

# Landquart: 45 Kilometer Falschfahrt

13.03.2022

**Am Sonntagmorgen ist ein Automobilist auf der Autobahn während 45 Kilometern auf der falschen Autobahnspur gefahren. Der Lenker konnte vor Landquart angehalten werden.**

Um 06:10 fuhr ein 27-jähriger Fahrzeugführer in Niederurnen, entgegen seiner Absicht nach Schänis zu gelangen, auf die Nordspur der Autobahn N3 ein. Anschliessend führte seine Fahrt als sogenannter Geisterfahrer in Richtung Süden weiter, durch diverse Tunnels entlang der gesamten Walenseestrecke bis nach Sargans. Dort verblieb er auf der gewählten, jedoch falschen Fahrspur. Mittlerweile sich auf der Autobahn N13 befindend, setzte er auf der Nordspur die Falschfahrt fort und konnte durch eine Patrouille der Kantonspolizei Graubünden mit Unterstützung von zwei Streifenwagenbesatzungen der KAPO SG vor Landquart angehalten werden. Beim Lenker wurde eine Blut- und Urinprobe durchgeführt und der Führerschein abgenommen.

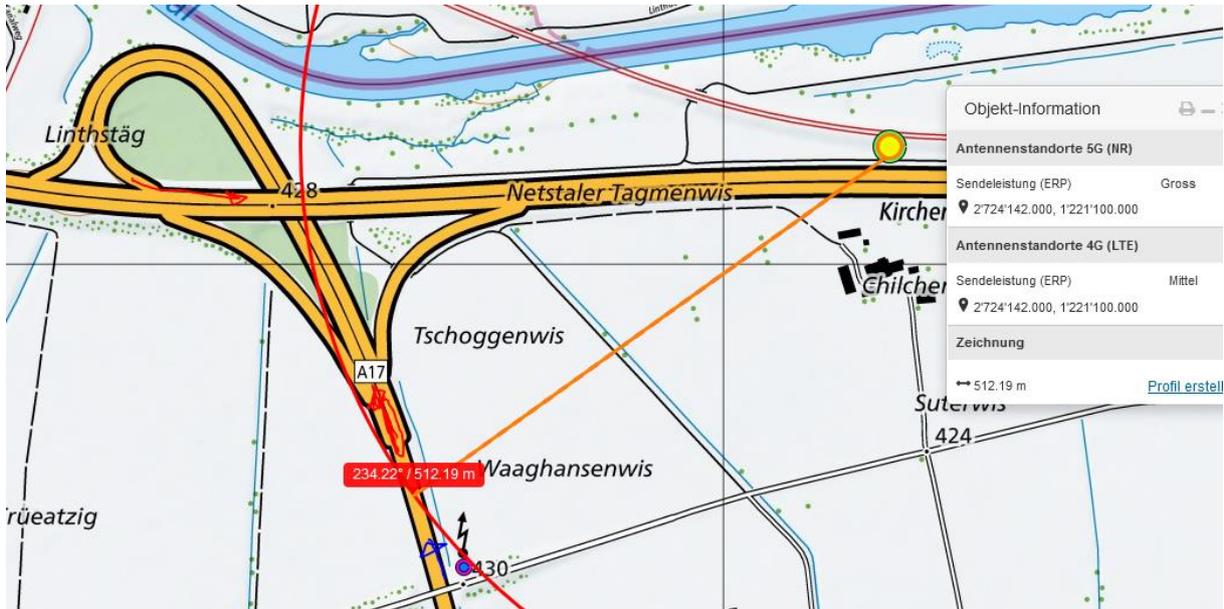
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kaipo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202203131.aspx>

## Elektrosmog im Unfallablauf

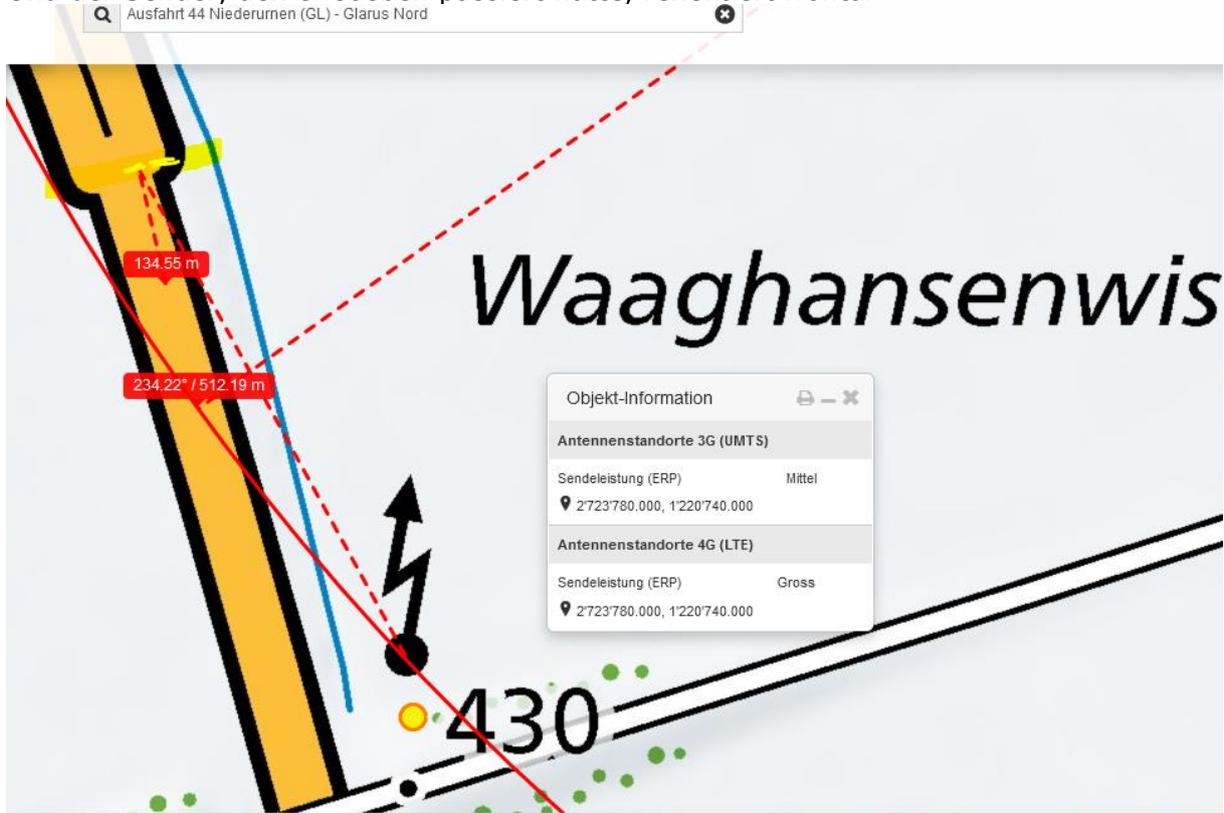


Hier die einzige Möglichkeit, ohne Spitzkehren in Niederurnen auf die falsche Spur zu gelangen. Nachher Leitplanken.

Hier strahlt von rechts ein Sender an der SBB-Linie ein.



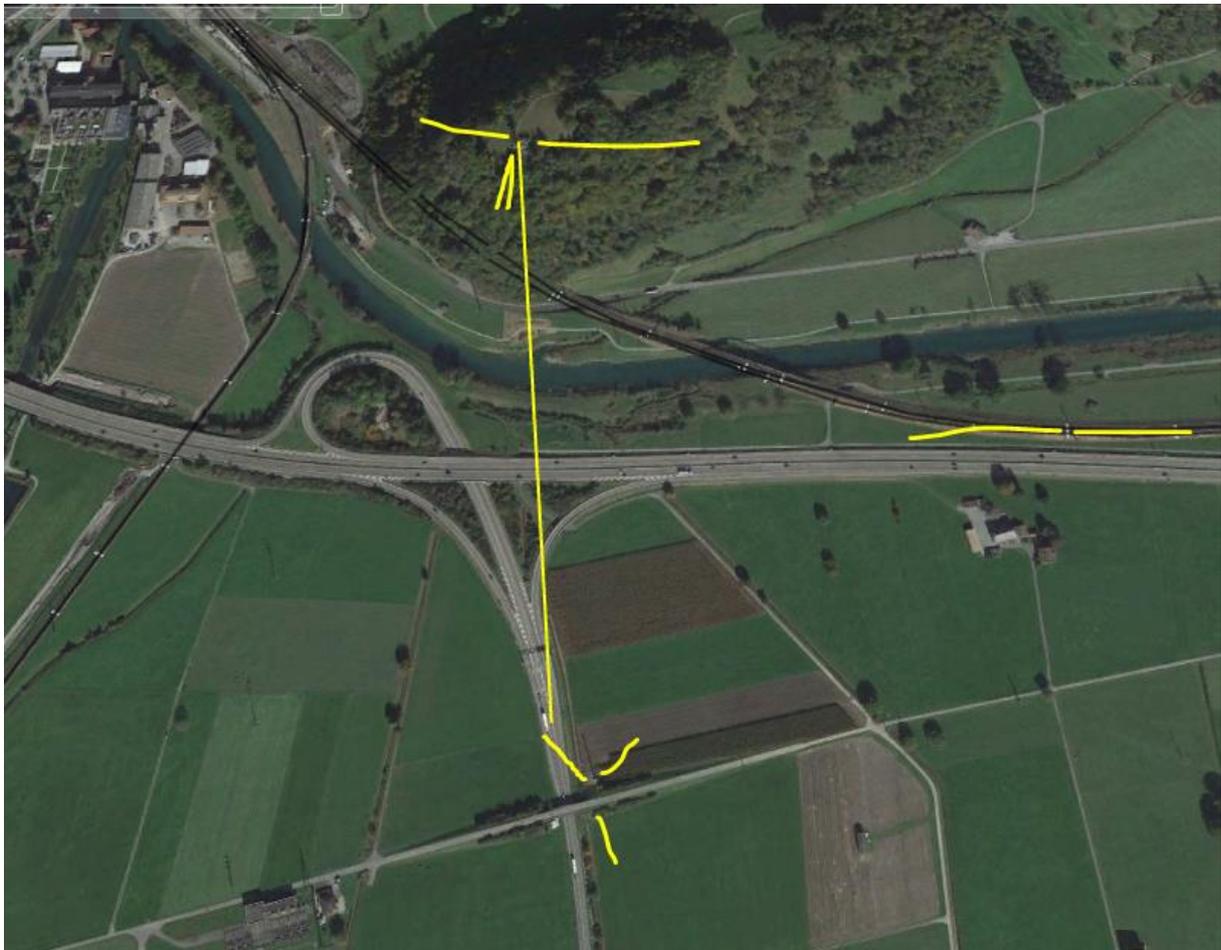
Und der Sender, den er soeben passiert hatte, reflektiert frontal



Der Sender von rechts/hinten, aber reflektiert vom Verkehrsschild



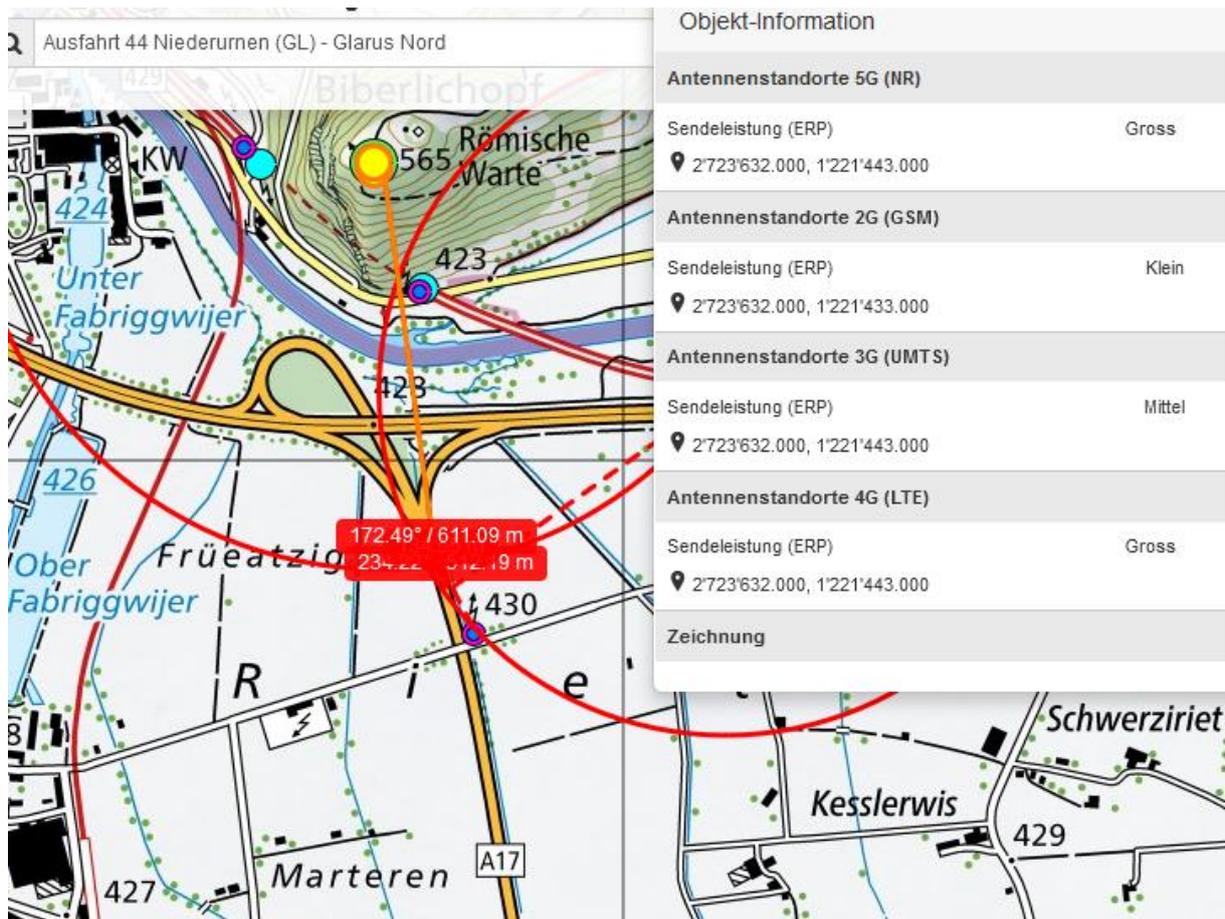
Bei der Anfahrt mit dem Fehlentscheid frontal vom Biberlichopf - der Sender Biberlichopf trägt alle Betreiber und Polycom.



Ist in allen medizinischen Unfällen von Netstal und Niederurnen involviert.



Alle 3 Betreiber und Polycom, mit SR ca. 300°, 200° und 100°



**Der Fahrer hat bei der Einfahrt eine tiefgreifende Persönlichkeitsstörung erfahren, sonst lässt sich das Geschehene nicht erklären.**

**Während der Fahrt, die zwischen 20 Minuten und einer halben Stunde gedauert haben müsste, wurde er – bei anbrechendem Tageslicht – sein Problem mehrfach erkannt haben aufgrund der Reaktionen des Gegenverkehrs.**

**Das Amtsgeheimnis wird auch in diesem Fall einen Mantel über die Ausgangslage und auch die körperlichen Voraussetzungen des Lenkers breiten.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Zur Funktionsweise von 5G-Antennen](https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)