

# Aesch: Ein Toter bei Verkehrsunfall

Medienmitteilung 22.03.2022

**Bei einem Verkehrsunfall ist am Dienstagmorgen (22.3.2022) in Aesch der Lenker eines Personenwagens ums Leben gekommen.**

Kurz vor 07.30 Uhr fuhr ein 48-jähriger Mann mit seinem Sportwagen von Aesch ZH auf der Arnistrasse Richtung Arni AG. Auf einer langen Gerade geriet das Fahrzeug aus bisher unbekanntem Gründen links von der Strasse ab und kollidierte mit einem Baum. Das Auto geriet in Brand. Die ausgerückten Rettungskräfte konnten nur noch den Tod des Autolenkers feststellen.

Wegen des Unfalls musste die Arnistrasse bis kurz nach 12.00 Uhr gesperrt werden. Die Verkehrsgruppe der Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehren Birmensdorf-Aesch, Stützpunkt Dietikon, ein Rettungsteam Spital Limmattal mit Notarzt, ein Rettungshelikopter der Alpine Air Ambulance, das Institut für Rechtsmedizin Zürich und die Staatsanwaltschaft Zürich-Limmat im Einsatz.

[https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/03/220322r\\_vu-aesch.html](https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/03/220322r_vu-aesch.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Das Fahrzeug ist abrupt seitlich von der Strasse abgekommen, wie Bilder aus dem Netz (brknews) zeigen:



Der erste Leitpfosten nach dem Abzweiger wurde in einem 30°-Winkel überfahren



Der vordere Baum - auf street-view 2013 noch zu sehen- ist unterdessen schon weg

Auskunft der Kapo ZH:

Dies war ein Sportwagen McLaren Spider. Keine weiteren Einzelheiten



Das Fahrzeugbild

aus dem Internet bezogen...wesentlich: das Dach ist aus Kunststoff-compound, nicht abschirmend.

Ob Dach und die seitlichen Fenster offenstanden, müsste geklärt werden, Untersuchung im Gang, s.oben.

#### **Erklärung für den Ablauf:**

Der Fahrer hat vermutlich auf der kommenden Geraden Vollgas geben wollen und ist dabei in der beginnenden Kurve gescheitert an der Leistung von 720 PS

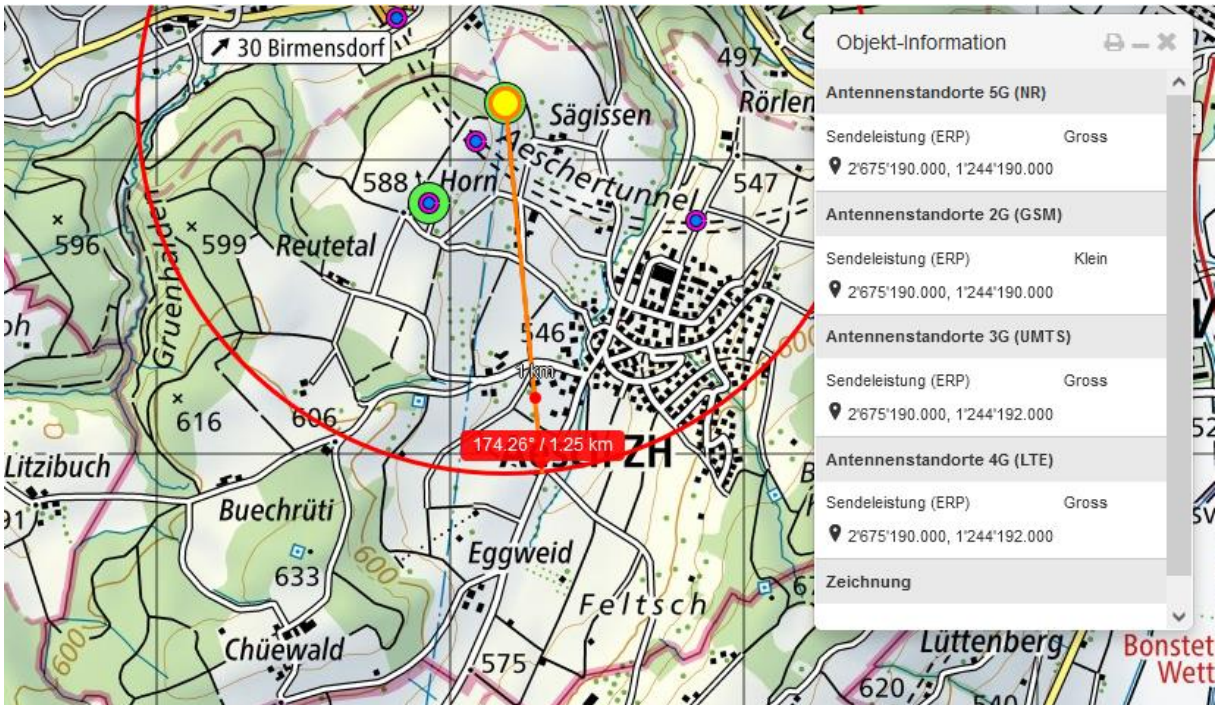
**Mit dem McLaren 720S Spider erweitern die Briten die Produktfamilie der Super Series: Der offene 720S rollt seit im März 2019 ab 273.000 Euro zu den Kunden.**

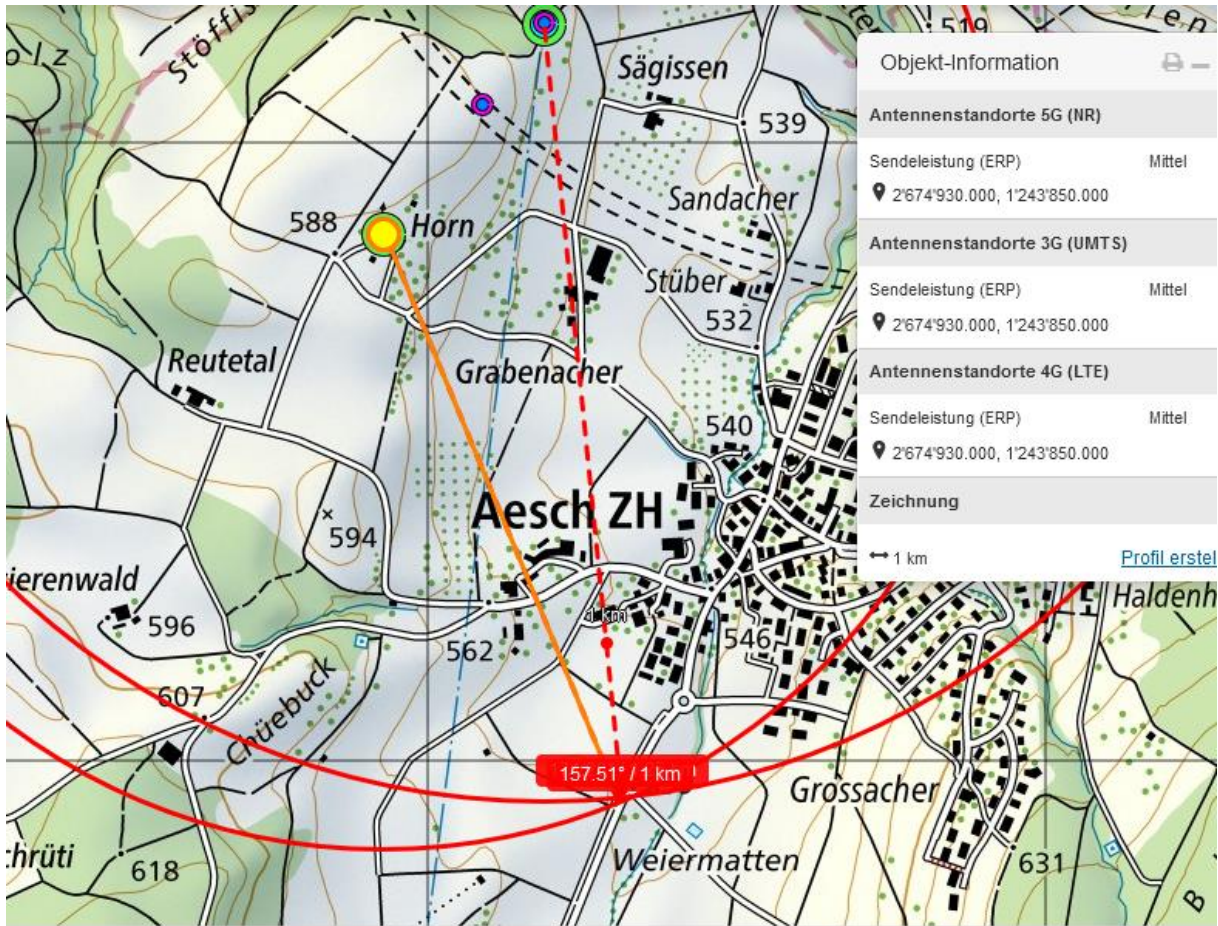
Der [McLaren 720S Spider](https://www.autozeitung.de/mclaren-720s-spider-2019-motor-ausstattung-195309.html) (2019) ist der leistungsstärkste offene Supersportwagen, den die Briten bislang angeboten haben. Wie schon das Coupé wird auch die offene Version von einem V8-Biturbo-Motor mit 720 PS und 770 Newtonmeter Drehmoment angetrieben. Um auch im Cabrio-Supersportwagen extreme Performance bieten zu können, haben die Briten für den offenen 720S den Monocage des Coupé mit Kohlefaserstruktur im Kern weiterentwickelt. Eine zusätzliche Verstärkung ist trotz des Wegfalls des Dachs nicht nötig. Für besseren Überrollschutz der Passagiere sind im Heck des sogenannten Monocage-II-S nun Kohlefaser-Strukturstützen integriert. Diese bilden außerdem die Hauptbefestigungspunkte für Dachsystem und Sicherheitsgurte. Beim Antrieb setzt der McLaren 720S Spider (2019) auf den aus dem Coupé bekannten V8-Biturbo-Motor mit vier Litern Hubraum, der 720 PS und 700 Nm Drehmoment bereitstellt. So beschleunigt der offene Supersportwagen innerhalb von 2,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h – was exakt dem Wert des Coupés entspricht. 200 km/h sind nach 7,9 Sekunden erreicht. Auch die Höchstgeschwindigkeit ist Coupé-gerecht, wenn es die Bedingungen zulassen: Bei geschlossenem Dach sind bis zu 341 km/h möglich und selbst bei geöffnetem Verdeck schafft der 720S Spider noch bis zu 325 km/h <https://www.autozeitung.de/mclaren-720s-spider-2019-motor-ausstattung-195309.html>



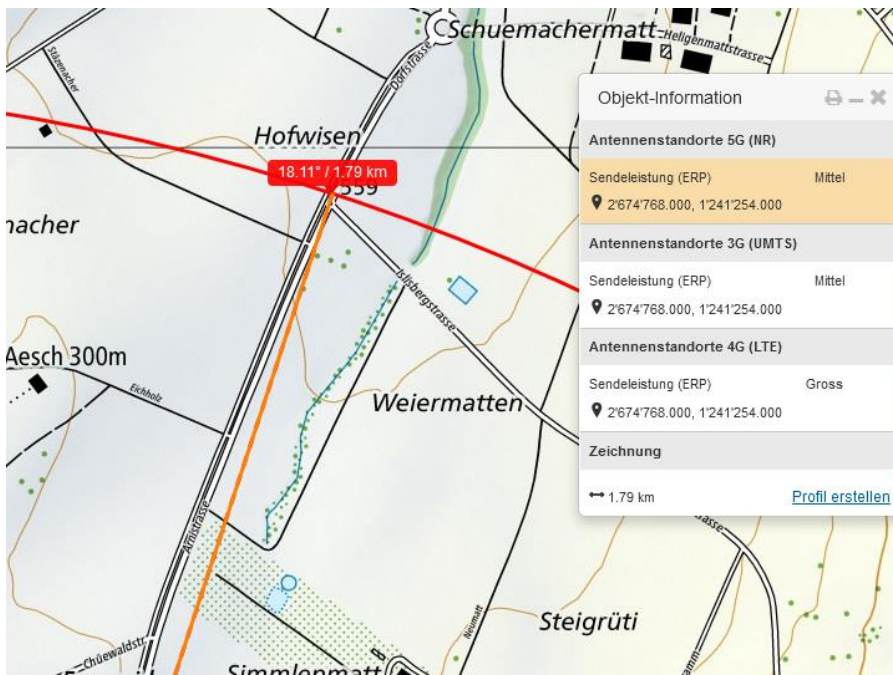
## Elektrosmog im Unfallablauf

And er Unfallstelle wirken zwei Sender von hinten





Diese beiden Sender von hinten sind deutlich näher und mit den Sendeleistungen auch deutlich akzentuierter als der Sender von vorn, dessen Strahlung durch die sehr flache Frontscheibe stark reflektiert wird:





An der leichten Kurve hat dem Fahrer offensichtlich etwas „Fingerspitzengefühl“ gefehlt.

Bei Motorradfahrern, die ebenso ungeschützt unterwegs sind, sind unter Funkbelastung beispielsweise häufig Überreaktionen bei Bremsmanövern zu beobachten.

Wetter trocken, Bise, Strahlung ungedämpft

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)