Wil SG: Führerflucht nach Kollision mit Velo - Zeugenaufruf

Am Samstagnachmittag (04.04.2020) ist es auf der Unteren Bahnhofstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Velo gekommen. Der Autofahrer flüchtete, ohne sich um die verletzte Velofahrerin zu kümmern. Die Polizei sucht Zeugen.

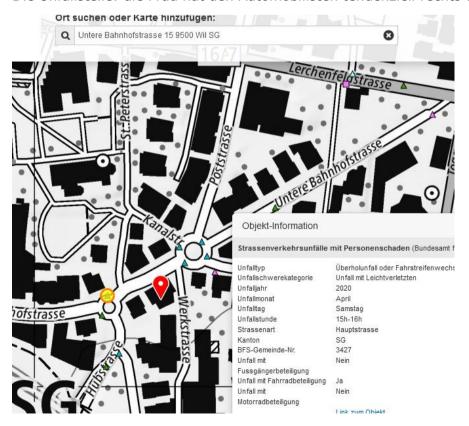
Um 15:30 Uhr fuhr eine 61-jährige Velofahrerin auf der St. Peterstrasse in Richtung Ilgenkreisel. Dort wartet auf der Unteren Bahnhofstrasse bereits ein grauer BMW darauf, in den Kreisel einzufahren. Die 61-jährige Velofahrerin fuhr vor dem praktisch zeitgleich losfahrenden BMW in den Kreisel ein. Das anfahrende Auto erfasste die Velofahrerin mit der rechten Frontecke, worauf die 61-Jährige zu Boden stürzte. Ohne sich um die gestürzte Frau zu kümmern, fuhr der Autofahrer weiter. Die leicht verletzte Radfahrerin musste sich in ärztliche Pflege begeben, ihr Fahrrad wurde erheblich beschädigt. Beim gesuchten Autohandelt es sich um einen hellgrauen BMW der 3-er Reihe, neueres Baujahr.

Personen, die Hinweise zum Unfallhergang oder zum gesuchten Fahrzeug machen können, werden gebeten, sich beim Polizeistützpunkt Oberbüren, Telefon 058 229 81 00, zu melden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/04/wil-sg--fuehrerflucht-nach-kollision-mit-velo--zeugenaufruf.html

Elektrosmog im Unfallablauf

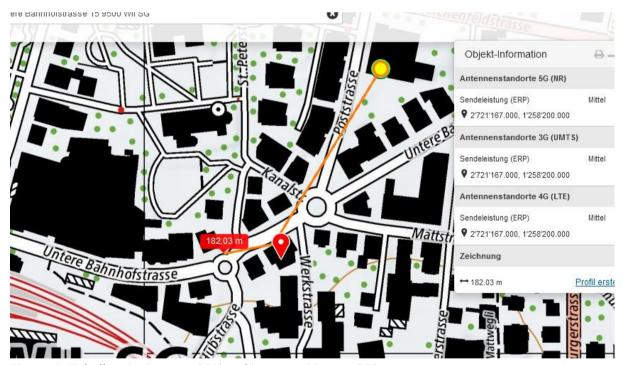
Die Unfallstelle: die Frau hat den Automobilisten tendenziell rechts überholt



Was sich dieser nicht bieten lassen wollte?



Die Stelle ist von der Post her nur via Reflexion hoch belastet. Wäre an Ort zu messen.



Eintrag in Tabelle mit einer um 25% verlängerten Distanz: 250m





Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNgGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/
Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch