

# Accident mortel de la circulation à Vallorbe

Mardi 8 mars 2022 vers 21h55, un accident mortel de la circulation s'est produit sur la route cantonale reliant Vallorbe à Bretonnières. Dans une courbe à gauche, un automobiliste a perdu la maîtrise de son véhicule qui a effectué plusieurs tonneaux avant de s'immobiliser à une cinquantaine de mètres dans un talus. Ejecté de la voiture, un des quatre occupant est décédé sur place, malgré les soins prodigues par les intervenants.



Mardi 8 mars 2022, vers 21h55, la Centrale Vaudoise Police (CVP) était avisée d'un grave accident de la circulation impliquant une voiture de tourisme seule en cause sur la route des Grands-Bois reliant Vallorbe à Bretonnières.

Selon les premiers éléments de l'enquête, le conducteur, un ressortissant polonais âgée de 18 ans, circulait de Vallorbe en direction de Bretonnières, lorsqu'il a perdu la maîtrise de son véhicule pour une raison encore indéterminée. Son véhicule est sorti de la route, a effectué plusieurs tonneaux avant de terminer sa course à une cinquantaine de mètre en contre-bas dans un talus. Lors de cet accident, un des trois passagers, un ressortissant suisse de 18 ans, qui ne faisait pas usage de la ceinture de sécurité, a été éjecté du véhicule.

Sur place, les gendarmes et les ambulanciers ont prodigué les premiers soins au passager éjecté qui gisait inconscient. Malgré une tentative de réanimation, il est décédé sur place.

Quant au conducteur et aux deux autres occupants, tout trois porteurs de la ceinture de sécurité au moment de l'accident, ils purent s'extraire par eux-mêmes de l'habitacle et faire appel aux secours. Ils ont été acheminés en ambulance à l'Etablissement hospitalier du Nord vaudois (EHNV) à Yverdon et leurs jours ne sont pas en danger.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l'environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15581i-accident-mortel-de-la-circulation-a-vallorbe/>

La Procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées à la gendarmerie mobile d'Yverdon-les-Bains, avec l'appui des spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie vaudoise. La route a été fermée à la circulation jusqu'au matin le temps de l'intervention et pour les besoins du constat.

Cet événement a nécessité l'intervention de plusieurs patrouilles de gendarmerie, d'une mixte (GDM/PEL), des unités de circulation de la gendarmerie, de deux équipages ambulanciers et du Centre de Secours et d'Urgences du Nord Vaudois et de la Broye (CSU-NVB), d'un hélicoptère de la REGA, du personnel de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), des pompiers du Service de protection et sauvetage Lausanne (SPSL) appuyés du Groupe de reconnaissance et d'intervention en milieu périlleux (GRIMP), ainsi que des pompiers du SDIS Orbe et des intervenants de l'Equipe de soutien d'urgence (ESU).

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

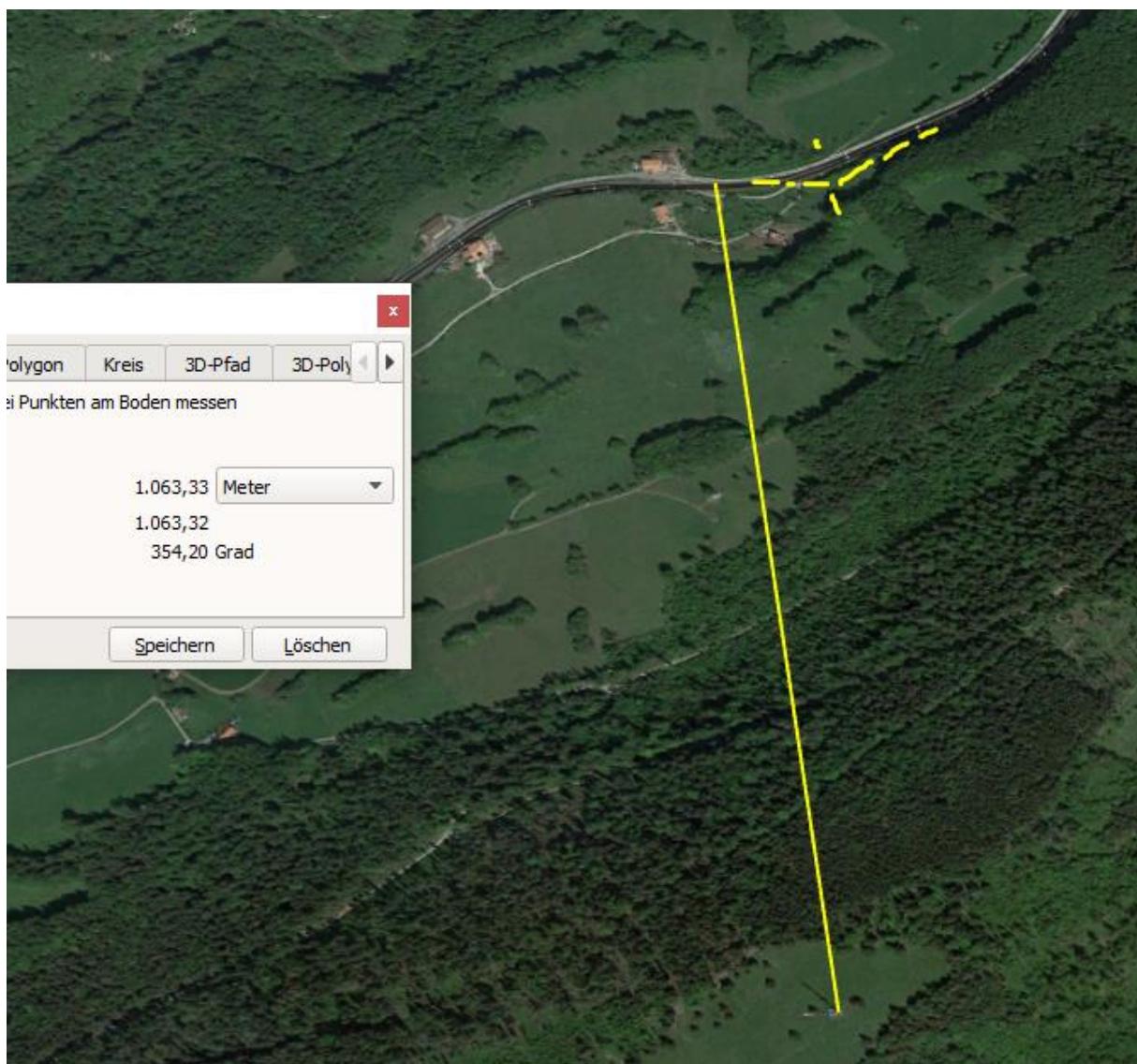
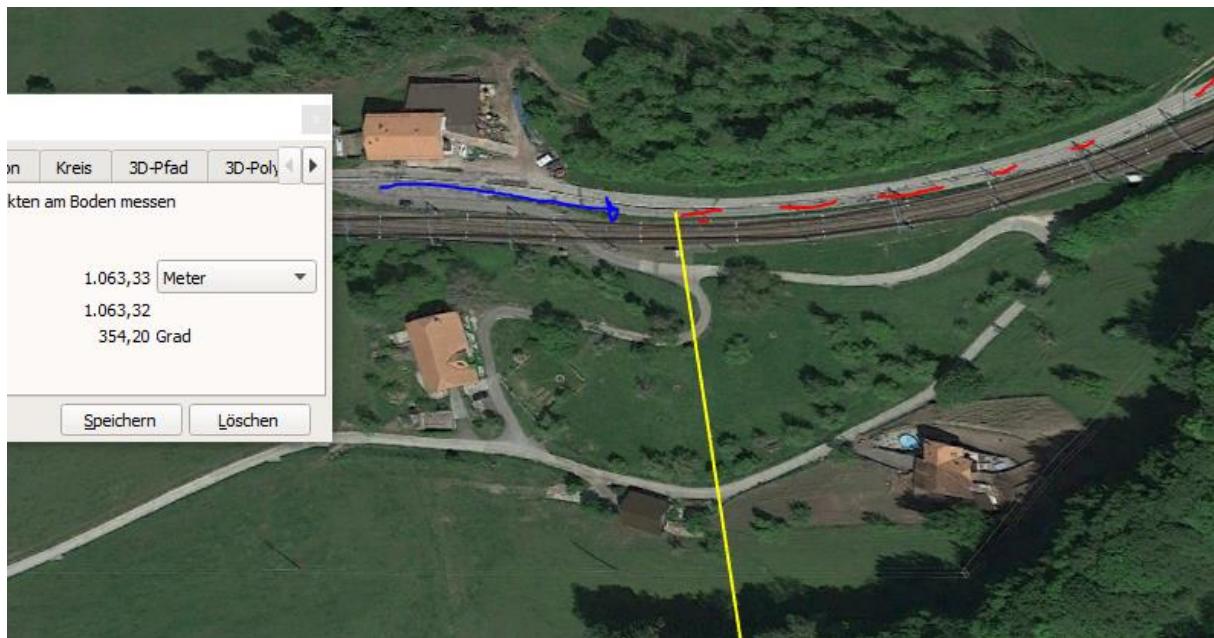
Die erste Linkskurve die diesen Namen verdient...gesicherter Ort erst mit der Unfallkarte 2023...

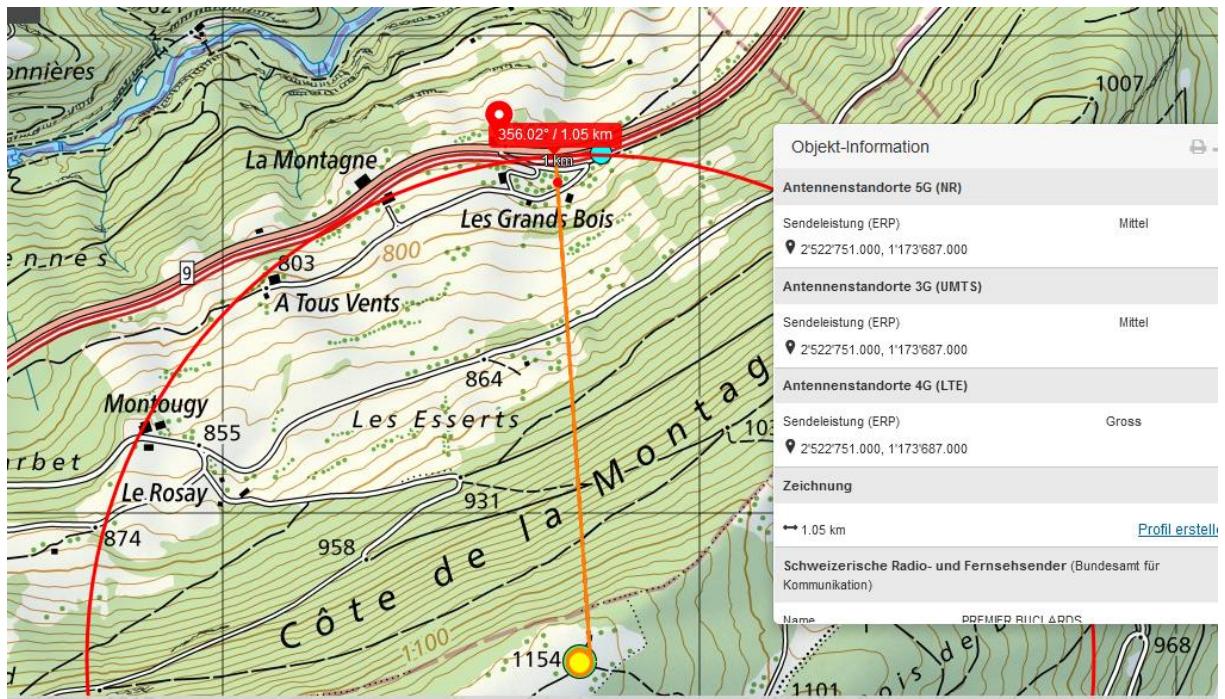


Die vier Insassen alle ein aktives Handy mitgeführt haben.

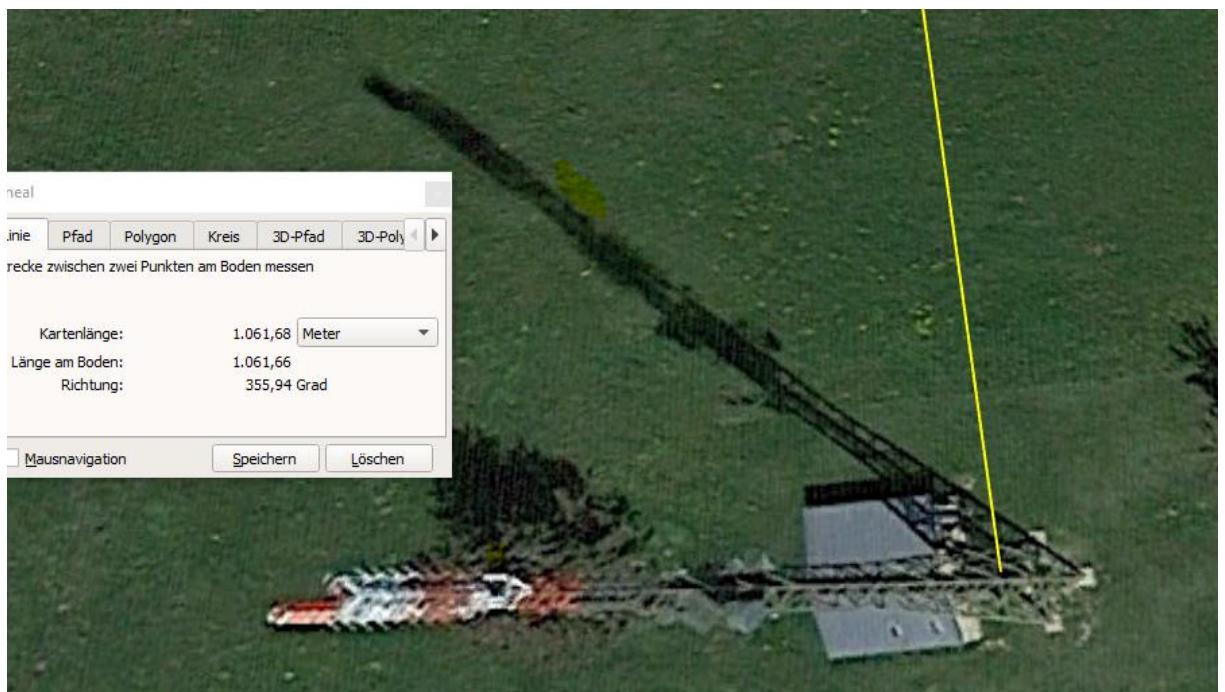
Das verunfallte Fahrzeug ist nicht bekannt, in dieser Alterskategorie häufig sind moderne, leistungsstarke Fahrzeuge mit konstant aktivierten Funkverbindungen.

Einstrahlung erfolgt hier mit maximaler Transmission von rechts, in einem Bereich, wo der Mitfahrer noch nicht abschirmt, d.h. etwas weiter westlich des unten eingezeichneten Bereichs, - deutlich vor der Ausfahrt aus der Kurve:





Dieser teure Senderstandort wird alle 3 Betreiber und Polycom neben Radio/TV aufnehmen.

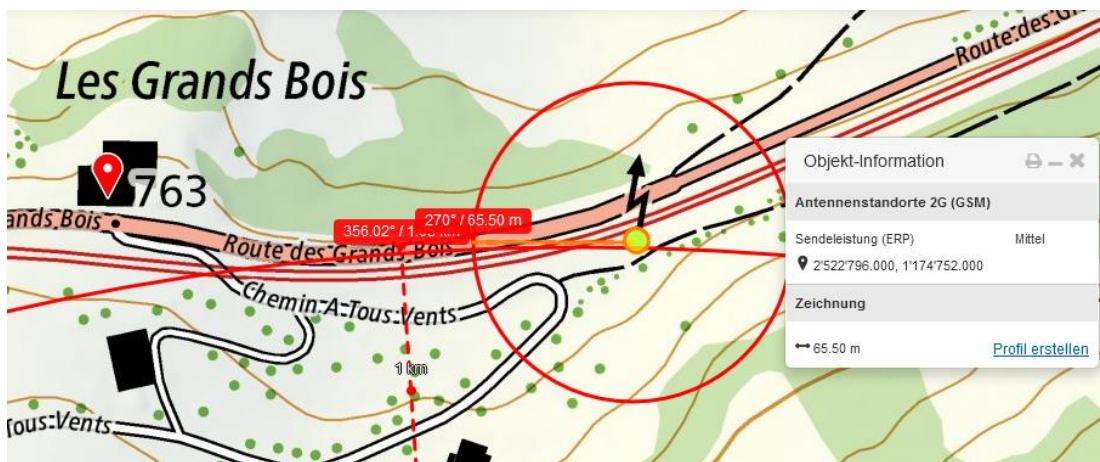


20min hat ein Bild einer grösseren Wiese unterhalb im Netz, was auf diesen Ort hinweist:

<https://www.20min.ch/story/18-jaehriger-wird-aus-auto-geschleudert-und-stirbt-noch-auf-der-unfallstelle-862880303158>



Die Einsatzkräfte standen mit einem Grossaufgebot im Einsatz.  
20min/News-Scout



Der GSM-Rail-Sender ist nah und frontal

Die nächste Linkskurve ist wesentlich später im Wald:



Die Kapo VD hat kürzlich angekündigt, dass Auskünfte im Rahmen dieser Untersuchung nur noch gegen Rechnungsstellung erteilt werden. Dies bedeutet angesichts der fehlenden Ressourcen ein Ausscheiden von Fällen, die nicht via Bilder geklärt werden könnten.

Somit bleibt dieser Unfall bezüglich der Lokalität vorerst eine relativ genaue Prognose.

**Wetter trocken, gemäss Bild in 20min.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57:** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**