Seon: Frau von Zug erfasst

Am Donnerstag stürzte eine ältere Frau auf dem Perron des Bahnhofs Seon und wurde vom einfahrenden Zug erfasst. Die Frau erlang ihren schweren Verletzungen.

Der Unfall ereignete sich am Donnerstag, 03. März 2022, kurz nach 19 Uhr, in Seon. Eine 78-jährige Frau stürzte aus noch unbekannten Gründen auf dem Perron des Bahnhofs Seon und wurde dabei vom einfahrenden Zug erfasst.

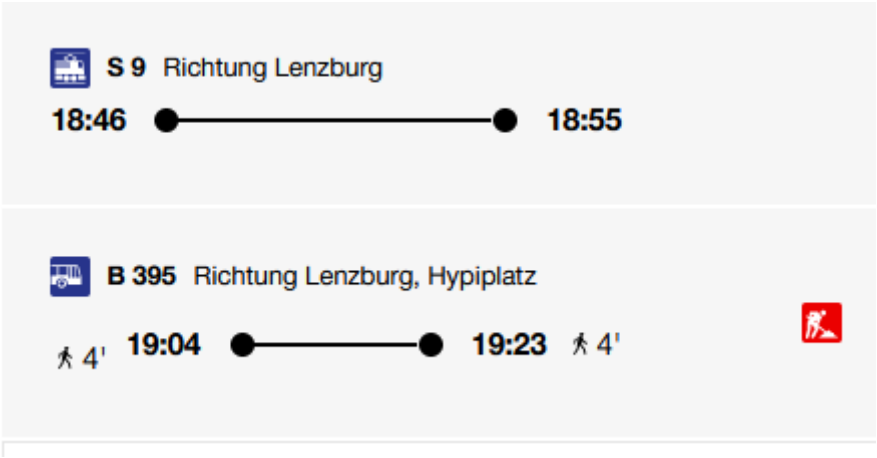
Für die Frau kam jede Hilfe zu spät. Sie erlag ihren schweren Verletzungen.

Wie es zum Unfall kommen konnte ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Die zuständige Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet.

Die Bahnstrecke war, aufgrund der Tatbestandsaufnahme, für mehrere Stunden gesperrt.

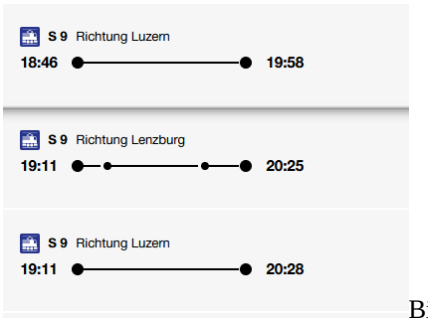
https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_183234.jsp

Elektrosmog im Unfallablauf



Ein einfahrender Zug in Richtung Norden lässt sich kurz nach 19.00 nicht fahrplanmässig finden

Der Rettungszug steht auf Gleis 1



Bilder aus Blick.ch

https://www.blick.ch/schweiz/mittelland/aargau/toedlicher-unfall-in-seon-ag-frau-78-von-einfahrendem-zug-erfasst-id17288330.html

In Seon AG wurde am Donnerstagabend eine ältere Frau (†78) von einem einfahrendem Zug erfasst. Genaueres zu den Umständen könne die Kantonspolizei Aargau zurzeit noch nicht sagen, ein Suizid wird allerdings ausgeschlossen.

© BRK News Frau (†78) von einfahrendem Zug erfasst

Aus diesem Winkel ist erkennbar, dass das Zugsende etwa Höhe der Bedachung steht.

Das Zelt steht in der Perronmitte, nach dem ersten Wagen.

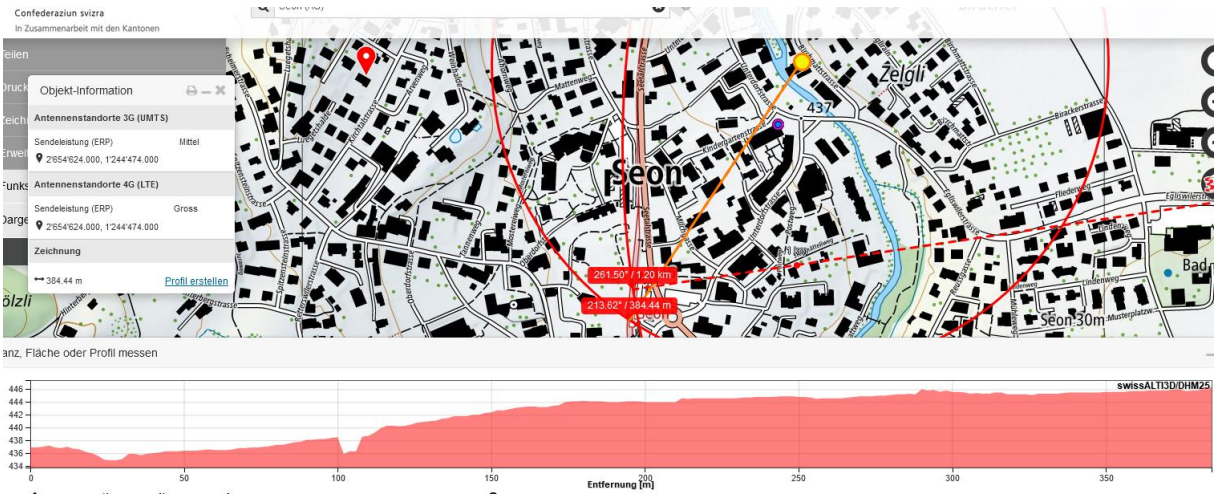
Die Züge sind schmale Sonderanfertigungen des Flirt der Stadlerrail

RABe 520

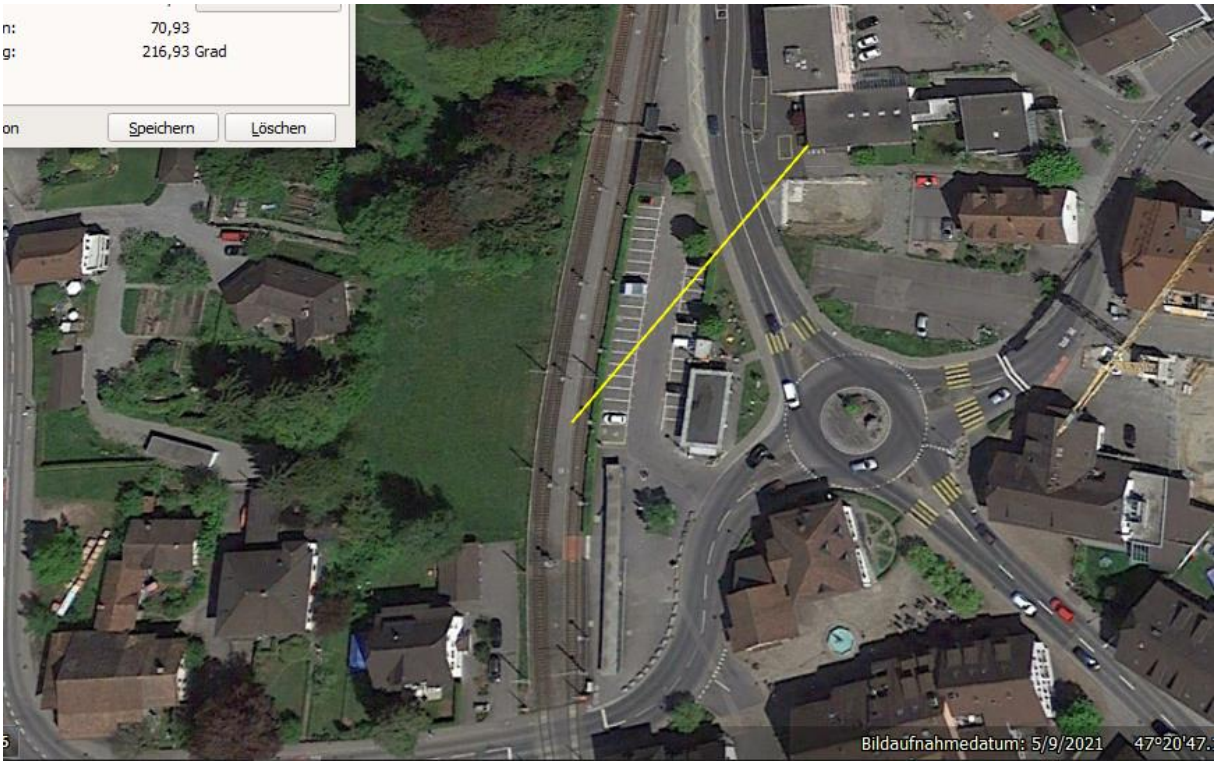
Nummerierung:	RABe 520 000–016
Anzahl:	17
Hersteller:	Stadler Rail
Baujahr(e):	2002
Achsformel:	2'2'Bo'2'
Spurweite:	1'435 mm
Länge über Puffer:	53'434 mm
Höhe:	3'850 mm
Breite:	2'650–2'700 mm
Leermasse:	99,1 t
Höchstgeschwindigkeit:	115 km/h

https://de.wikipedia.org/wiki/Seetalbahn

Die Sender erreichen diesen Mittelperron eigentlich nie

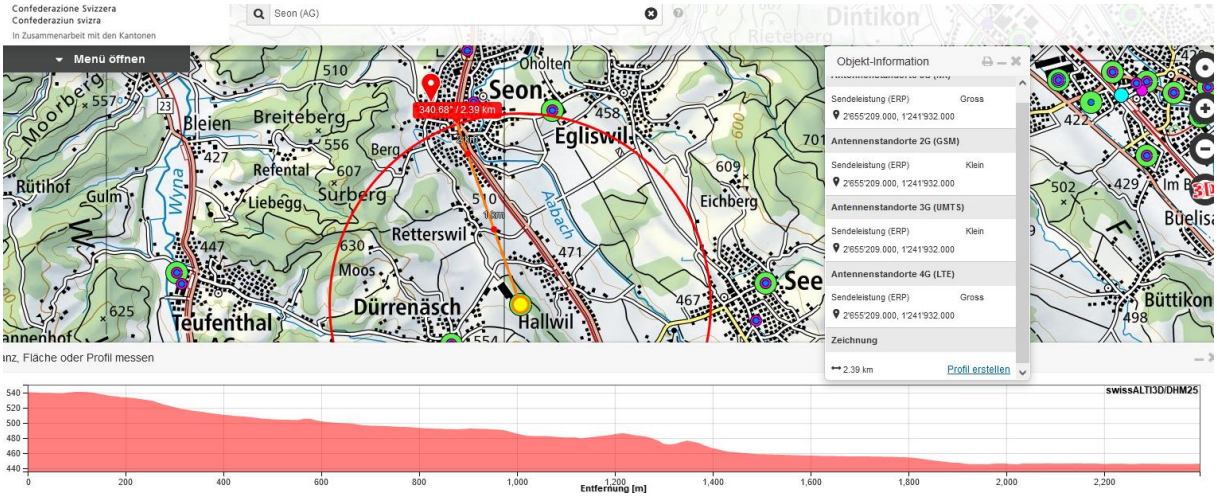


Denkbar wäre ein Kleinsender bei der Post, der nicht eingetragen ist

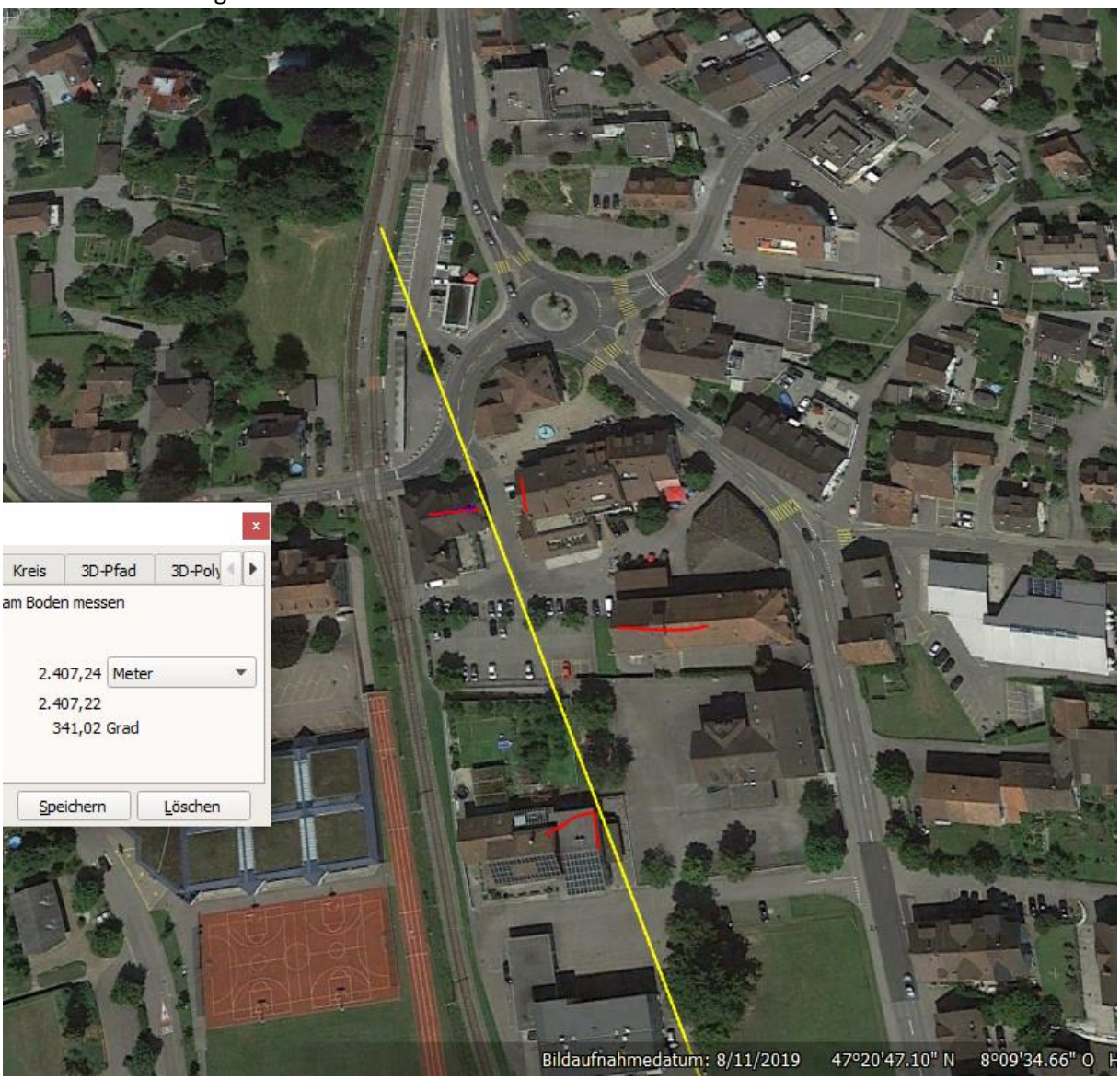


Die Passagiere müssen auf dem südlichen Perronende queren

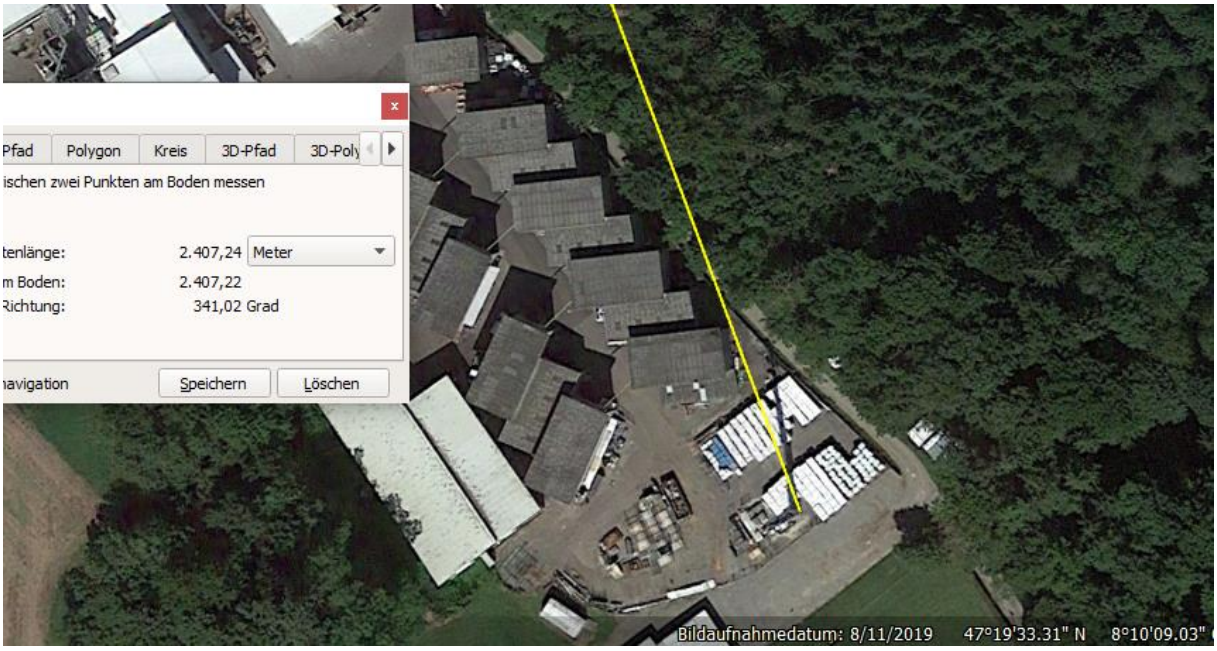
Ein Sender, der auf den Zug reagieren könnte, befindet sich weiter weg



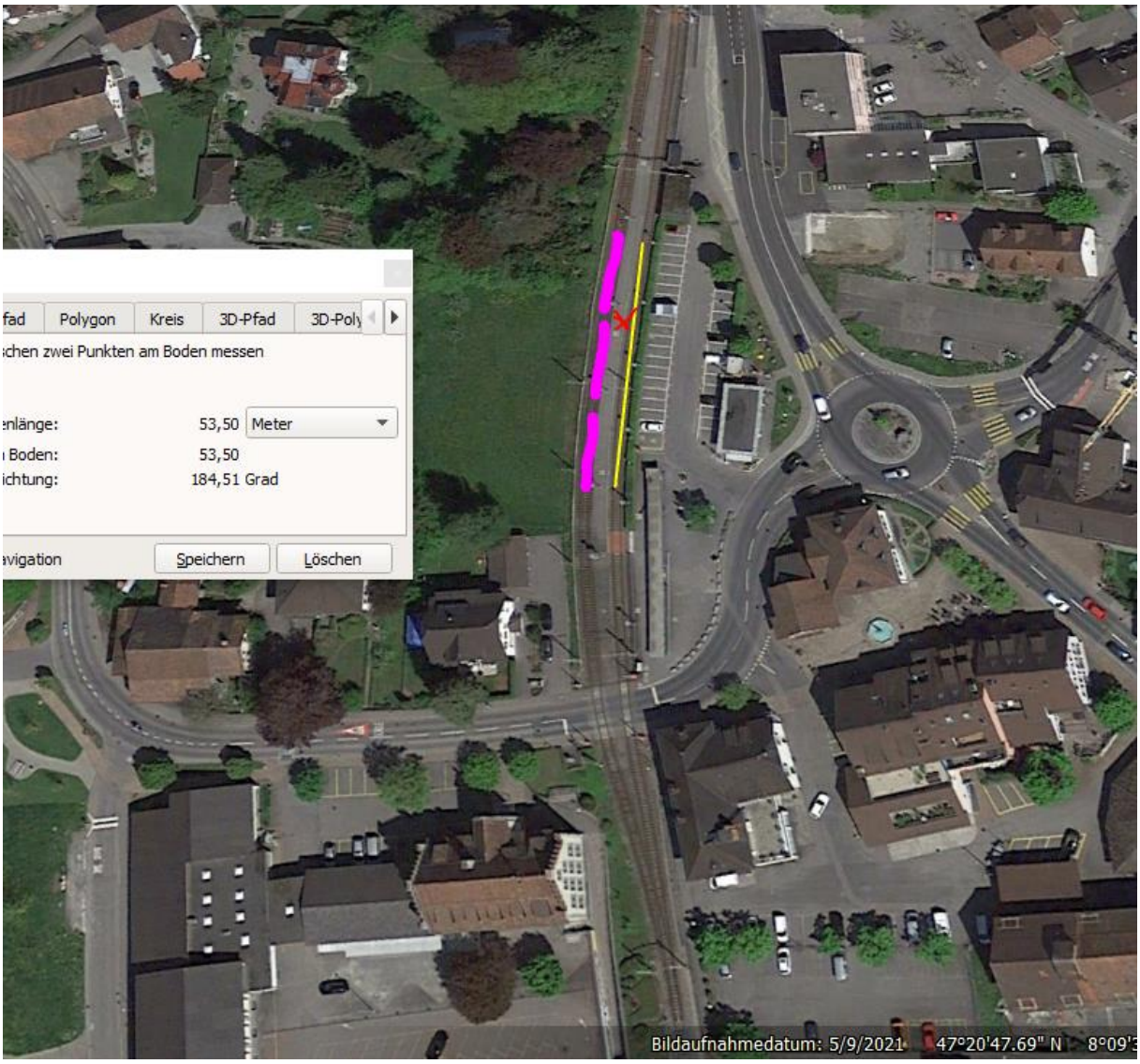
Direkte Einstrahlung des Senders auf das Bahnhofsareal nur ab hier:



Der Sender steht hinter der Sager AG und ist vermutlich ein Mehrfachstandort. Nicht erkennbar.

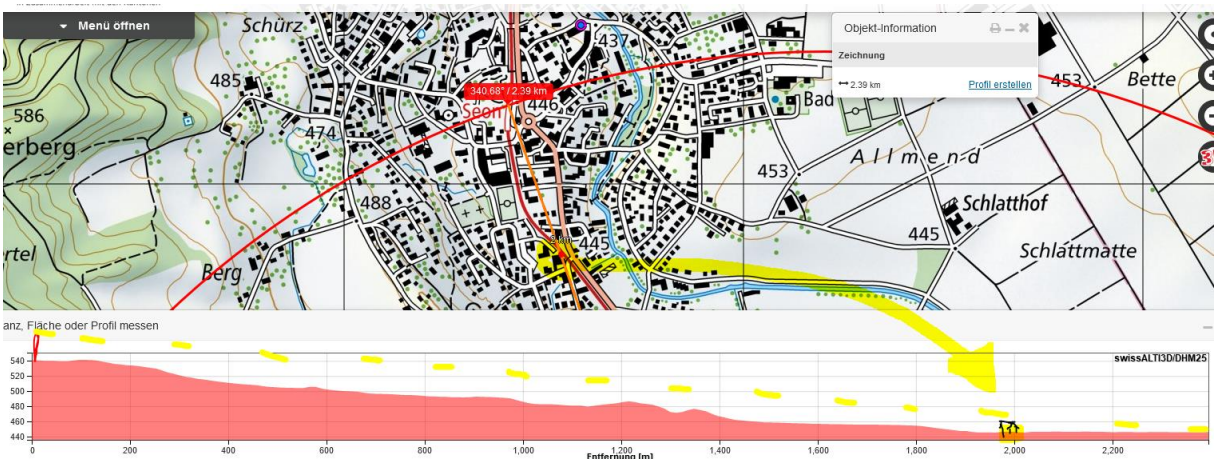


Die Einstrahlung findet hier beim vermuteten Sturz statt:



Der Sendemast ist so hoch, dass er den nahen Wald überstrahlen kann

Die Strahlung wird nicht behindert - bis zum Bahnhofsbereich:



Der Einfluss dieses adaptiven Senders auf die Zugseinfahrt muss gemessen werden.

Charakteristisch ist für das 5G-System, dass es durch die sich in der Funk-Zelle zusammen mit dem Zug bewegenden Mobilfunkverbindungen getriggert wird.

Vergleichbarer Fall mit 5G-Gross-Antenne ist der Motorradfahrersturz von Fideris, mit Messfilmen.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6279_Fideris_09.09.2021.pdf

Die urbanen Fälle, mit vom Tram überfahrenen Menschen mit 5G mittel oder klein;

im Zürcher Seefeld eine betagte Fussgängerin:

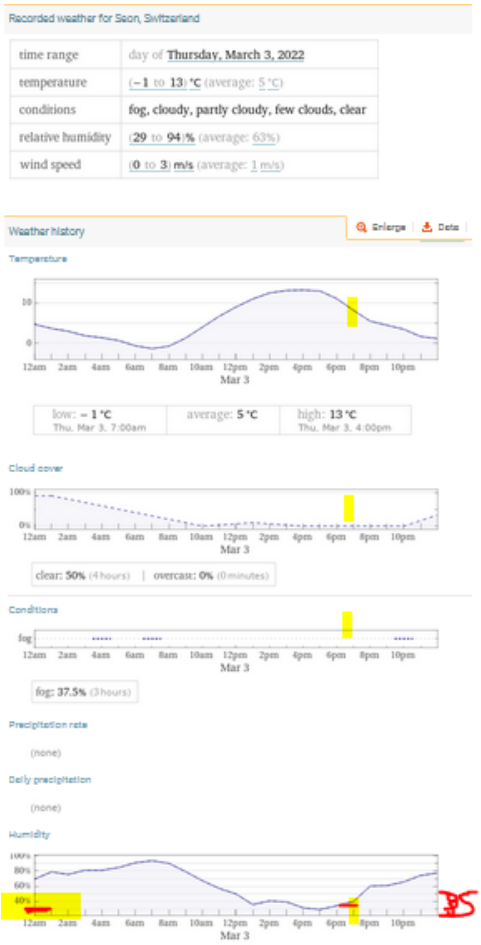
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7081_Z%C3%BCrich_14.03.2022.pdf

und der vom Tram überfahrene Mann im Züricher Seefeld

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6381_Z%C3%BCrich_25.09.2021.pdf

der überfahrene Rentner an der Hofwiesenstrasse in Zürich

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5585_Z%C3%BCrich_27.02.2021.pdf



Wetter trocken, vermutlich mit Bise.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html