Auf Fussgängerstreifen kollidiert

4. Juli 2021

Ein Fussgänger musste am Samstag nach einem Verkehrsunfall in Frauenfeld mit schweren Verletzungen ins Spital gebracht werden. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

Eine 28-jährige Autofahrerin war um 16 Uhr aus östlicher Richtung auf der Zürcherstrasse in Richtung Stadtzentrum unterwegs. Kurz nach der Verzweigung mit der Langdorfstrasse kollidierte sie mit einem Fussgänger, der die Zürcherstrasse auf einem Fussgängerstreifen überquerte.

Der 62-Jährige wurde schwer verletzt und musste nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst von der Rega ins Spital gebracht werden.

Zur Spurensicherung kam der Kriminaltechnische Dienst der Kantonspolizei Thurgau vor Ort. Die Feuerwehr Frauenfeld sperrte die Unfallstelle vorübergehend ab und leitete den Verkehr um.

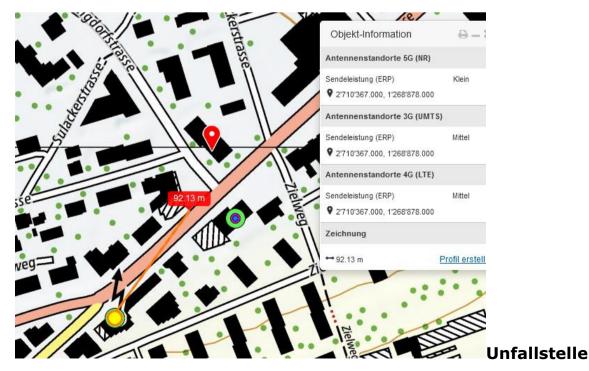
Zeugenaufruf

Wer Angaben zum Unfallhergang machen kann, soll sich bitte beim Kantonspolizeiposten Frauenfeld unter der Nummer 058 345 24 60 melden.

https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/53109/newsarchive/1

Elektrosmog im Unfallgeschehen

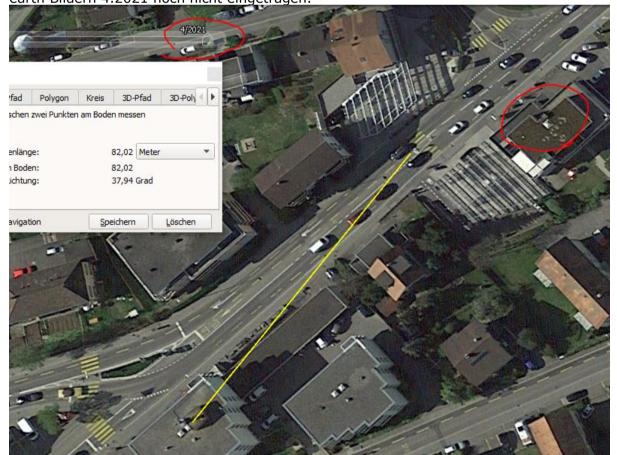
Dieser Unfall wurde im Rahmen der Untersuchung zu Unfällen ungeschützter Verkehrsteilnehmer im Sommer 2021 übersehen. Erklärung weiter unten.





Der Sender Vis-a vis ist doppelt,

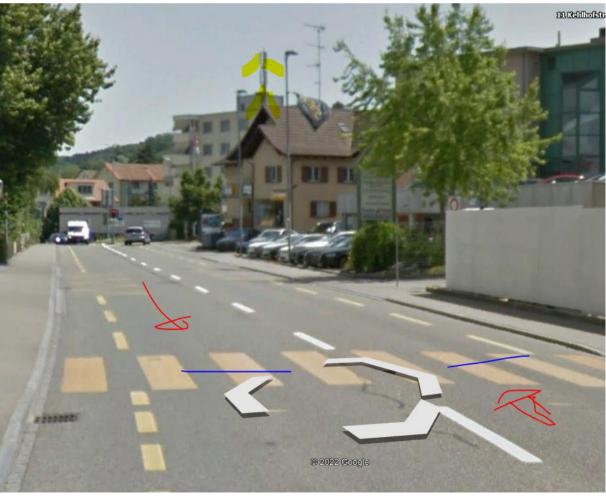
Ein weiterer Sender – er wäre hier links im Bild -auf gleicher Höhe - ist auf den googleearth Bildern 4.2021 noch nicht eingetragen.



Die Unfallkarte zeigt einen eindeutigen Cluster im Bereich des Hauptstrahlzentrums - bereits sehr klar - noch bevor der zweite Sender installiert ist

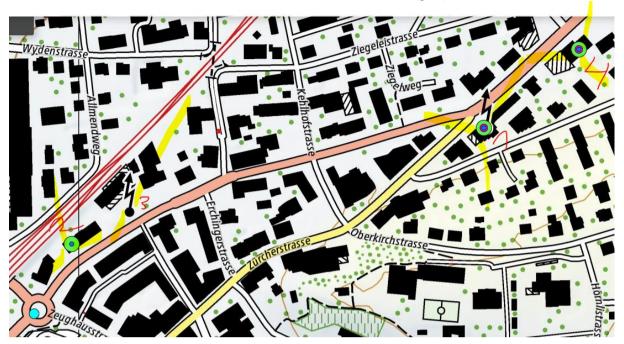


Der zweite Cluster ist hier in der Kehlhofstrasse



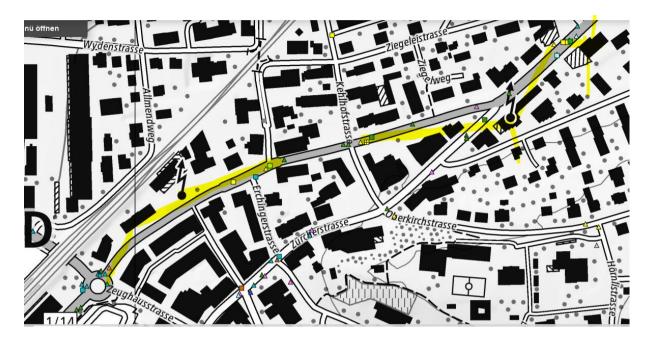
Wie sich die Unfallzahlen hier entwickeln werden, zeichnet sich heute schon deutlich ab:

Die mittlerweile 4 Sender im Quartier, im Kreisel scheint noch einer (gsm) auf...





Der Fussgänger ist Tage später an den Verletzungen gestorben. (s.unten)



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/siteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Sonne hoch genug, dass eine Blendung ausgeschlossen werden kann.

Ablenkung könnte möglich sein, müsste aber von der Kapo TG bestätigt werden.

Auch telefonierende LenkerInnen haben häufig ein Gefühl für die kommende Strecke, und die zu erwartenden Probleme, und sie passen ihre Fahrpraxis in Intervallen an.

Die Quote von **tatsächlichen** Ablenkungsunfällen wird in der Schweiz nirgends objektiviert und nachvollziehbar dargestellt.

Dieser Unfall wurde im Rahmen der Untersuchung zu Unfällen ungeschützter Verkehrsteilnehmer übersehen. Im Jahr 21 wurden für den Kanton TG 58 in die Kategorien fallende Unfälle untersucht.

Die Zahl von 3 im Jahr 2021 nicht erfassten Fällen entspricht somit einer Trefferquote von 95%, was eine hinreichende Sicherheit ergibt.

Bei einem Abgleich <u>nach Publikation der Unfallzahlen 2021 mit Todesopfern</u> mit der Kapo TG wurde er nun eingestellt.

Antwort von Kapo TG

Ihre zweite Vermutung ist richtig. Bei folgenden Unfällen sind leider Personen später verstorben:

https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/52882/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/53109/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54295/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54300/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54414/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54621/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54658/newsarchive/1
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/55019/newsarchive/1