

Wattwil: Mofa kollidiert beim Abbiegen mit Auto



Am Mittwoch (02.09.2020), kurz vor 18:30 Uhr, ist es auf der Rickenstrasse zu einem Unfall zwischen einem Auto und einem Mofa gekommen. Ein 17-jähriger Mofafahrer wurde dabei leicht verletzt. Die Rettung brachte ihn ins Spital.

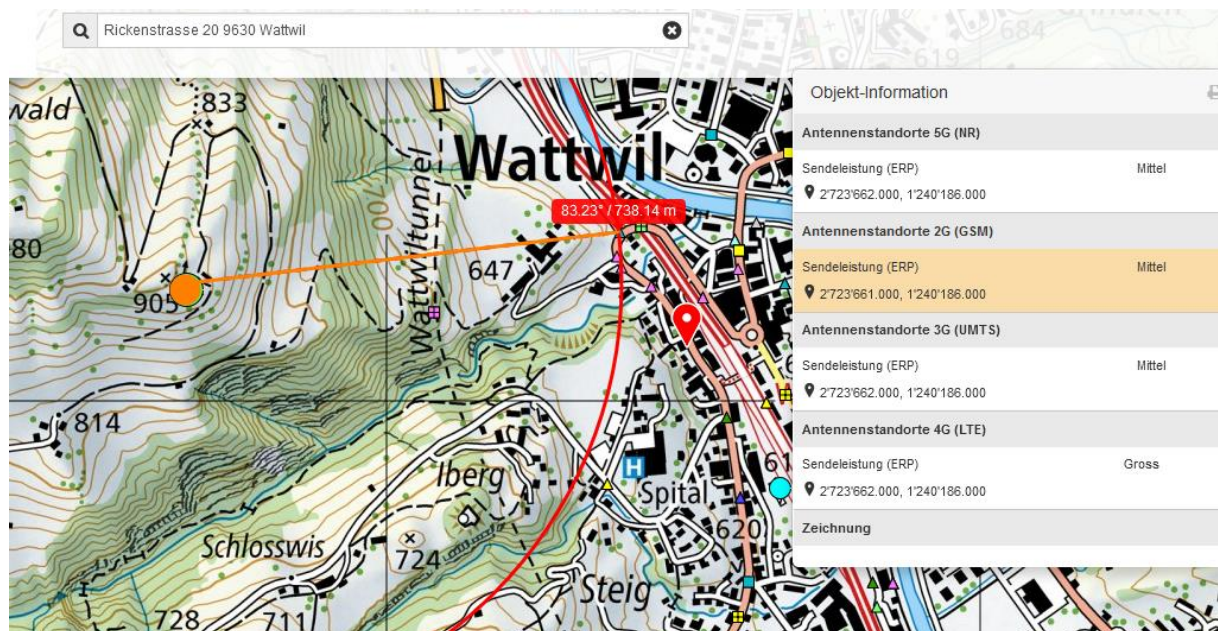
Der 17-Jährige fuhr mit seinem Mofa auf der Wenkenstrasse in Richtung Dorfzentrum. Bei der Einmündung Rickenstrasse bog er nach links auf die Rickenstrasse ab. Gleichzeitig fuhr ein 21-jähriger Mann mit seinem Auto auf der Rickenstrasse Dorf auswärts. Aus zurzeit unbekanntem Gründen prallte das Mofa auf der Rickenstrasse frontal in die Seite des korrekt von links kommenden Autos. Dabei zog sich der 17-Jährige leichte Verletzungen zu. Er wurde von der Rettung ins Spital gebracht. Der entstandene Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken.



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/09/wattwil--mofa-kollidiert-beim-abbiegen-mit-auto.html

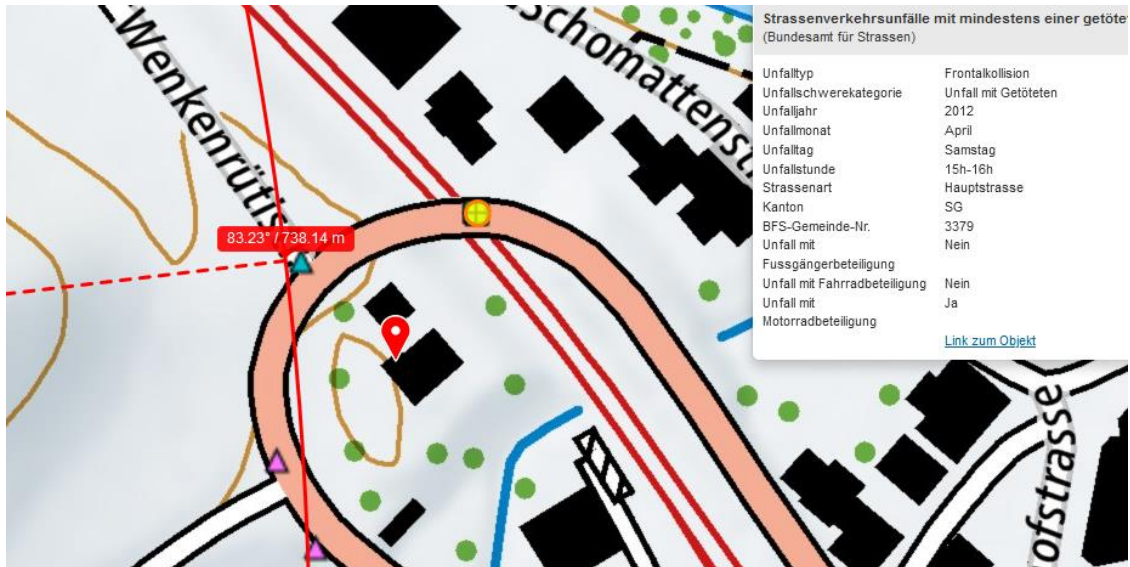
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist exponiert zu drei Sendern vom Chapf, der auch Polycom abstrahlt.



Auf der Bahnüberführung (am Ort der Aufnahme des vorstehenden street-view-Bilds) ein Unfall mit verwandten Expositionsbedingungen.

Im Jahr 2012 ist das Archiv der Kapo SG noch nicht online zugänglich, aber es scheint ein Motorradfahrer in der Kurve zu weit hinaus geraten zu sein:



Diese Einfahrt ist hoch belastet, da insgesamt 13 Frequenzen mit einem Hauptstrahlzentrum hier auftreffen.

Eine Messung in Wattwil erfolgte beim Unfall des Rentners, der sein Fahrzeug nicht sicherte:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1418_Wattwil_17.10.2016.pdf

Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch