Rheineck: fahrunfähiger Geisterfahrer angehalten

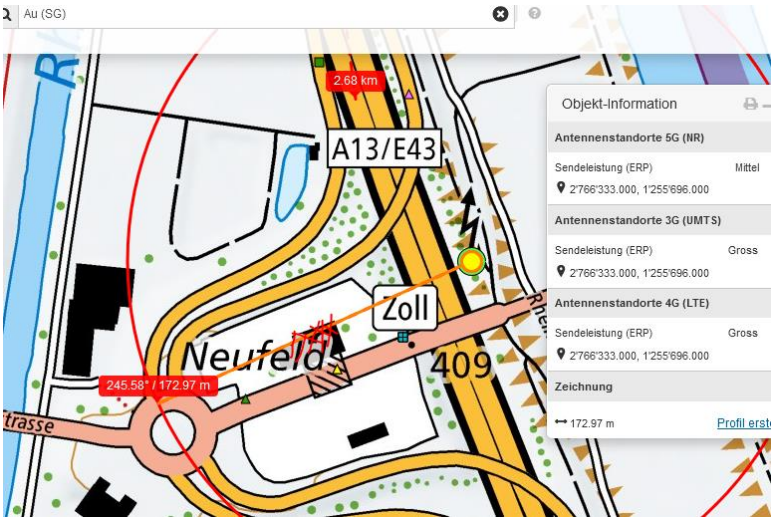
Am Dienstag (01.09.2020), kurz nach 00:30 Uhr, ist ein 41-jähriger Mann, als Geisterfahrer auf der Autobahn A13, in Richtung Rheineck gefahren. Er konnte von der Kantonspolizei St.Gallen angehalten und kontrolliert werden. Er war fahrunfähig. Sein Führerausweis wurde ihm auf der Stelle entzogen.

Mehrere Autofahrende meldeten der Kantonalen Notrufzentrale, dass sie in Richtung St. Margrethen einen Geisterfahrer gekreuzt hätten, der auf dem Überholstreifen in Richtung Rheineck unterwegs sei. Mehrere Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen rückten daraufhin aus. Sie sperrten die A1 bei der Ausfahrt Rheineck. Dort konnten sie den 41-jährigen Autofahrer anhalten. Es stellte sich heraus, dass der Mann sein Auto in fahrunfähigem Zustand fuhr. Er zeigte klare Anzeigen von Alkoholkonsum. In seinem Auto wurden zudem leere und angefangene Flaschen Whisky und Bier-Büchsen gefunden. Die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen ordnete die Entnahme einer Blut- und Urinprobe beim Mann an. Er musste seinen Führerausweis auf der Stelle abgeben. Da das Auto frische Beschädigungen auswies, muss davon ausgegangen werden, dass es unterwegs noch mit Fahrzeugen oder Strasseneinrichtungen kollidierte.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/09/rheineck--fahrunfaehiger-geisterfahrer-angehalten.html

Elektrosmog im Geschehen:

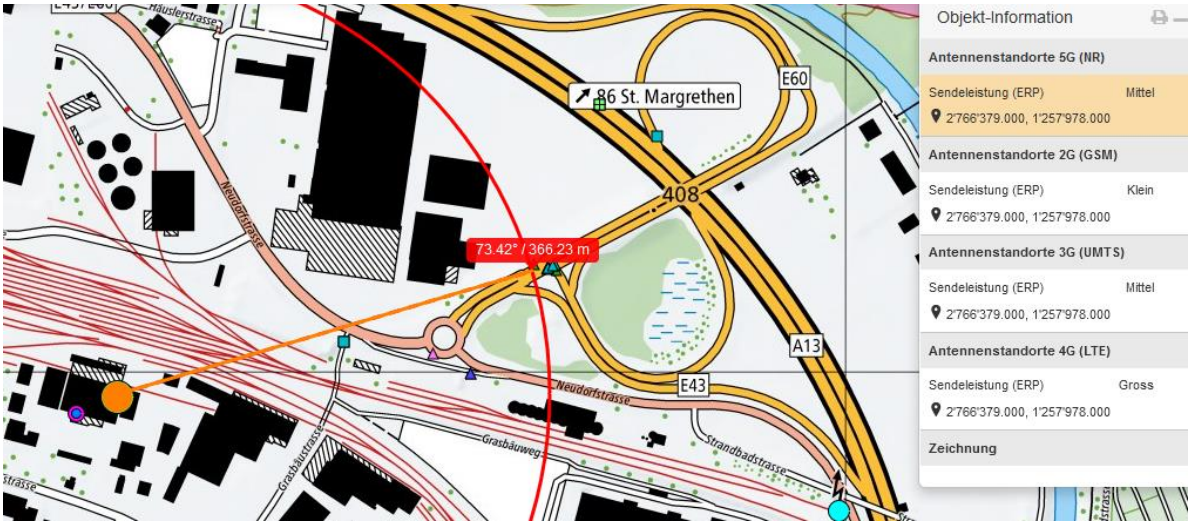
Es kann davon ausgegangen werden, dass die Einfahrt nicht bereits früher erfolgte, beispielsweise im 3 km entfernten Au:



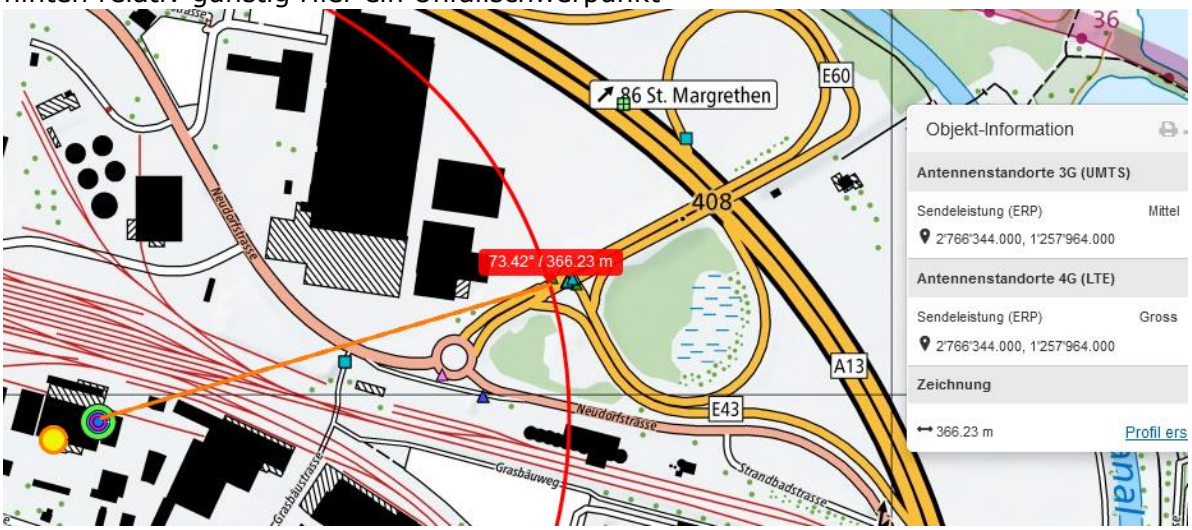
Die Meldungen wären früher erfolgt.

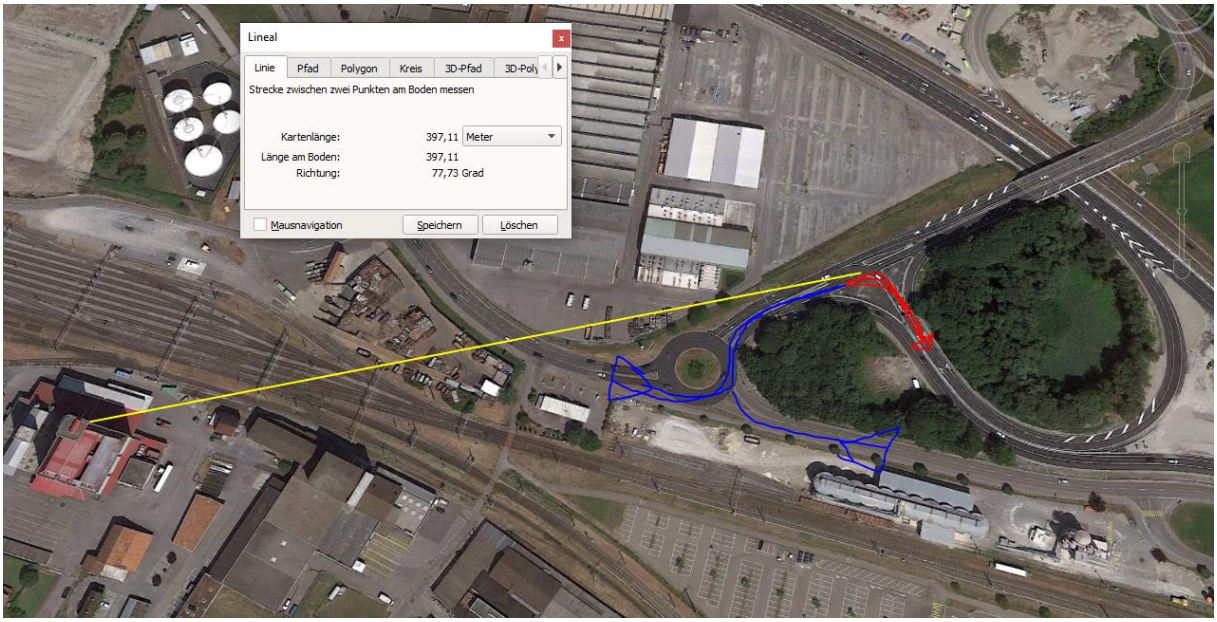
Hier wäre die Ausfahrt zudem im Funkschatten des Zollgebäudes

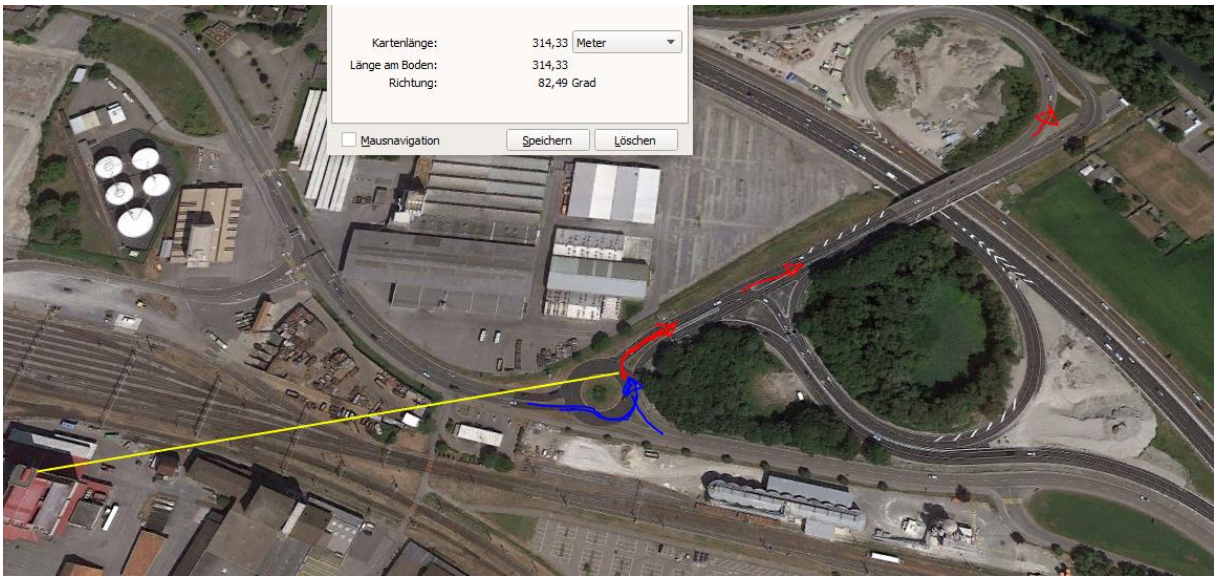
Die falsche Einfahrt erfolgte somit in St.Margrethen, hier nach Süden, Sendereinfluss von hinten intensiv. An dieser Stelle hat er fast rechtwinklig auf die Ausfahr-Spur gewechselt:



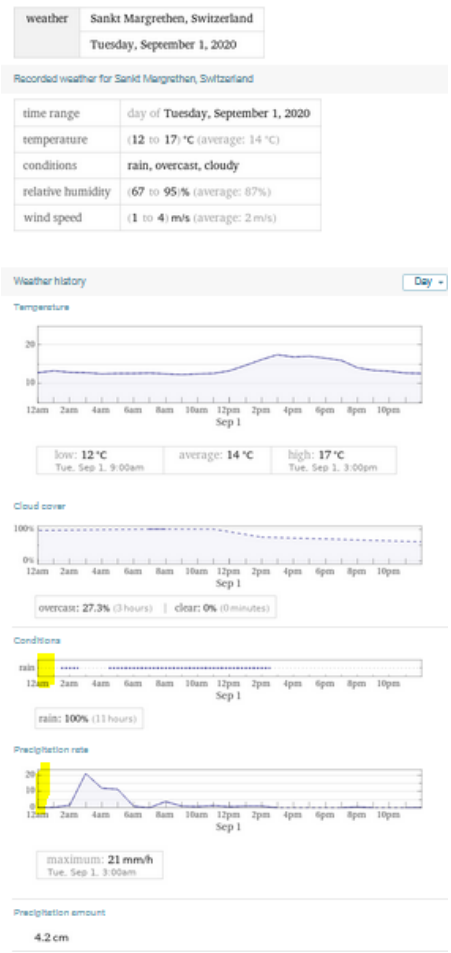
Ein Doppelstandort vom hohen Silo, Einstrahlwinkel wäre auch bei Schrägheck-Fenster hinten relativ günstig Hier ein Unfallschwerpunkt




Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
397,11
Meter
Länge am Boden:
397,11
Richtung:
77,73 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen


Kartenlänge:
314,33
Meter
Länge am Boden:
314,33
Richtung:
82,49 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen

St. Margrethen, St. Gallen
Street View beenden



weather	Sankt Margrethen, Switzerland
	Tuesday, September 1, 2020

Recorded weather for Sankt Margrethen, Switzerland

time range	day of Tuesday, September 1, 2020
temperature	(12 to 17) °C (average: 14 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy
relative humidity	(67 to 95)% (average: 87%)
wind speed	(1 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history — Day

Temperature

low: 12 °C Tue, Sep 1, 9:00am | average: 14 °C | high: 17 °C Tue, Sep 1, 3:00pm

Cloud cover

overcast: 27.3% (3 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

rain: 100% (11 hours)

Precipitation rate

maximum: 21 mm/h Tue, Sep 1, 3:00am

Precipitation amount

4.2 cm

Die Wetterlage zeigt für St.Margrethen erst beginnenden Regen, das Bild nach der Bahnbrücke zeigt allerdings bereits intensives Spritzwasser auf der Autobahn.

Regen, Strahlung stark gedämpft.

Dies wird hier offensichtlich mit seinem Alkoholpegel kompensiert; leider werden dazu in diesem eventuell schweren Fall keine Messresultate publiziert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html