

## Thal: E-Bikefahrer von Auto erfasst



Am Montag (18.05.2020), um 18:15 Uhr, ist es auf der Dorfstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem E-Bike gekommen. Der 67-jährige E-Bikefahrer verletzte sich leicht.

Ein 81-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto von Thal Richtung Nagelstein. Als er beabsichtigte links auf die Töberstrasse abzubiegen, übersah er den korrekt entgegenkommenden 67-jährigen Mann mit seinem E-Bike. Folglich kam es zur Kollision zwischen dem E-Bike und dem Auto. Der 67-Jährige wurde leicht verletzt und von der Rettung ins Spital gefahren.

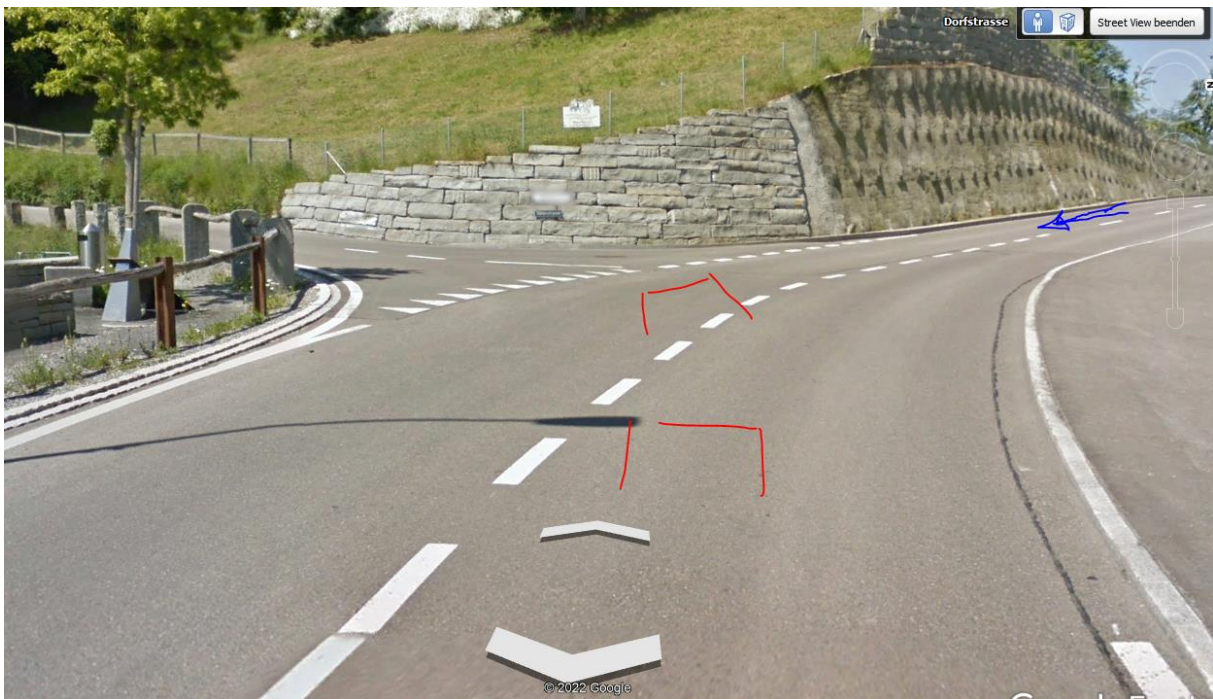
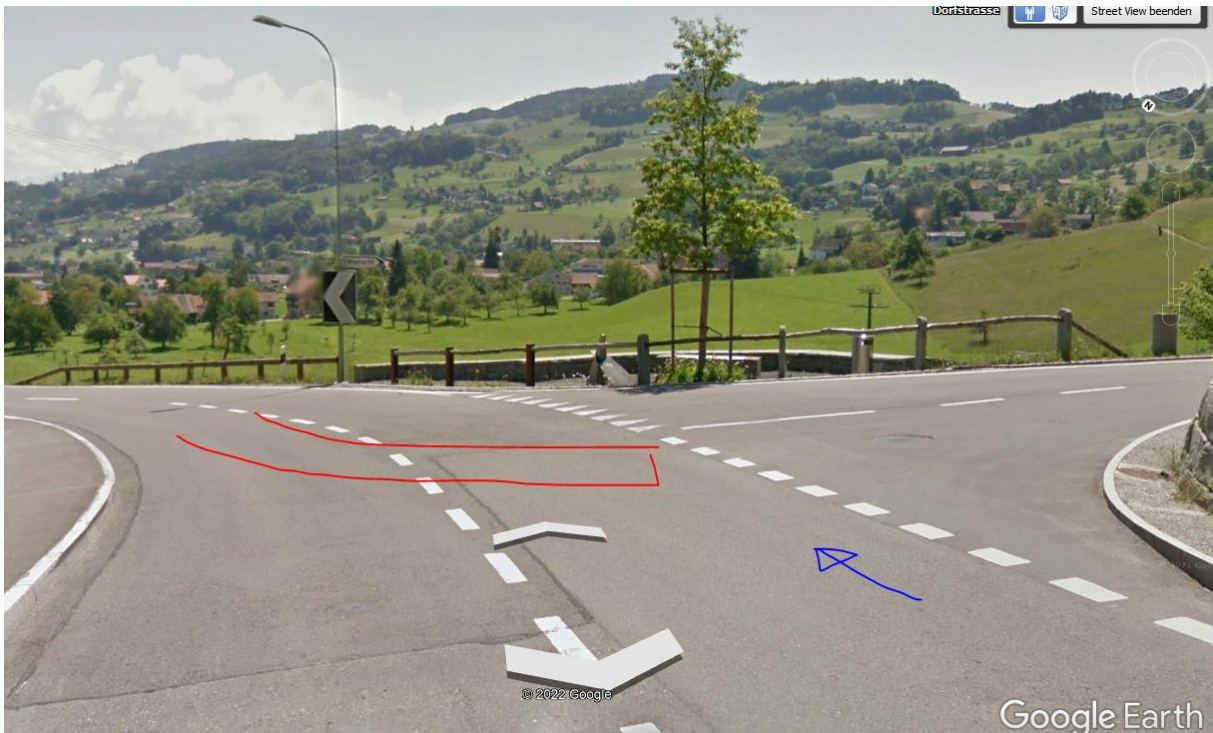


[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2020/05/thal--e-bikefahrer-von-auto-erfasst.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/05/thal--e-bikefahrer-von-auto-erfasst.html)

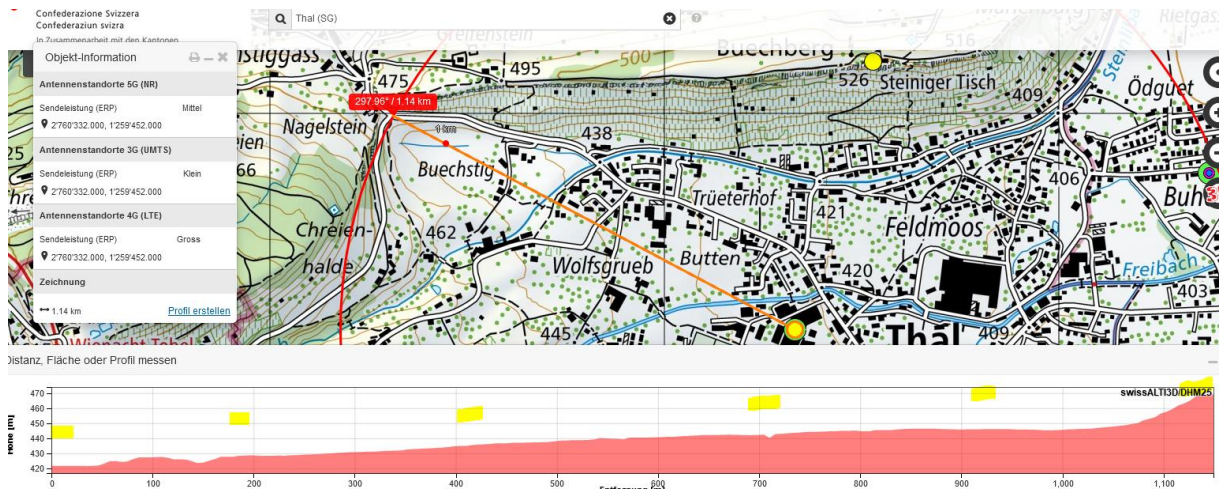
## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lichtverhältnisse vor etwa 20 Minuten waren vermutlich mit einer leichten Blendung verbunden, wie auf der Polizeifoto erkennbar ist – die Schutzblende war unten

Herfahrt von Thal, Sender auf der Kartonfabrik von hinten, Kombiwagen mit senkrechter, stark transmittierender Heckscheibe



Der Sender auf der alten Kartonfabrik hat eine Senderichtung zur Kuppe:



Wetter trocken,

gemäss Polizeifoto

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**