Gossau: Kollision zwischen Lieferwagen und Velo

Am Sonntag (15.08.2021), um 10:45 Uhr, ist es auf der Verzweigung Wilerstrasse/Gerenstrasse zu einem Unfall zwischen einem Velo und einem Lieferwagen gekommen. Ein 78-jähriger Velofahrer wurde dabei verletzt.

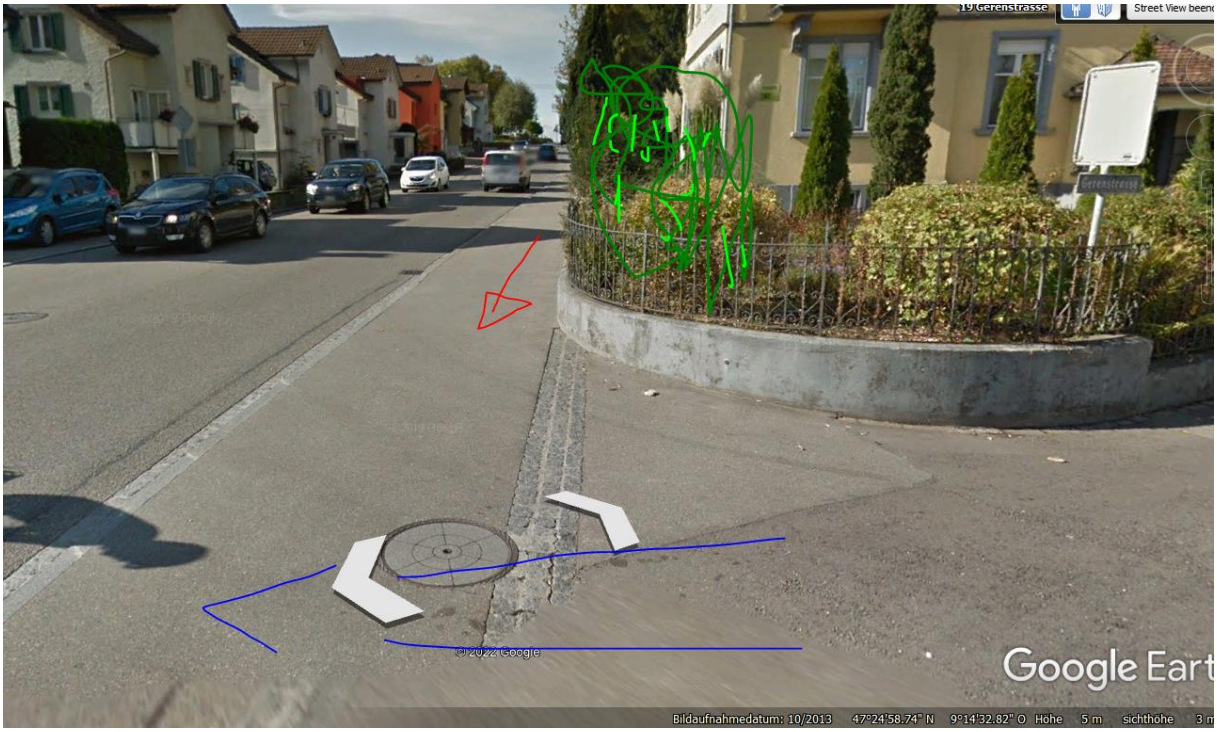
Der 78-Jährige fuhr mit seinem Velo auf dem Trottoir der Wilerstrasse in Richtung Zentrum Gossau. Zur gleichen Zeit war ein 34-jähriger Lieferwagenfahrer auf der Gerenstrasse in Richtung Verzweigung Wilerstrasse unterwegs. Als er auf die Wilerstrasse einbiegen wollte, kam es auf dem Trottoir mit dem von rechts kommenden Velofahrer zur Kollision. Der Rettungsdienst brachte den 78-Jährigen mit unbestimmten Verletzungen ins Spital. Es entstand Sachschaden von rund 3'000.00 Franken.

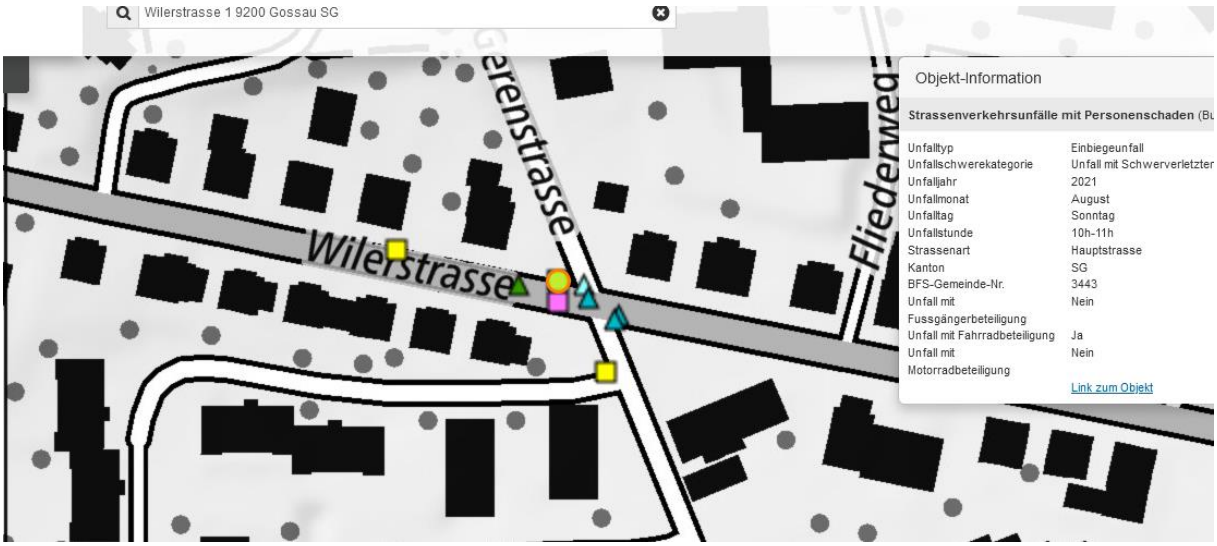
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/08/gossau--kollision-zwischen-lieferwagen-und-velo.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen

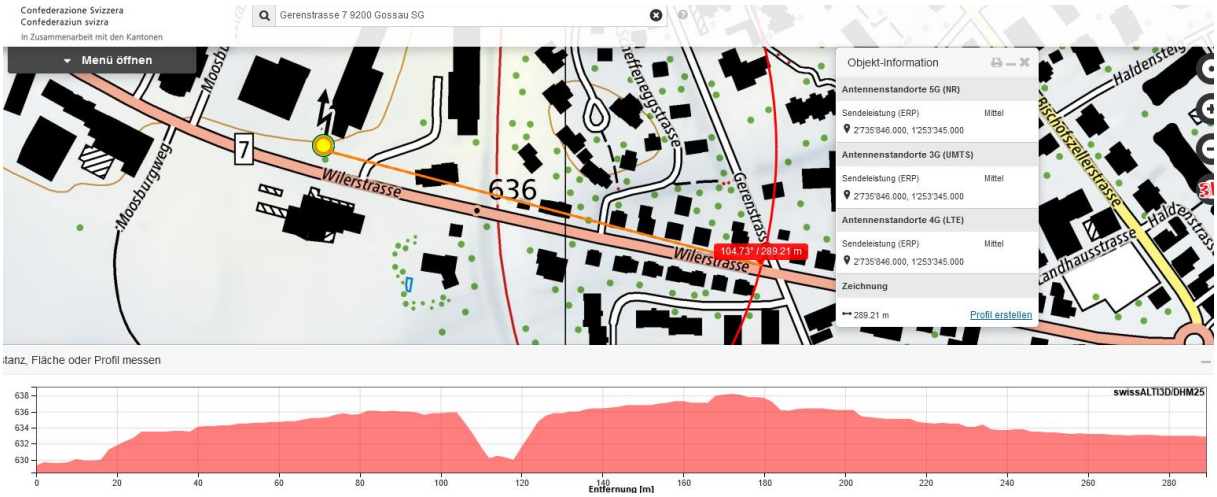
Der Radfahrer auf dem Trottoir kann aus Sicht des Automobilisten nicht gesehen werden, bis das Fahrzeug voll im Profil steht... Die Vegetation ist relativ hoch geschossen, Sicht behindert.

Der Radfahrer hingegen hätte vermutlich mit mehr Aufmerksamkeit / langsam Fahren mindestens eine Silhouette erkennen können.

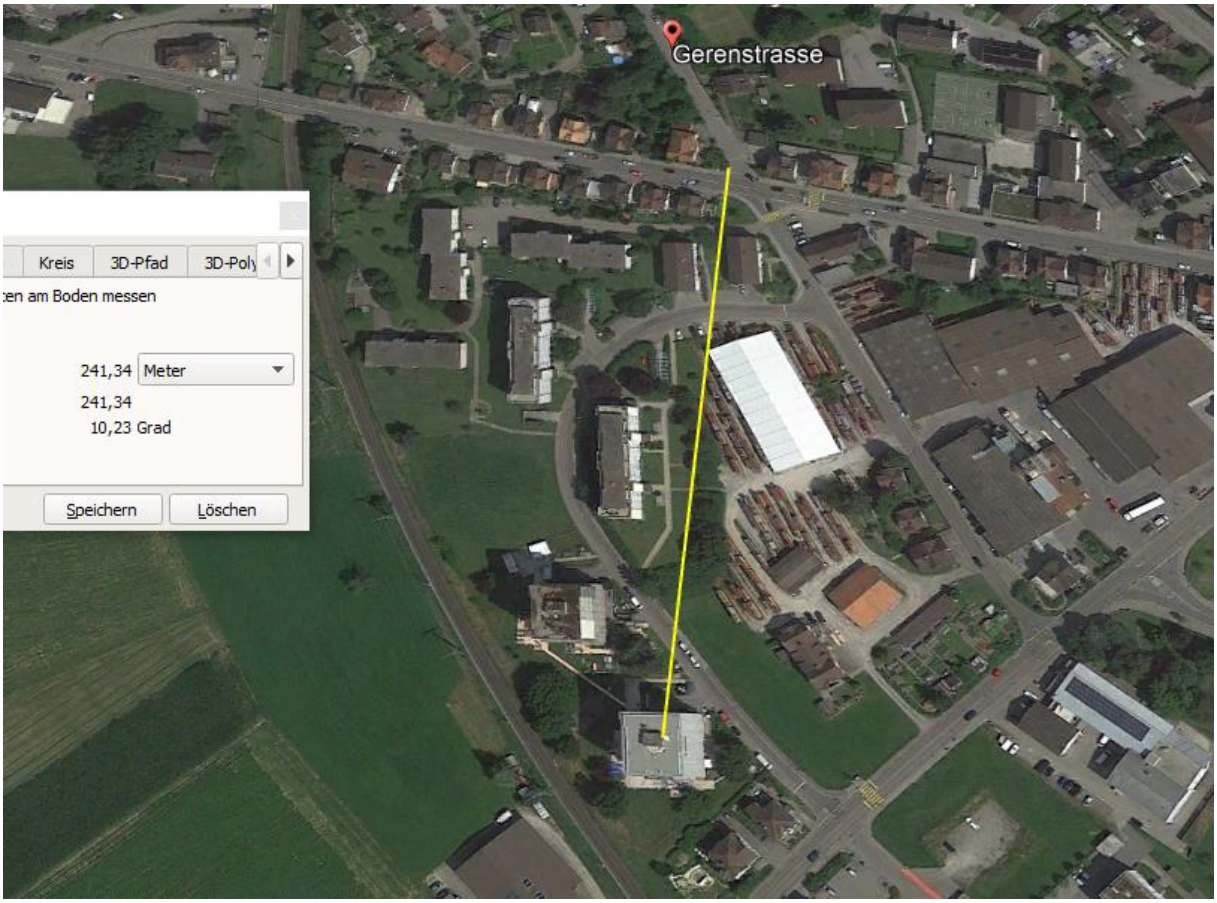


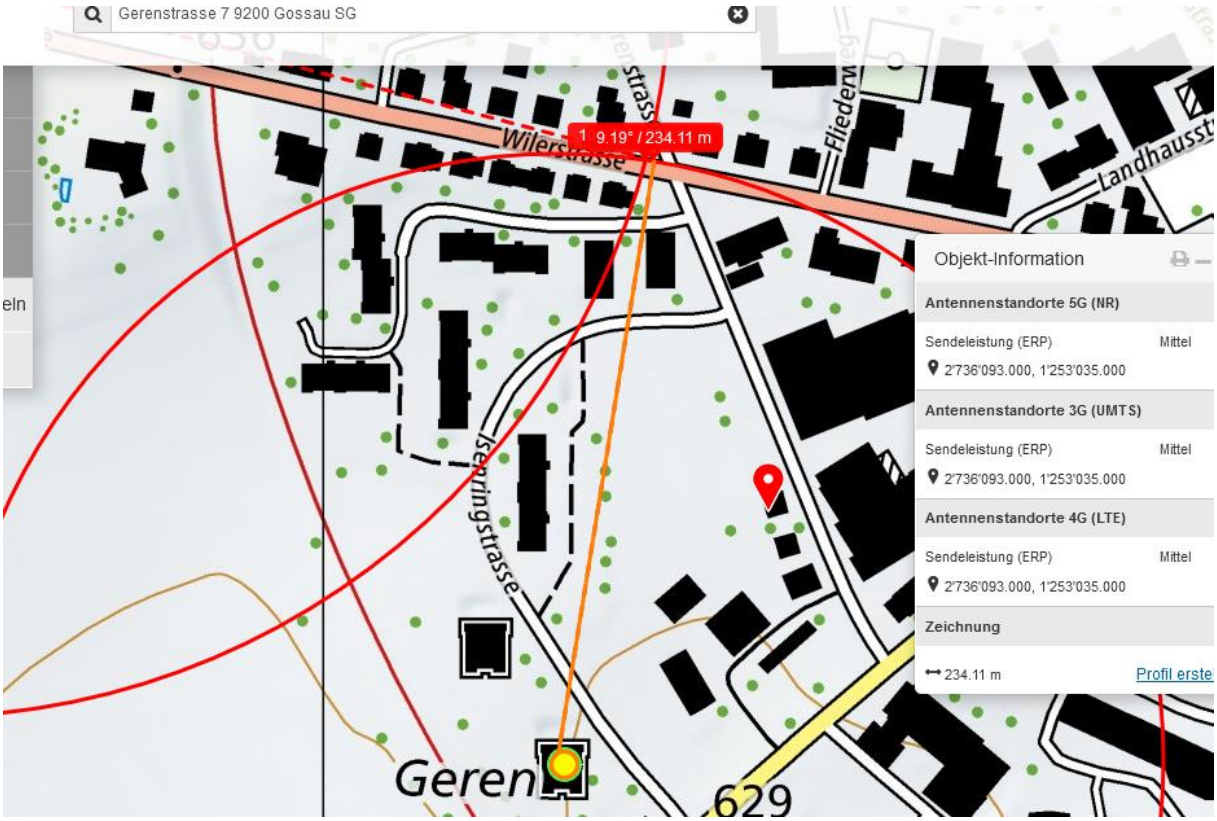


Der Radfahrer war von hinten bis vor ca. 150 m exponiert, hier nicht mehr:



Zum Sender vom Hochhaus, der erst seit 2020/21 besteht, ist eine freie Sichtverbindung


Gerenstrasse
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
en am Boden messen
241,34
Meter
241,34
10,23 Grad
Speichern
Löschen


Gerenstrasse 7 9200 Gossau SG
1 9.19° / 234.11 m
Wilerstrasse
Fliederw
Landhausst
Isenringstrasse
Geren
629
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'736'093.000, 1'253'035.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'736'093.000, 1'253'035.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'736'093.000, 1'253'035.000
Zeichnung
234.11 m
Profil erste

Der ältere Radfahrer hat das Fahrzeug nicht kommen sehen.

Unter Belastung durch den neu erstellten Sender rechts.

Wetter trocken, gemäss Bild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch