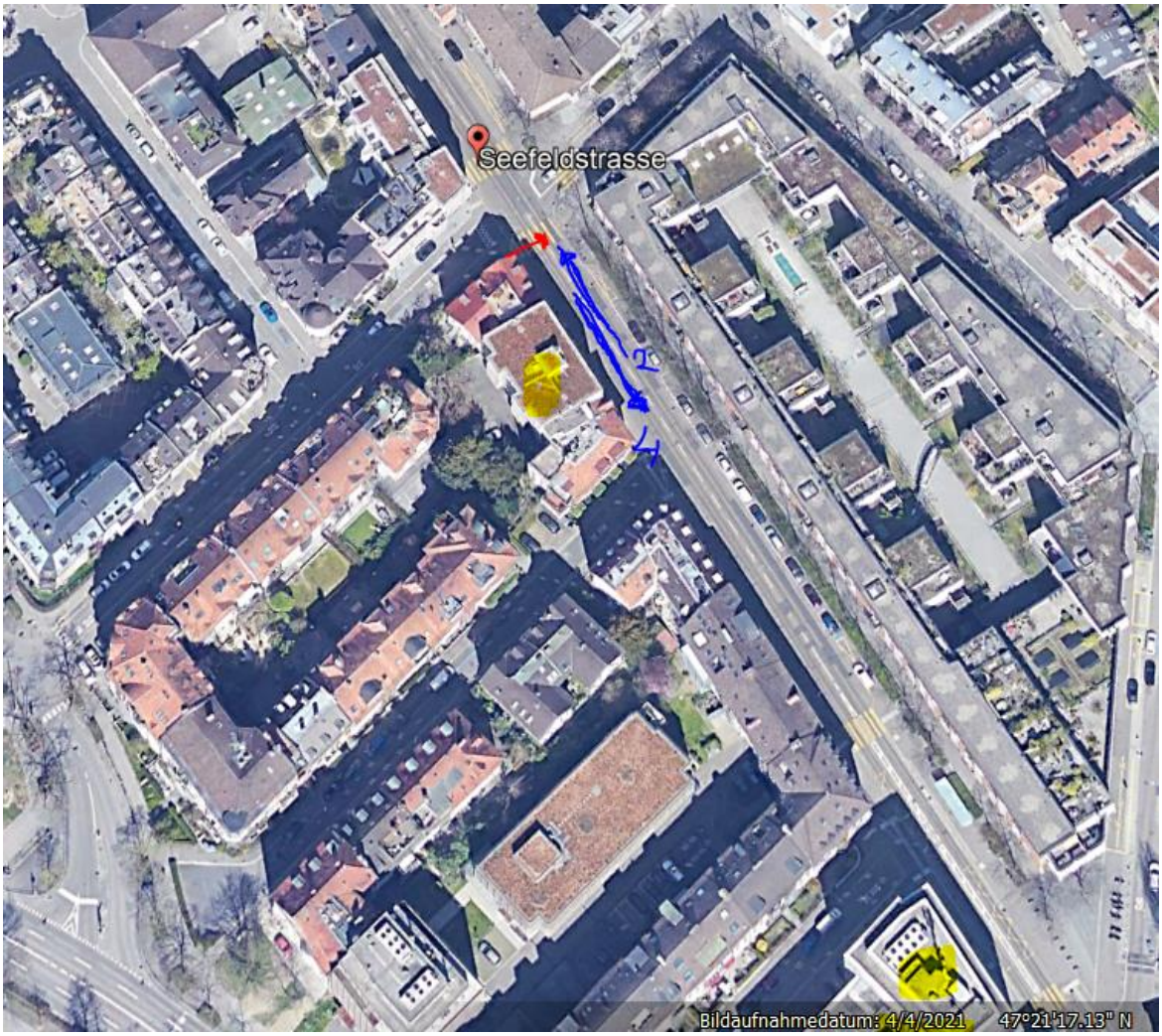
# Fussgängerin von Tram erfasst und schwer verletzt

Am Montagnachmittag, 14. März 2022, kam es im Kreis 8 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einer Fussgängerin. Diese erlitt dabei schwere Verletzungen. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss ersten Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Cobra-Tram der Linie 2 kurz nach 15.15 Uhr auf der Seefeldstrasse in Richtung Bellevue. Höhe der Kreuzung mit der Münchhaldenstrasse kam es zur Kollision zwischen dem Tram und einer Fussgängerin, welche die Strasse überquerte. Die Rentnerin musste mit schweren Kopfverletzungen von der Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.
15. März 2022 Die Frau, eine 95-jährige Schweizerin, ist am Montagabend, 14. März 2022, im Spital leider ihren Verletzungen erlegen.

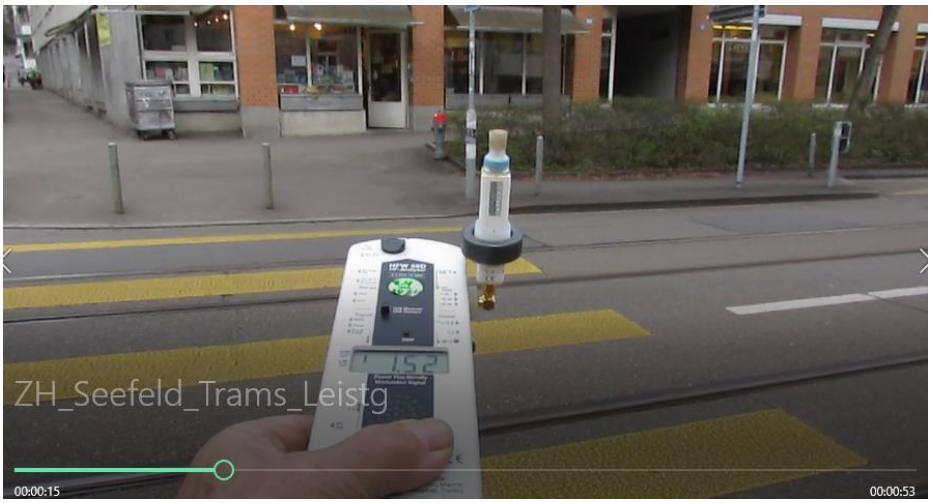
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/maerz/fussgaengerin_vontramerfasstundschwerverletzt-zeugenaufruf.html

## Elektrosmog im Unfallablauf



Der Standort direkt beim Fussgängerstreifen ist neu, war beim Unfall Höhe Hirslandenklinik noch nicht errichtet:

Er hat hier aufgrund der Winkel nur indirekt eine Wirkung, den grössten Effekt hat wiederum der Standort Hirslanden-Klinik, weil er hier am einfahrenden Tram reflektier. Aufgrund des fahrplanmässig vorher nach Osten fahrenden Trams 4 (die beiden Trams kreuzen sich regelmässig Höhe Paulstrasse, also unmittelbar rechts von der Unfallstelle) ist die Leistung dieses Senders erhöht:



Anzeige in Strassenmitte wieder zurückgestellt:

Hier ist das Tram 2 in (langsamer, durch Messenden vorsichtig kommend) Anfahrt

Auch hier wird die Leistung fast verdoppelt

**In einer weiteren Messung mit 2 kreuzenden Trams wird die <u>Reflexionsebene des Senders Hirslanden</u> angepeilt:**

Hier nähert sich bereits das Tram 4 von links, noch nicht sichtbar

nur ablesbar und hörbar am Gerät

Die Leistung wird gesteigert – auch auf die wartenden Fussgänger so wie hier:

Das Tram 4 fährt hier nach rechts, im Hintergrund naht Tram 2

Tram 2 bewirkt erneut eine leichte Steigerung

Der Sender Klinkik Hirslanden steigert zudem die Leistung noch länger in die Richtung des Trams...

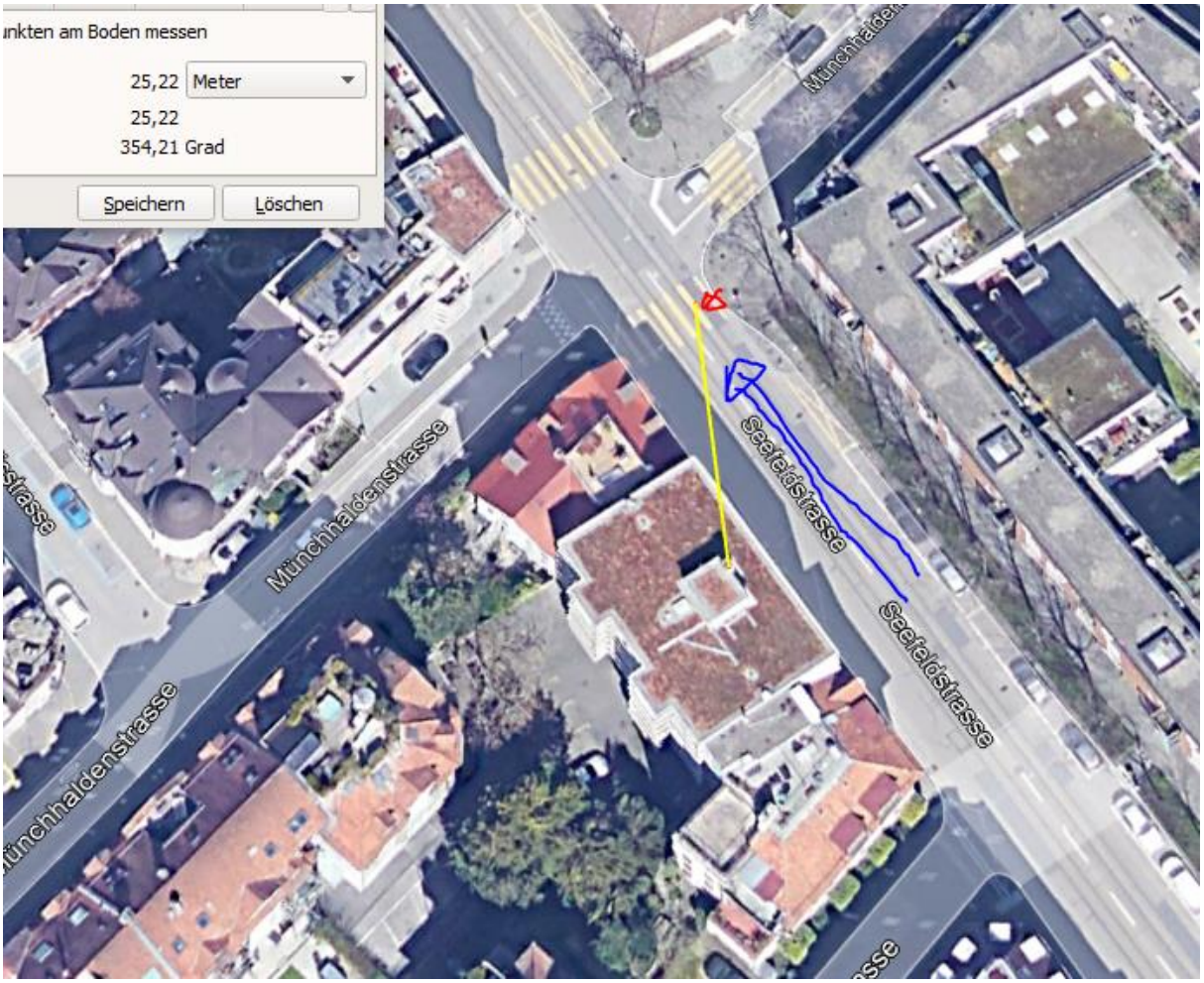
auch wenn es bereits weiter weg ist....

in einem anderen Sektor: weil - jeder Betreiber schaut je für sich, für sein Netz,für seine Kunden.

Die beiden Messfilme sind hier eingestellt

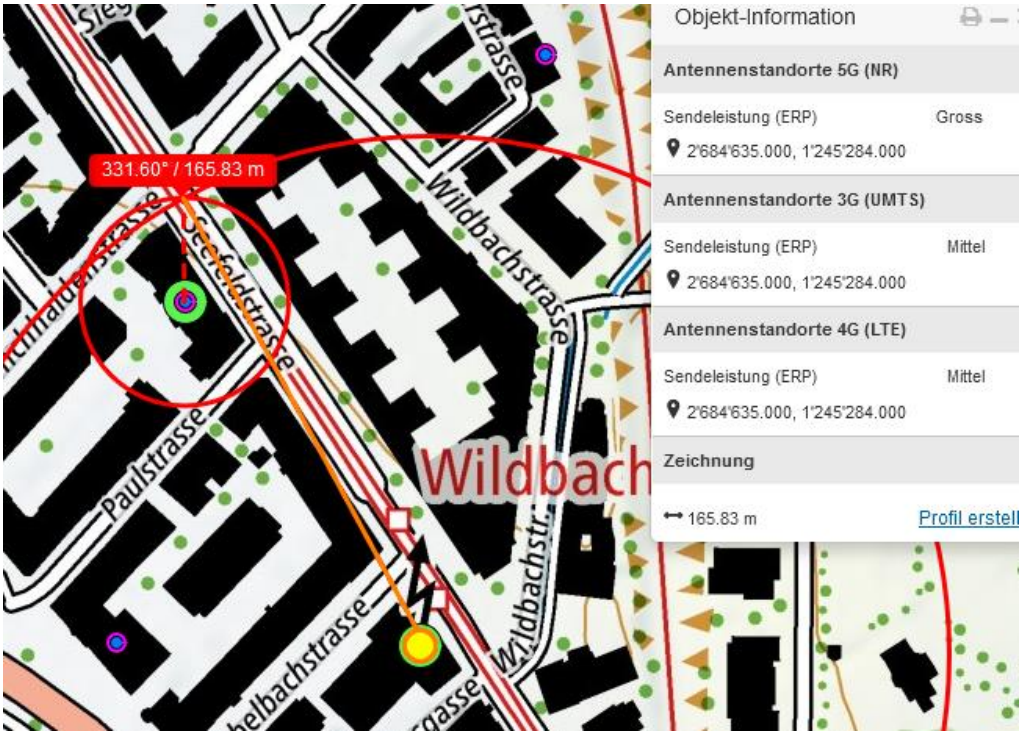
Kreuzende Trams beim Warten: https://youtu.be/X0O0Fy2JxGY

Belastung für die Fussgängerin gehend https://youtu.be/rIvspD7fg1k


unkten am Boden messen
25,22 Meter
25,22
354,21 Grad
Speichern
Löschen
Münchhaldenstrasse
Seefeldstrasse
Seefeldstrasse

ormation
ndorte 5G (NR)
(ERP) Mittel
00, 1'245'394.000
ndorte 3G (UMTS)
(ERP) Mittel
00, 1'245'394.000
ndorte 4G (LTE)
(ERP) Mittel
00, 1'245'394.000
Profil erstellen
1.22° / 28.11 m
Seefeldstra

Dieser Sender auf der Klinik Hirslanden war beim letzten Fussgängerunfall vor 6 Monaten involviert
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6381_Z%C3%BCrich_25.09.2021.pdf




Der Sender auf der Hirslandenklinik, aus dem Fall vom Herbst:

https://www.youtube.com/watch?v=avxyJrJxViU

Der Sender von Westen strahlt ebenso in den Perimeter, aber nur reflektiert

Fazit: die Gehrichtung ist hoch belastet, einerseits durch die Leistungssteigerung von 2 bis 3 5G-Sendern auf das soeben vorbeigefahrene Tram 4, andererseits ein paar Schritte weiter durch die direkte und reflektierte, und ebens leistungsgesteigerte Einstrahlung auf das Tram, das sie letztlich nicht wahrgenommen hat – oder auf das sie nicht reagieren konnte.

Ein Sekundenschlaf kann sichtlich auch FussgängerInnen in Bewegung betreffen.

oben der 3G/4G-Sender

unten der adaptive 5G-Sender, der in die Seefeldstrasse sendet.

Anfrage an die Verkehrssicherheit der Stadt Zürich,nach der  Gehrichtung der Frau:

„Zwei Unfälle im Perimeter dieser beiden Sender sind hoch auffällig.

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6381_Z%C3%BCrich_25.09.2021.pdf

Damit Sie auch einen Einblick in die schweizweite Entwicklung bekommen, vorab noch ein paar HRV-Beispiele:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7911_Neuwilen_09.03.2022.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6966_Thun_03.03.2022.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6965_Basel_03.03.2022.pdf

Antwort

Gerne würde ich ihre Arbeit unterstützen. Aber es gibt zwei Hindernisse: Zum einen liegen mir diese Informationen nicht vor, da ich nicht bei den ermittelnden Behörden (Polizei) tätig bin, und zum anderen wäre ich auch gar nicht befugt, Informationen über laufende Ermittlungen herauszugeben.

Ich schätze Ihre Bemühungen wirklich sehr, um die Ursachen von Verkehrsunfällen zu ergründen, aber ich kann Ihnen leider nicht so einfach weiterhelfen. Das tut mir leid und ich bitte um Ihr Verständnis.

Leiter Verkehrssicherheit

Die Stadtpolizei Zürich gibt bei spezifischen Nachfragen indes seit langem keine Auskünfte mehr, anders als die Stadtpolizei von Chur und St.Gallen, die Kapo von Luzern, Thurgau, Tessin, Schwyz, Glarus, Wallis....

**Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**