## Frauenfeld: Mit Bahn kollidiert

11. März 2022

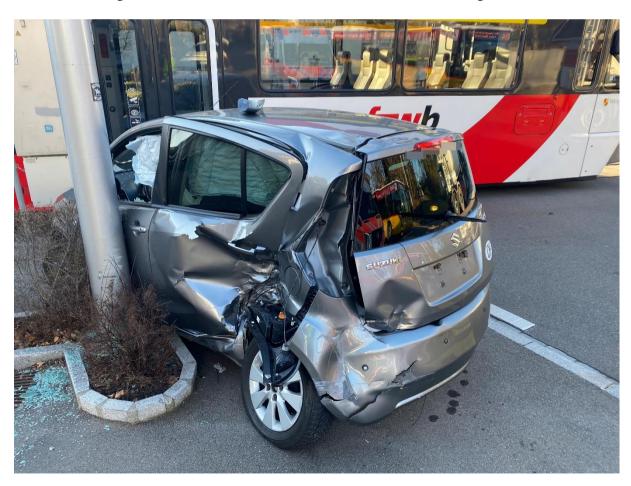
Bei der Kollision zwischen einem Auto und der Frauenfeld-Wil-Bahn wurde am Donnerstagabend in Frauenfeld der Autofahrer verletzt. Der 86-Jährige musste mit dem Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Ein 86-jähriger Autofahrer war kurz vor 16.45 Uhr auf der St. Gallerstrasse in Richtung Matzingen unterwegs. Als er trotz eingeschalteter Wechselblinkanlage den Bahnübergang in Richtung Reutenenstrasse überqueren wollte, kam es zur Kollision mit der Frauenfeld-Wil-Bahn, die in Richtung Matzingen fuhr.

Der 86-jährige Autofahrer wurde verletzt und musste mit dem Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der Lokführer und die Fahrgäste blieben unverletzt.

Die Bahnlinie war für rund eine Stunde blockiert, anschliessend konnte der Zug weiterfahren. Die Fahrgäste wurden mit Ersatzbussen nach Matzingen gefahren.

An den Fahrzeugen und dem Kandelaber entstand Sachschaden von einigen tausend Franken.



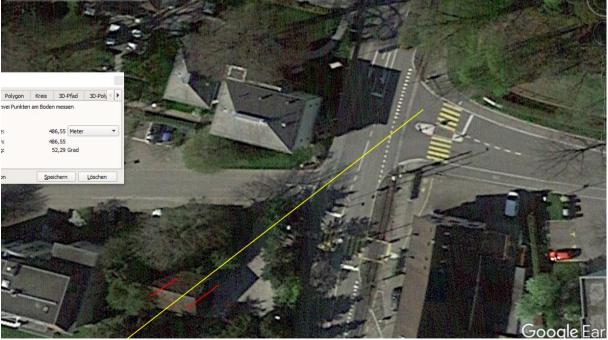
Bei der Kollision wurde der Autofahrer verletzt. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Verursacher hat Gegenlicht, aber auch einen Sender lins bei der Anfahrt:



Das kleine Nebengebäude wird überstrahlt



Ein Doppelstandort auf dem HRS-Gebäude, in Verhüllungsrohr





Wetter trocken.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf">http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{\text{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$ 

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch