Schmerikon: E-Bike kollidiert mit Traktor – schwer verletzt

Am Montagnachmittag (14.09.2020), kurz vor 15:45 Uhr, ist es auf der Allmeind nahe Uznach zu einem Unfall zwischen einem E-Bike und einem Traktor mit Ladewagen gekommen. Dabei wurde ein 58-jähriger Mann schwer verletzt.

Der 58-Jährige fuhr mit seinem E-Bike von Schmerikon in Richtung Uznach auf der Allmeind. Gleichzeitig fuhr ein 30-jähriger Mann mit seiner Fahrzeugkombination bestehend aus Traktor und Ladewagen in die entgegengesetzte Richtung. Aus bisher ungeklärten Gründen kam es zu einer Kollision zwischen dem E-Bike und dem Traktor. Dabei prallte das E-Bike gegen das linke Vorderrad des Traktors. Der E-Bikefahrer stürzte und musste nach der Erstbetreuung durch den Rettungsdienst schwer verletzt von der Rega ins Spital geflogen werden.

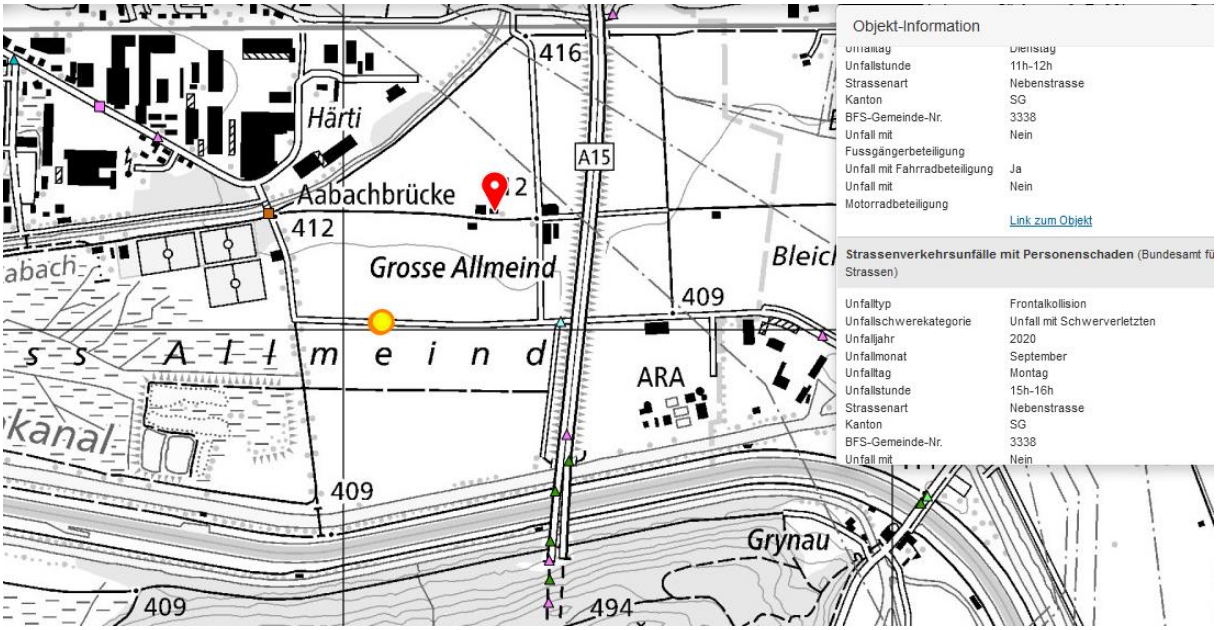
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/09/schmerikon--e-bike-kollidiert-mit-traktor---schwer-verletzt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kollision scheint in einer Situation passiert zu sein, wo der Radfahrer nicht ganz rechts gefahren ist. Ob dies mit dem zweiten Fahrrad im Bild rechts zusammenhängt, wüsste die Polizei. Die Kapo SG gibt im Rahmen dieser Untersuchung keine Detailauskünfte.

Dieses zweite Fahrrad könnte auch von einem Zeugen stammen.

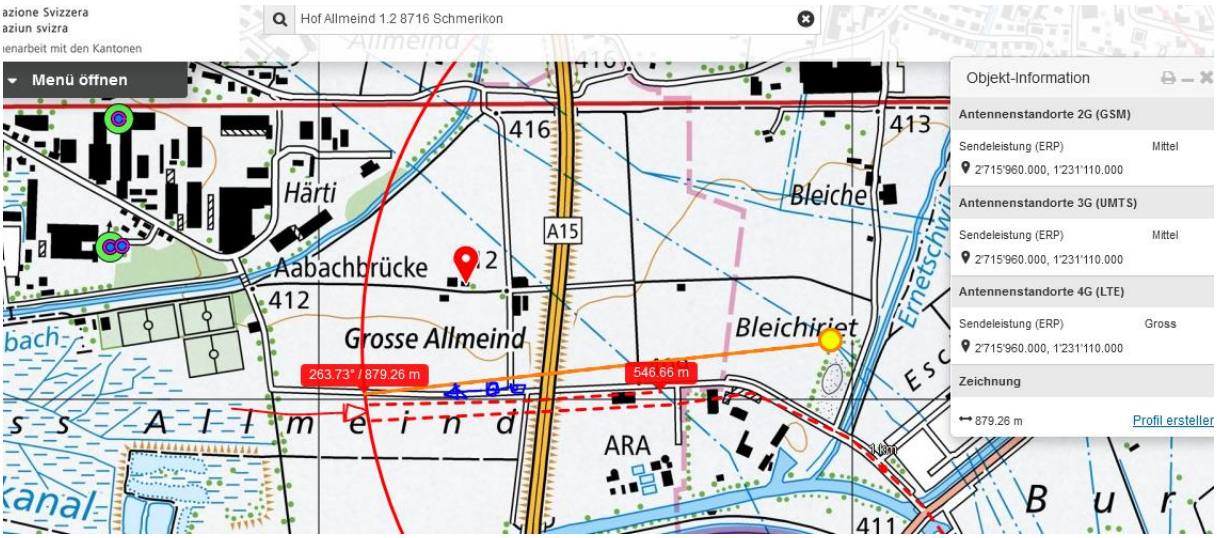
Der Traktor hat eine fast-vertikale, leicht gebogene Frontscheibe, die bei der Anfahrt reflektiert



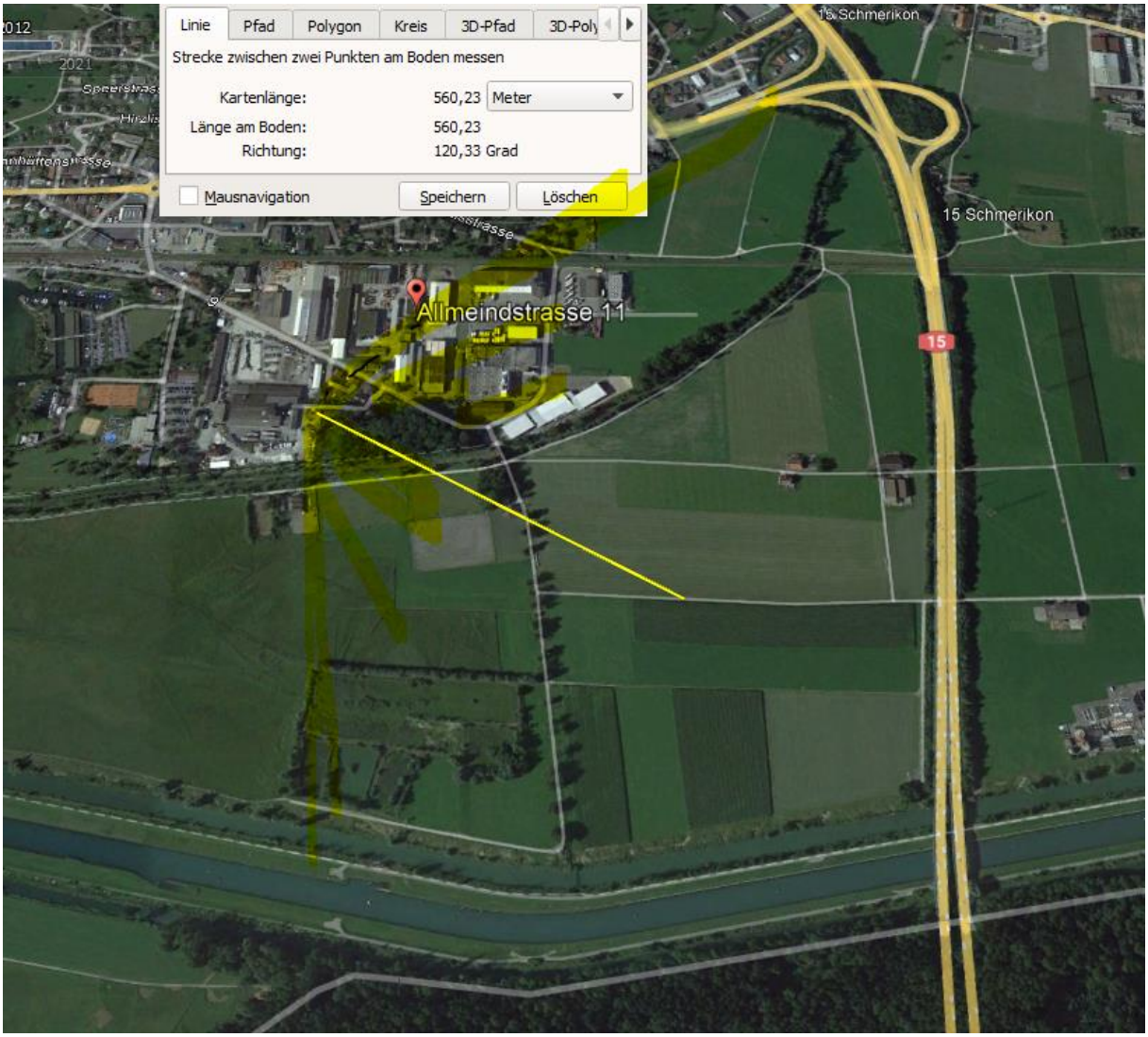
Die Anfahrt ist gezeichnet von Sendern hinten

Dieser Sender ist ein Doppelstandort (Bild aus 7056_Schmerikon_5.9.20

und einem Sender frontal, hoch, im Mast



Es handelt sich bei dieser bereits doppelten Unfallstelle vermutlich um das Hauptstrahlzentrum dieses Senders


Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 560,23 Meter
Länge am Boden: 560,23
Richtung: 120,33 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Allmeindstrasse 11
15 Schmerikon
15

Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
n am Boden messen
495,55 Meter
495,55
123,47 Grad
Speichern
Löschen

Wetter trocken, Strahlung hoch

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html