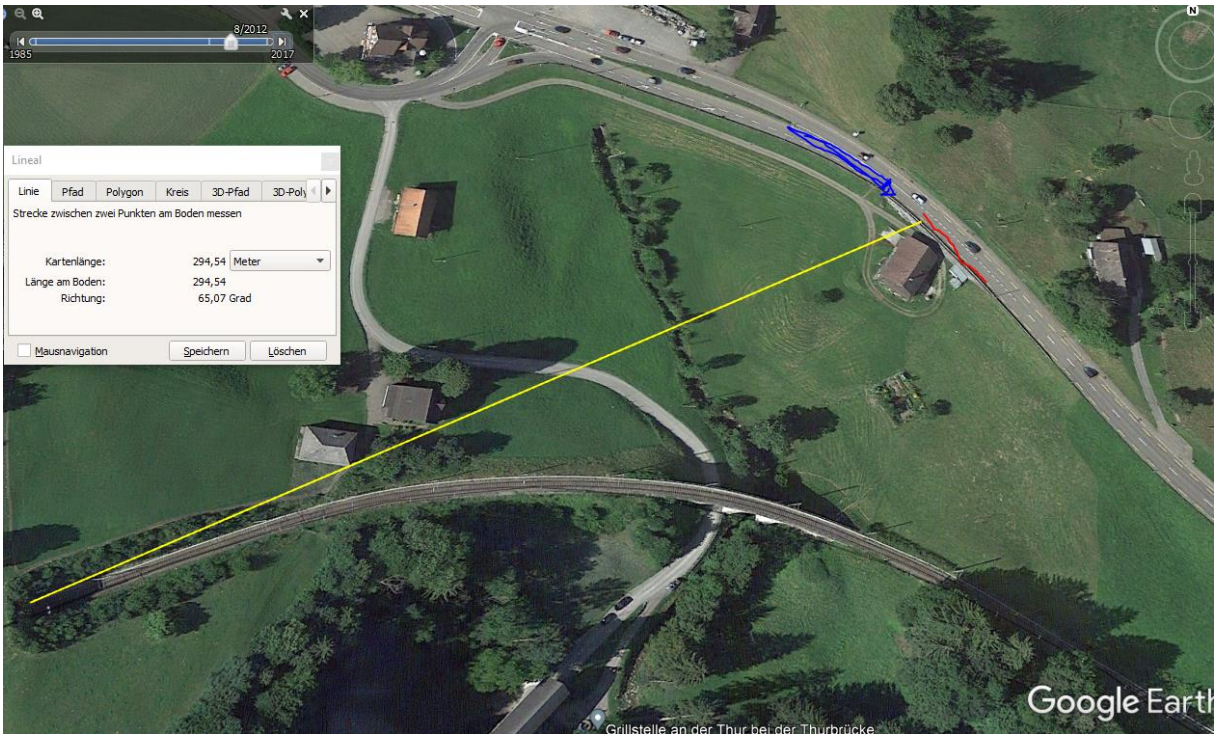


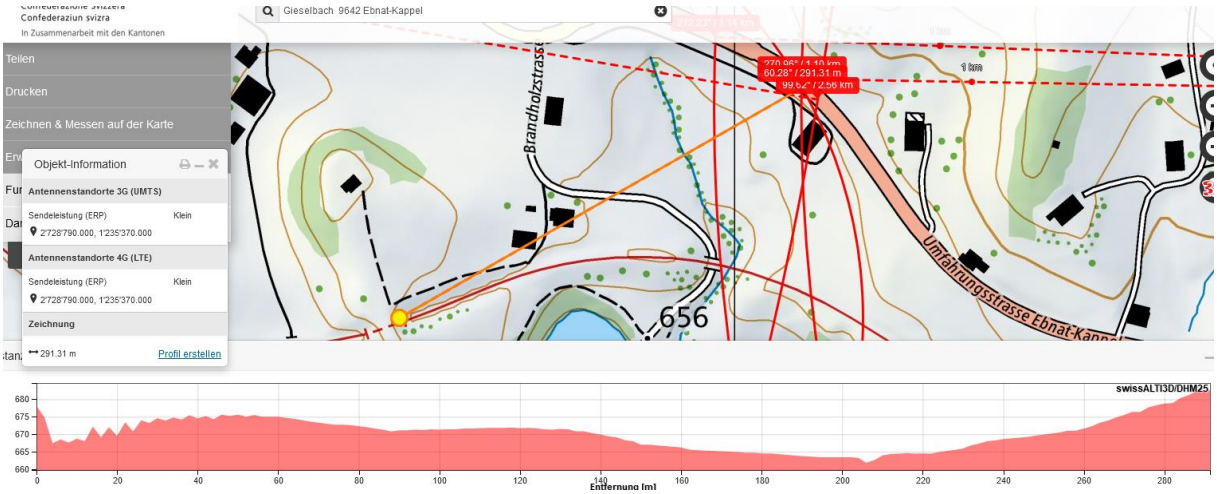
Leistung 10.2020





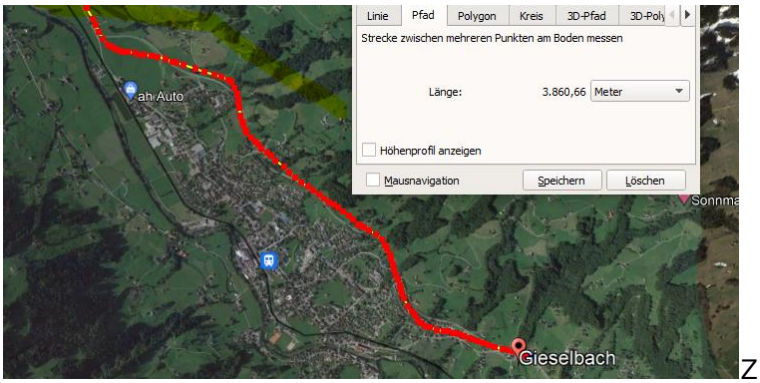
Auch der Kleinsender erreicht die Kurve vermutlich:





Der Sender bei der Bahnstation erreicht die Strecke nicht, Hügel dazwischen.

Hochspannung gequert vor 3800m vor Ebnat-Kappel



Zur Sicherheit müsste die Belastung lokal gemessen werden

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch