

Au: Mofafahrer bei Verkehrsunfall unbestimmt verletzt

Am Montag (06.04.2020), um 9:30 Uhr, ist es auf der Nollenhornstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Mofa gekommen. Der 61-jährige Mofafahrer verletzte sich unbestimmt.

Eine 27-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto von der Au Richtung Widnau. Sie beabsichtigte links auf den Parkplatz eines Lebensmittelgeschäfts abzubiegen und übersah dabei den korrekt entgegenkommenden Mofafahrer. In der Folge kam es zur Kollision zwischen dem Auto und dem Mofa, wobei sich der 61-jährige Mofafahrer unbestimmt verletzte. Er wurde von der Rettung ins Spital gefahren. Der Sachschaden beträgt über tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/04/au--mofafahrer-bei-verkehrsunfall-unbestimmt-verletzt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

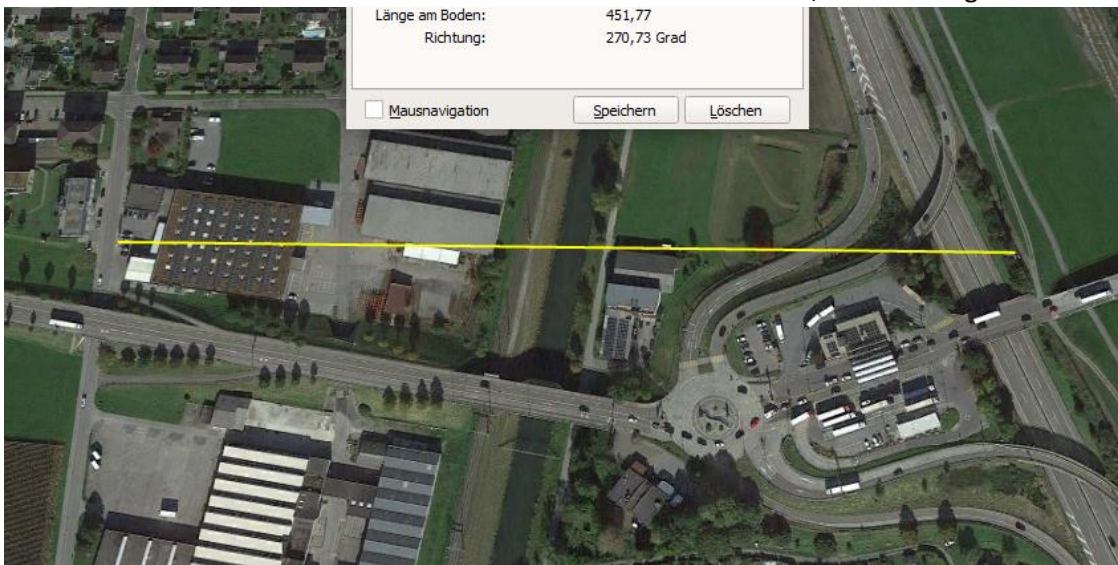
Die Fahrt geht in Richtung Unterführung, von wo der Mofafahrer kommt. Ob er Licht hatte, kann nicht herausgefunden werden, keine Auskünfte der Kapo SG.



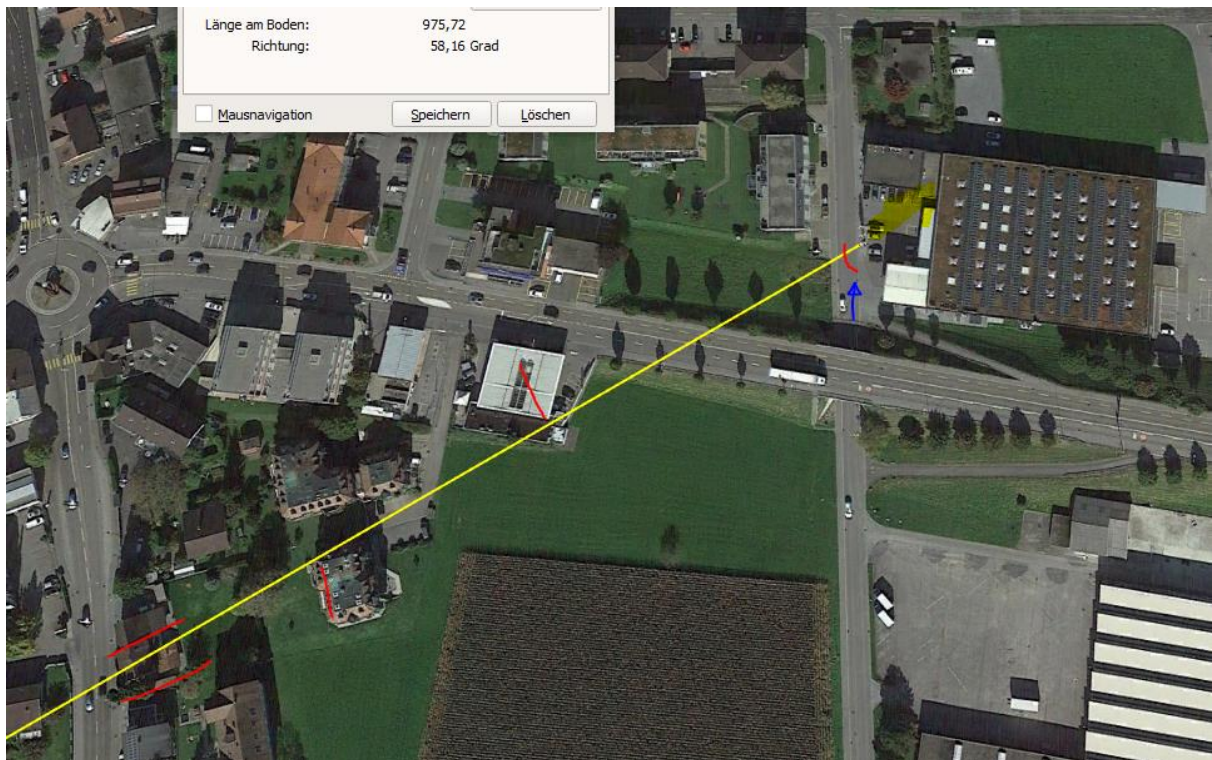
Ansicht von Süden: die Mauer steht zu nah an der Strasse, eine Tunnelsituation.



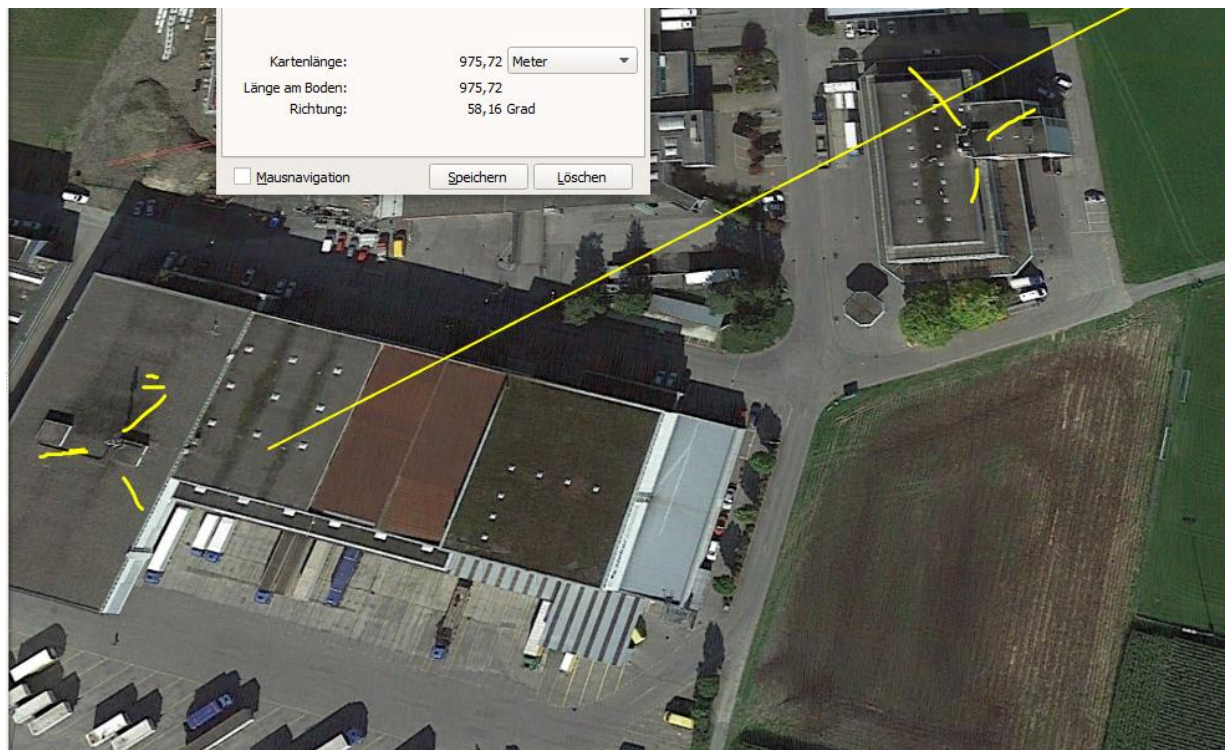
Der Sender vom Mast an der Autobahn strahlt nicht mehr direkt ein, seit 50m abgeschirmt



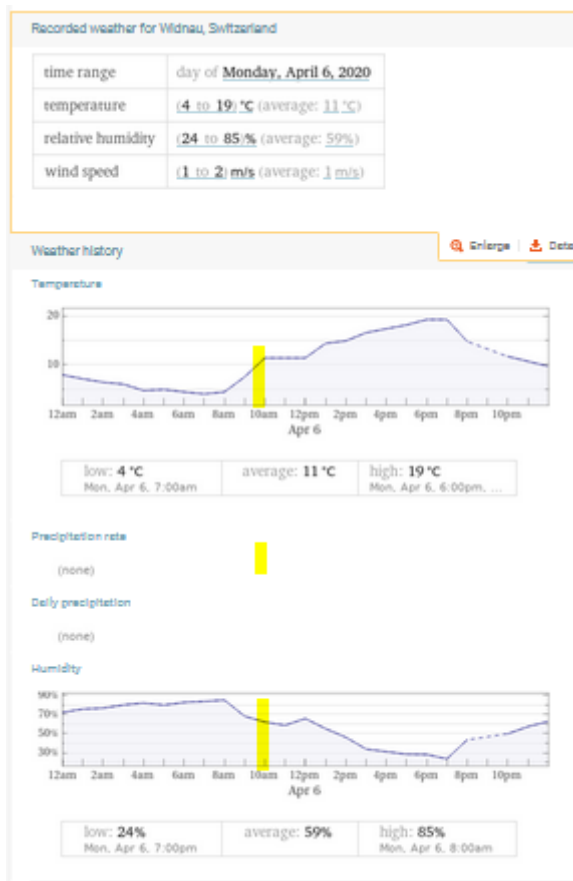
Die beiden Standorte im westlichen Industriegebiet strahlen weiter oben ein, auf Strassenebene IST die Rampe der Überführung im Weg. Die Belastung müsste lokal gemessen werden, kein Street-view möglich.



Drei Sender mit der gleichen Senderichtung:



Eine lokale Messung wäre notwendig zur Feststellung, ob dieser Unfall auch unter Funkbelastung stattgefunden hat.



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch