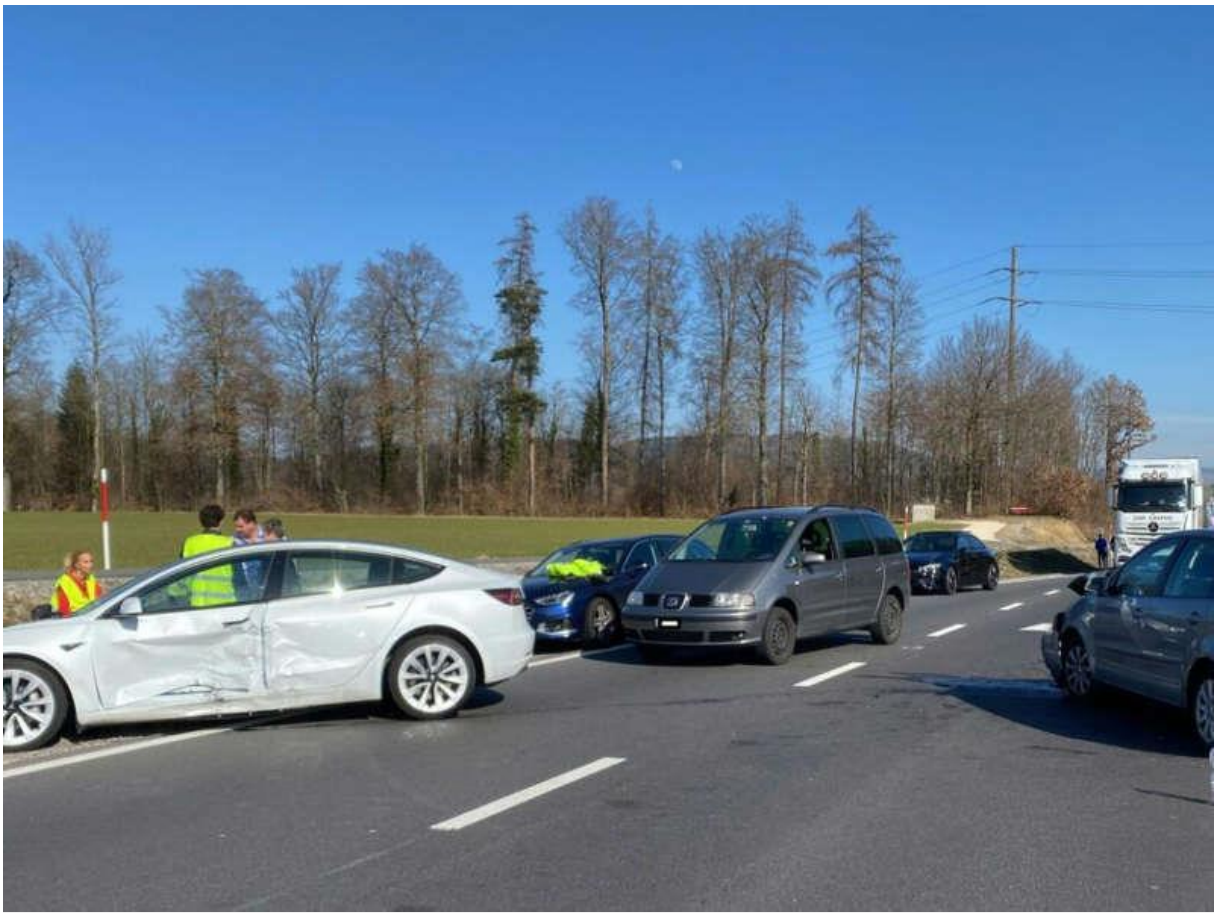
Mitfahrerin bei Autokollision in Lenzburg AG tödlich verletzt



Bei einem schweren Verkehrsunfall zwischen zwei Autos ist am Sonntagnachmittag in Lenzburg AG eine Mitfahrerin in einem Kleinwagen tödlich verletzt worden. Die weiteren Insassen der beiden an der Kollision beteiligten Autos mussten ins Spital.

Zum Unfall nach 14.00 Uhr kam es im Bereich des A1-Autobahnzubringers, wie die Kantonspolizei Aargau am Montag mitteilte. Ein Deutscher Tesla-Lenker fuhr von Lenzburg kommend auf der Einspurstrecke auf die Hendschikerstrasse.

Kurz nach der Einspurstrecke wollte er sein Fahrzeug über den Normalstreifen und Sicherheitslinie auf die entgegenkommende Spur wenden. Dabei kam es zur frontal-seitlichen Kollision mit einem Kleinwagen, der aus dem Tunnelportal Ost in gleicher Richtung gefahren kam.

Bei der heftigen Kollision wurde eine Mitfahrerin des Kleinwagens so schwer verletzt, dass sie im Spital verstarb. Die weiteren vier Insassen der beiden Fahrzeuge erlitten Verletzungen und mussten ebenfalls in die umliegenden Spitäler transportiert werden. Auch ein Rettungshelikopter stand im Einsatz. Die genaue Unfallursache ist noch unklar.

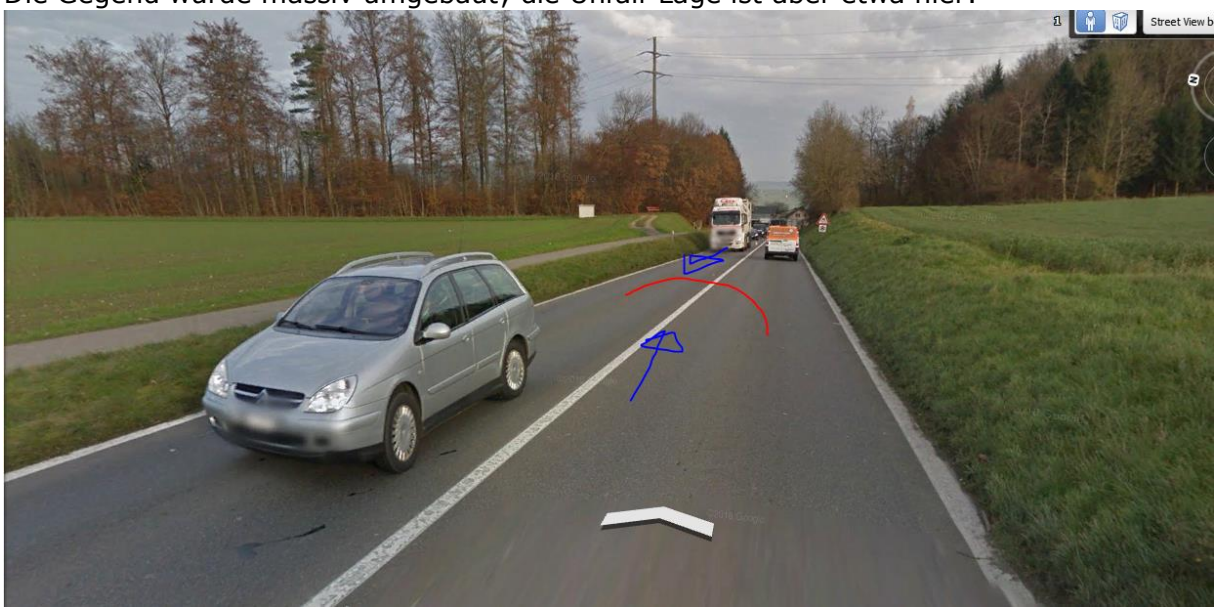
Die Kantonspolizei nahm Ermittlungen auf. Für die Rettungs- und Bergungsarbeiten mit Unterstützung der Feuerwehr blieb der Autobahnzubringer knapp vier Stunden gesperrt.

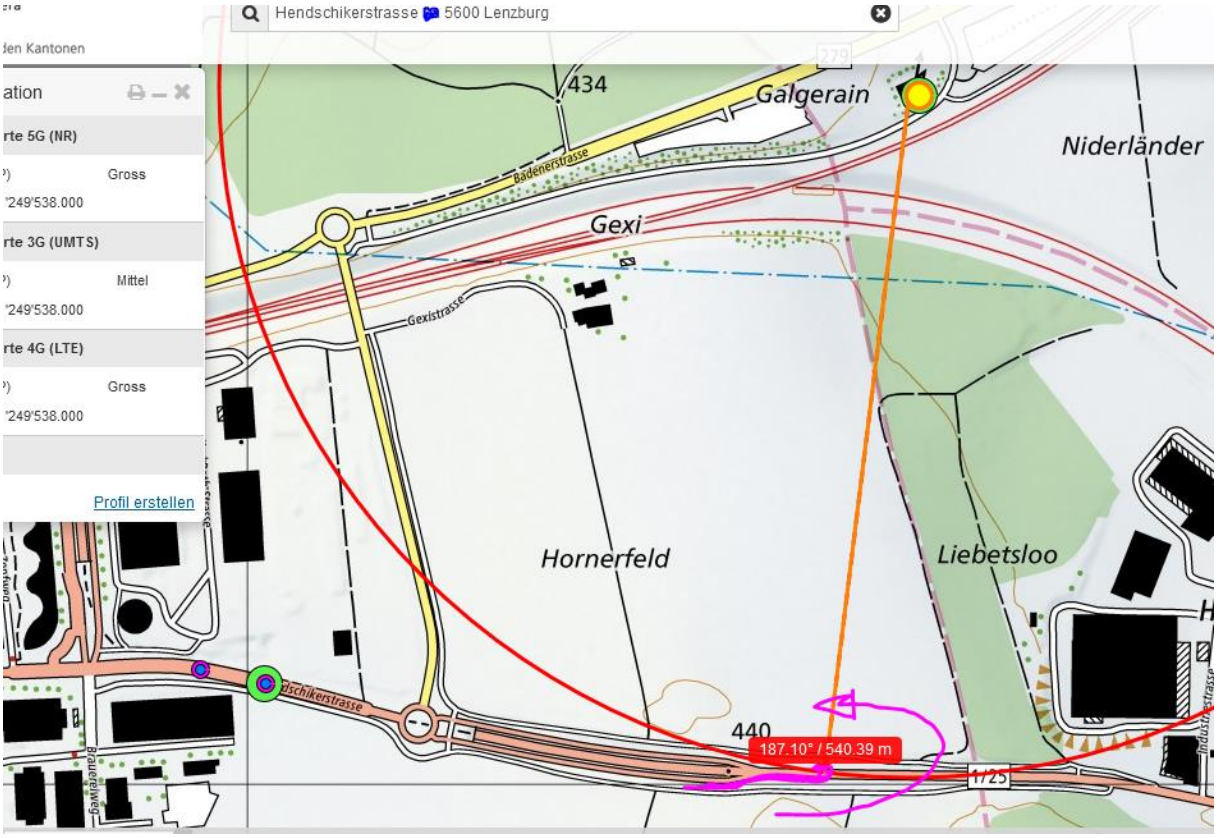
https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_183680.jsp

Kapo- link funktioniert im Mai bereits nicht mehr https://www.fm1today.ch/schweiz/mitfahrerin-bei-kollision-in-lenzburg-toedlich-verletzt-145800787

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Die Gegend wurde massiv umgebaut; die Unfall-Lage ist aber etwa hier:





Der Sender strahlt 360°, für das Bahndreieck und die Strassen

Ein Doppelstandort.

Der vermutlich ältere Lenker hat unter Funkeinfluss überschnell reagiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch