

Unfall A3 Filzbach GL: Lenkerin knallt gegen Tunnelwand

Am Mittwoch, 16.03.2022, 13.55 Uhr, ereignete sich auf der Autobahn A3 in Filzbach ein Verkehrsunfall.

Die 32-jährige Lenkerin eines Personenwagens war im Ofenegg-Tunnel auf der Überholspur im einspurig geführten Verkehr in Fahrtrichtung Zürich unterwegs. In einer Rechtskurve kam es zu einer Kollision mit der linken Tunnelwand. Die Ambulanz brachte die Lenkerin und ihr Kind zur Kontrolle ins Kantonsspital Glarus. Am Fahrzeug und an der Strasseneinrichtung entstand Sachschaden.

Als Folge des Unfalls und während der Bergungsarbeiten kam es zu Verkehrsbehinderungen mit Rückstau.

Quelle der Meldung: Kapo GL

<https://www.polizei-schweiz.ch/unfall-a3-filzbach-gl-lenkerin-knallt-gegen-tunnelwand/>

Der Unfall ereignete sich gemäss beiliegender Medienmitteilung im Ofenegg-Tunnel an der Walenseeautobahn, Km 164.2; Ost: 727617 / Nord: 220714

Die Ursache ist mutmasslich Ablenkung. Freundliche Grüsse Anton Landolt

Elektrosmog im Unfallgeschehen

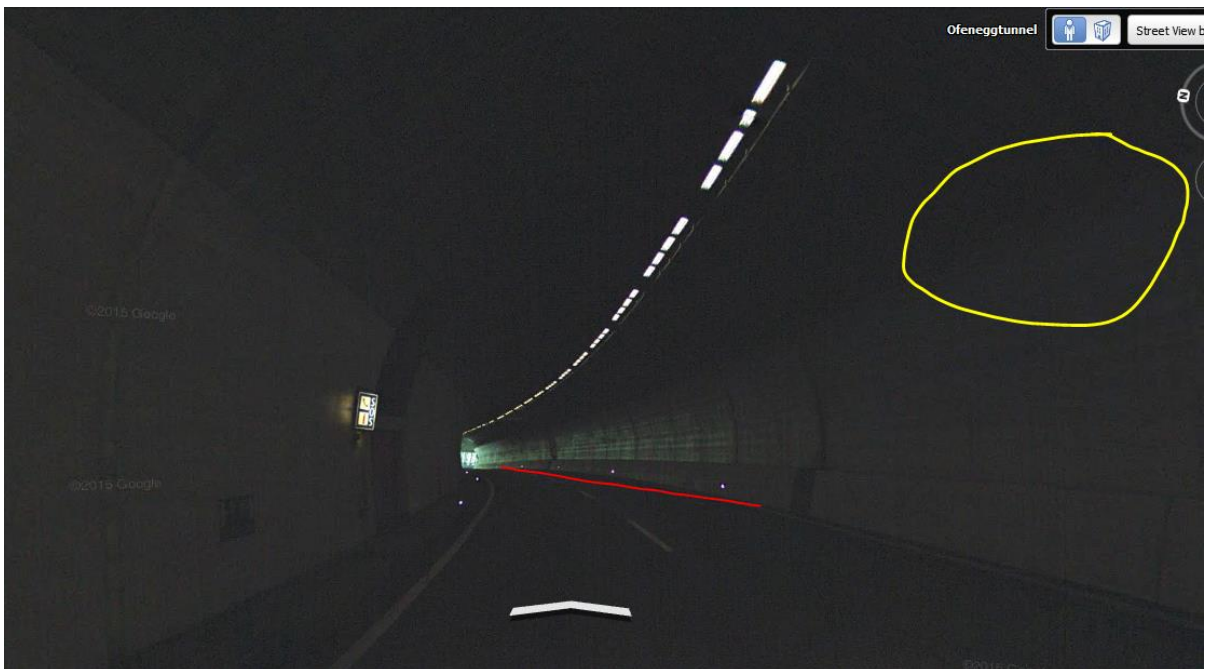
Objekt-Information	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
Unfalltyp	Schleuder- oder St
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtver
Unfalljahr	2013
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Autobahn
Kanton	GL
BFS-Gemeinde-Nr.	1630
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit	Nein
Motorradbeteiligung	

Die Einfahrt ist geglückt, dann geradeaus in der ersten Richtungsänderung

Ein Unfallcluster am Ausgang West, Sender aussen strahlt hier ein (siehe unten)



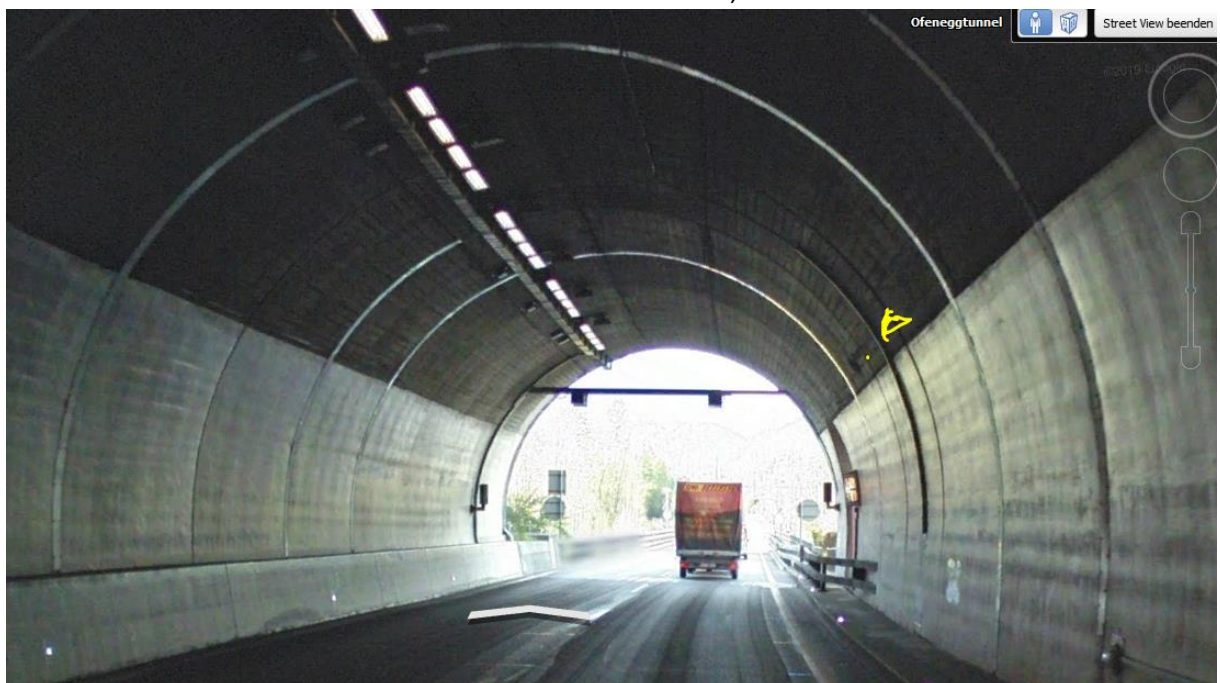
Aus funktechnischen Gründen macht der einzige Sender klein erst am westlichen Portal in einem gebogenen Tunnel keinen Sinn. Er müsste im Prinzip kurz nach der Unfallstelle stehen und auf beide Seiten strahlen:



Mit etwas grösserer Distanz lässt sich an der oben bezeichneten stelle eine entsprechende Struktur erkennen, Blick zurück, aus der Westrichtung in 100m Distanz



Am westlichen Portal ist denn auch **kein Sender** zu erkennen, nur die Kamera



Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft

Eintrag in die Auswertungstabelle somit eine Distanz des Unfalls mit von 50m vor dem Sender, Ein Hot-Spot. Eintrag von 3 Sendern (alle Betreiber, aufgrund der in-Tunnel-Kooperation, die ermöglicht, von einem Gerät alle entsprechenden Frequenzen abzustrahlen)

Die angegebene Ablenkung ist generell schwer zu interpretieren, weil generell im Fahrzeug in jeder beliebigen Lage Manipulationen vorgenommen werden können. Ablenkung ist in diesem Fall eher ein „weiches“ Argument:

Entscheidender sind zur Interpretation einer dazukommenden Beeinträchtigung die klar ausgeprägten äusseren **Resultate**. Unfallbild Kapo GI:



Der Unfallcluster am Ausgang West steht in einem Bereich wo der Sender West von aussen einstrahlt:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch