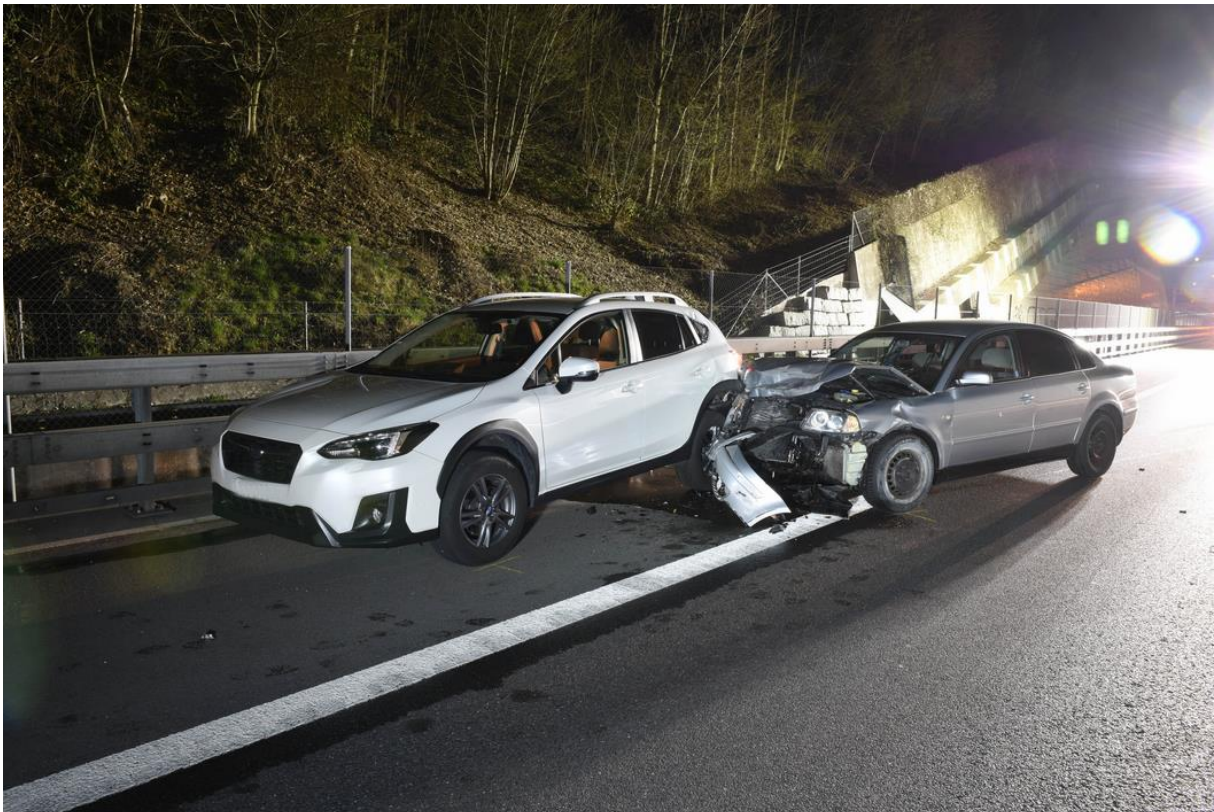


Autobahn A2: Verkehrsunfall - zwei Personen zur Kontrolle im Spital

Luzern - Autobahn A2

Am Sonntagabend ereignete sich auf der Autobahn A2 ein Verkehrsunfall. Zwei Personen mussten zur Kontrolle in das Spital gebracht werden.

Der Unfall ereignete sich am Sonntagabend (27. März 2022, 21.45 Uhr) auf der Autobahn A2 in Fahrtrichtung Norden. Im Reussporttunnel touchierte ein 30-jähriger Lenker mit seinem Auto mehrmals das linke Tunnelbankett (Randstein). Danach prallte er mit der Fahrzeugfront in das Heck eines vorausfahrenden Autos. Beide Autofahrer wurden vom Rettungsdienst 144 zur Kontrolle in das Spital gebracht. Die Luzerner Polizei geht davon aus, dass der Unfallfahrer ein gesundheitliches Problem hatte. Die Abklärungen dazu laufen. Ihm wurde der Führerausweis abgenommen. Der Sachschaden an den Fahrzeugen liegt bei total 30'000 Franken.



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hivi000fru00000000000000g2ru4o

Elektrosmog im Unfallablauf

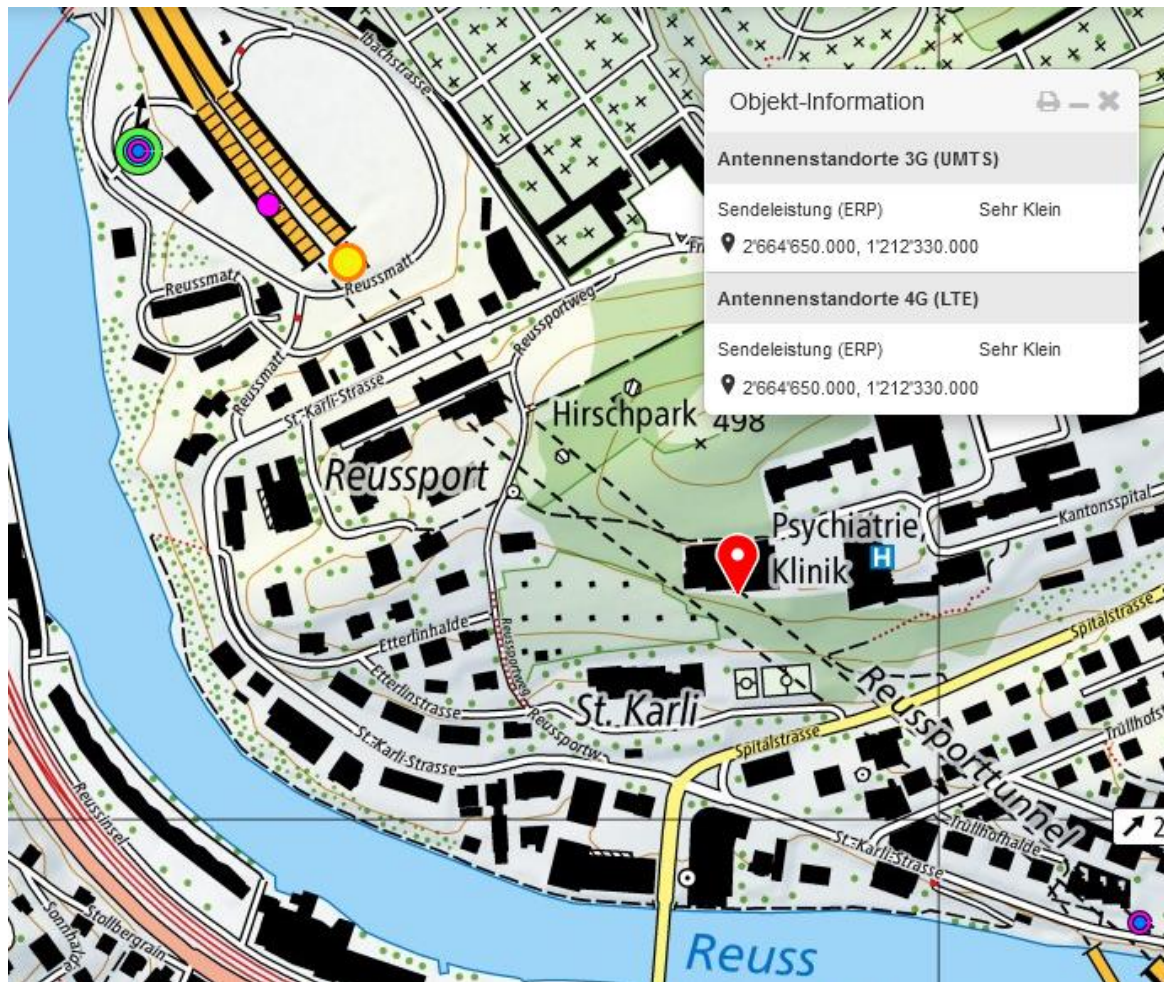
Mögliche Ausgangs-Lage könnte wie aufgrund der Bilder zu vermuten, erst gegen Ende des Tunnels sein.

Ein Start (beispielsweise eines Kreislauf-Problems oder eines epileptischen Problems) ist aber auch innerhalb der Einfahrsituation mit dem Sender rechts, innerhalb der stark reflektierenden Schallschutzwände möglich, der Tunnel verläuft nach der Eingangskurve linear.

Hier ist Unfallschwerpunkt, in der Gegenröhre (mit der Verzweigung und dem Sender im kritischen Bereich) allerdings deutlich stärker:



Der Sender ausserhalb reicht nicht in die überdachte Strecke hinein.



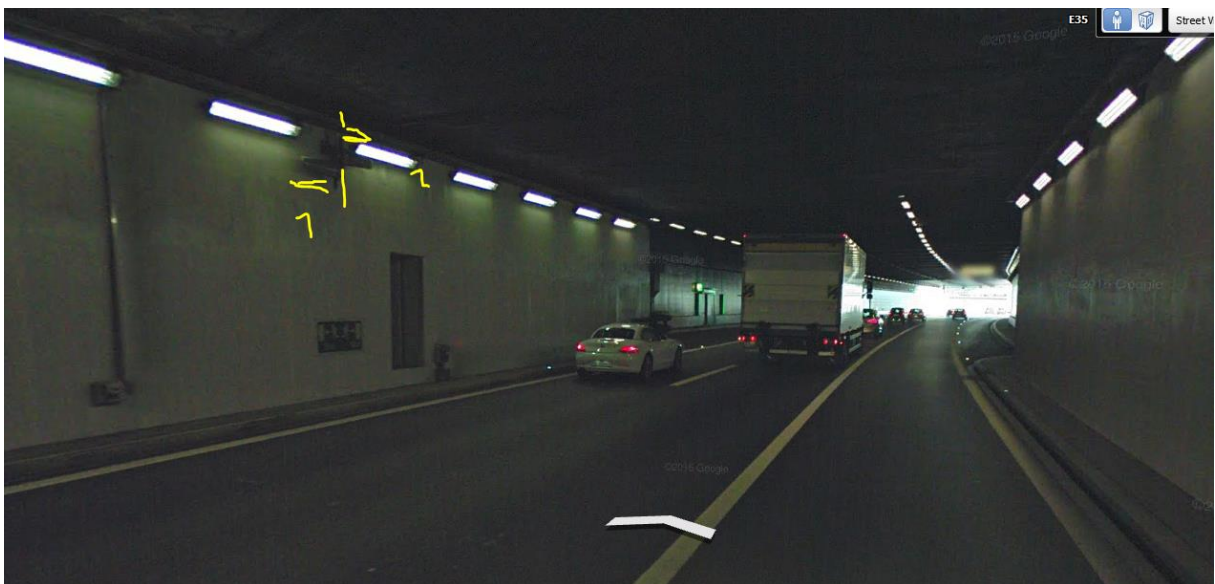
Tunnelsender strahlen aufgrund der „in – Tunnel“-Kooperation Frequenzen aller Betreiber ab, somit 3 x 2 Frequenzen und wahrscheinlich Polycom.



Einfahrseite südlich: hier ist die Belastung durch die Einfahrt auf der rechten Spur am grössten:



Ausfahrt nördlich, der Sender in der letzten Rechtskurve,



Das Strahlungszentrum liegt etwa hier, 150 m vor dem Ende der Überdachung, bei KM 93.3



ab hier bis zum zur Endlage sind es 450 m



Wetter trocken gemäss Unfallbild / im Tunnel nicht relevant

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G möglich: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch