

Rapperswil-Jona: E-Bike mit Anhänger gesucht



Am Sonntagnachmittag (12.04.2020), um ca. 12:35 Uhr, hat eine unbekannte E-Bikefahlerin, mit ihrem gelb/beig/roten Anhänger auf der Zürcherstrasse, eine Velofahrerin gestreift. Diese stürzte gegen ein Auto und verletzte sich leicht. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht die E-Bikefahlerin und Zeugen.

Eine unbekannte E-Bikefahlerin mit Anhänger fuhr auf der Zürcherstrasse, von Jona herkommend in Richtung Feldbach. Auf der Höhe der Liegenschaft Nr. 170 beabsichtigte sie, eine vor ihr fahrende Fahrradgruppe zu überholen. Dabei touchierte der Anhänger das Hinterrad einer in der Kolonne fahrenden 26-jährigen Frau. Diese verlor das Gleichgewicht und lenkte ihr Fahrrad auf die linke Fahrbahnseite. Dort kollidierte es mit einem korrekt entgegenfahrenden und bereits stehenden Auto eines 43-jährigen Fahrers. Beim Unfall verletzte sich die 26-Jährige leicht.

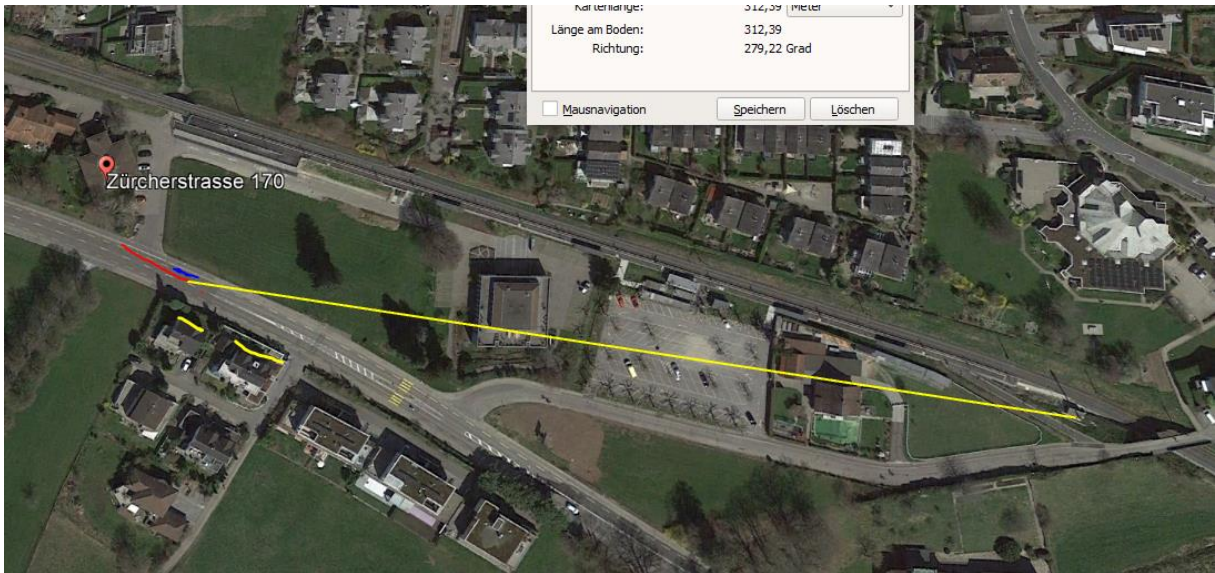
Die unbekannte E-Bikefahlerin oder Personen, die Hinweise zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Polizeistation Rapperswil-Jona, Telefon 058 229 57 00, zu melden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/04/rapperswil-jona--e-bike-mit-anhaenger-gesucht.html

Elektrosmog im Unfallablauf



Die beiden Sender an der Bahn sind erst visiert 2014



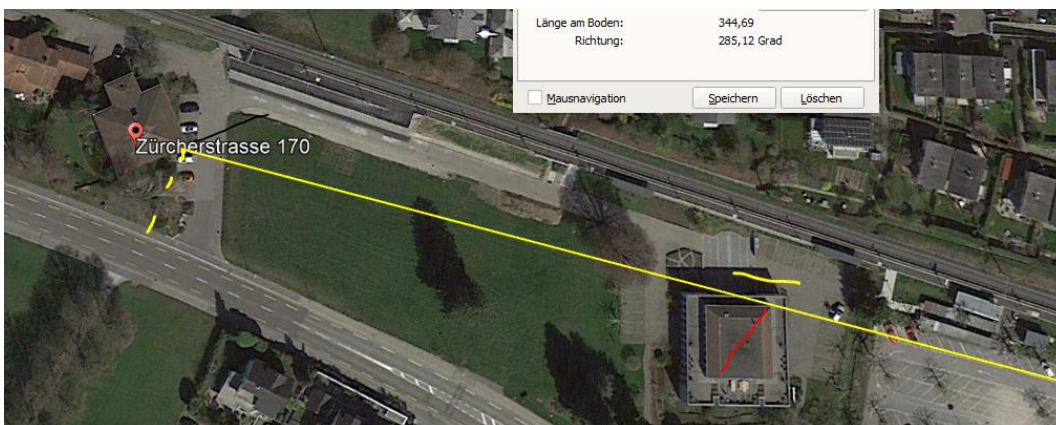
Strahlen hier bereits beim Anfang des Überholmanövers (mehrere, eine Gruppe) ein, und beim Abbiegen 15 m später eventuell noch reflektiert. Strecke nun bergab, die Überholten werden eher schneller.

Ob die letzten 10m – der Ort, wo das zu knappe Resultat entstand - noch belastet sind, müsste an Ort gemessen werden.



Der Sender

reflektiert am Fenster rechts

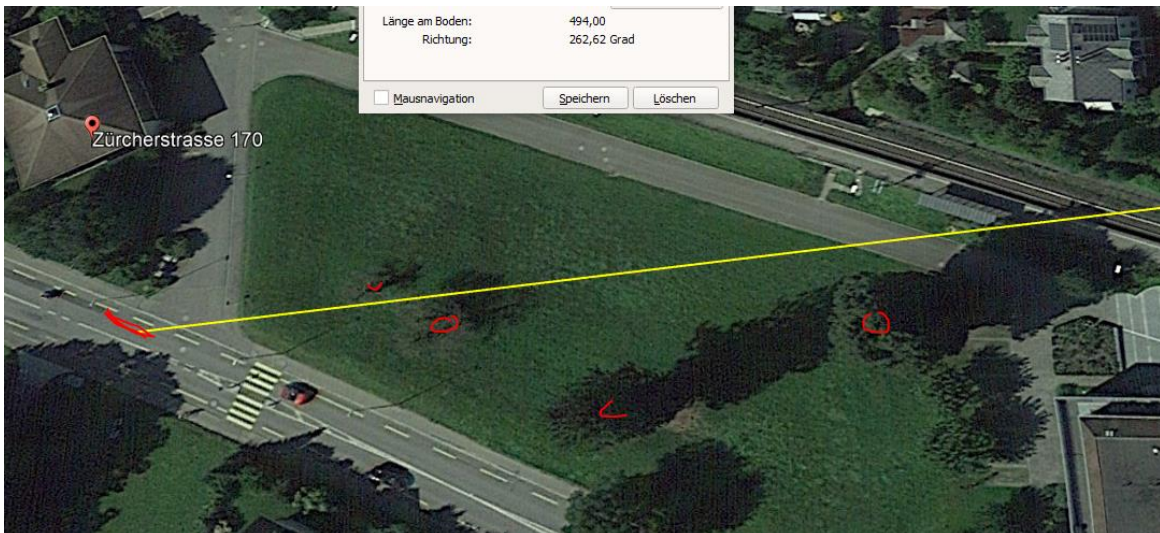
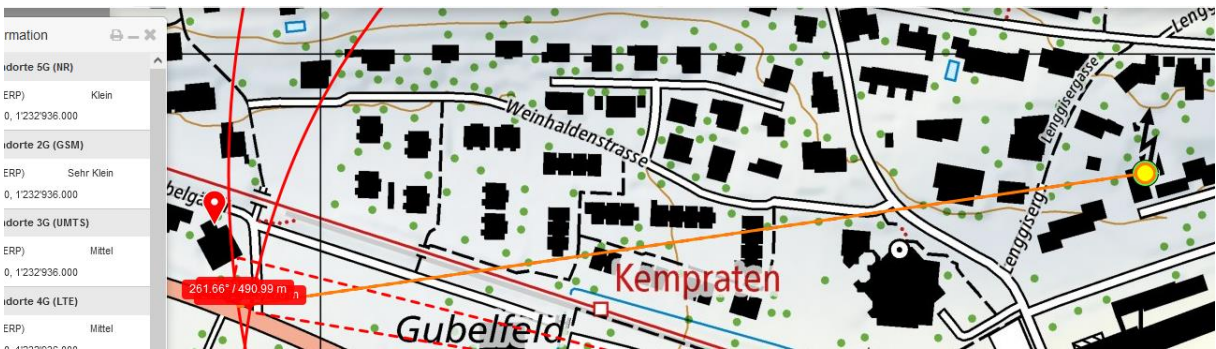
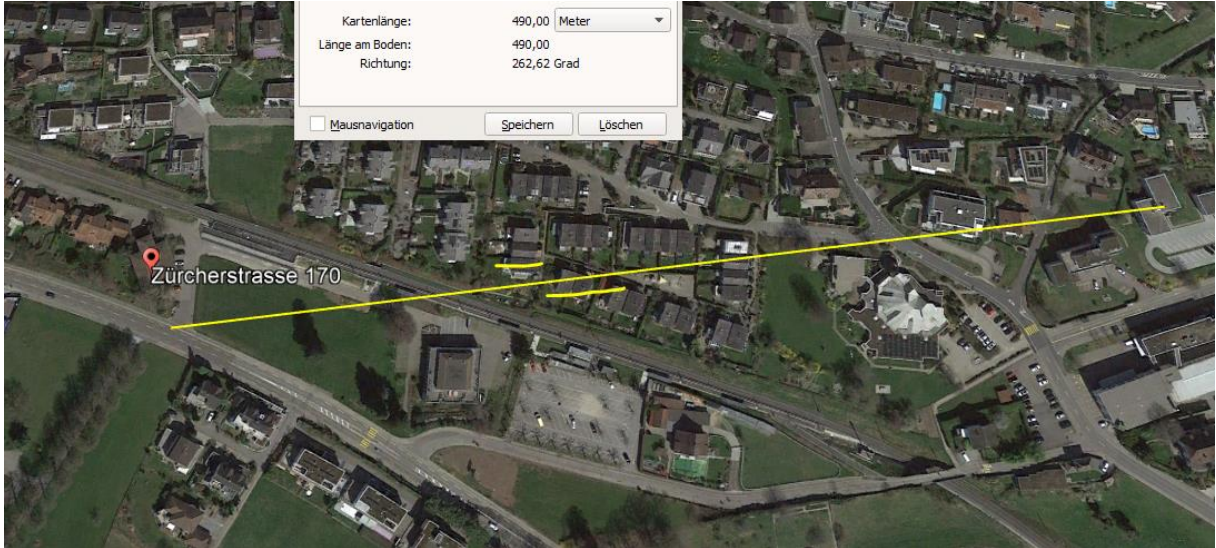


Aber erst 3-

5 m nach der Unfallstelle. Ob dies mit der Länge des Fahrrad-Zugs zusammenhängt....?



Hier wäre eine lokale Messung interessant. Der Sender nordöstlich strahlt ein

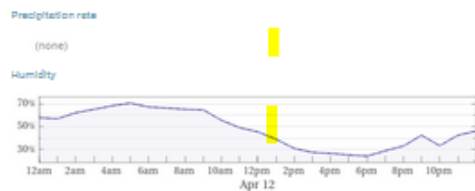


Recorded weather for Jona, Switzerland	
time range	day of Sunday, April 12, 2020
temperature	(9 to 22) °C (average: 16 °C)
relative humidity	(24 to 70)% (average: 48%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 1 m/s)

Weather history De



low: 9°C Sun, Apr 12, 5:00am average: 15°C high: 22°C Sun, Apr 12, 6:00pm



low: 24% Sun, Apr 12, 6:00pm average: 48% high: 70% Sun, Apr 12, 5:00am



low: 1012 hPa Sun, Apr 12, 6:00pm average: 1017 hPa high: 1022 hPa Sun, Apr 12, 2:00am

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch