Maienfeld: Zwei Verletzte bei Motorradunfall

- Seiteninformationen
- Erste Mitteilung
- Neuen Beitrag einfügen

28.03.2022

Auf der Fläscherstrasse in Maienfeld ist am Sonntagnachmittag ein Motorradfahrer gestürzt. Er sowie seine Mitfahrerin wurden dabei verletzt.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr der 57-Jährige mit seinem Motorrad in Begleitung einer 56-jährigen Sozia um 17.15 Uhr von Fläsch herkommend auf der Fläscherstrasse, als er beim Dorfeingang von Maienfeld stürzte. Er und seine Mitfahrerin verletzte sich dabei schwer. Mit je einem Ambulanzteam des Spitals Schiers und der Rettung Chur wurden die beiden in Spitäler nach Schiers und Chur transportiert. Die Kantonspolizei Graubünden klärt den genauen Unfallhergang ab.



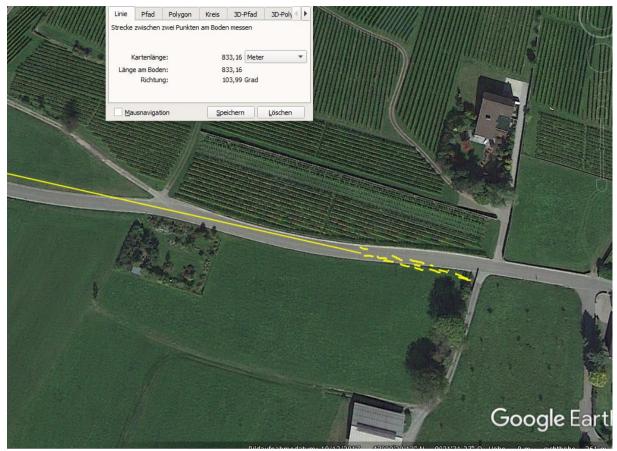
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202203285.aspx

Anfahrt von Osten her ohne Probleme:

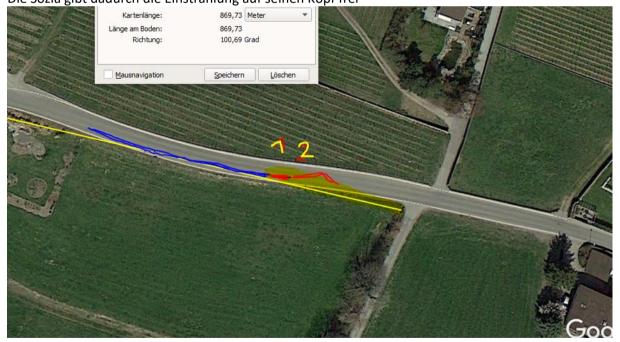


Bis zu dieser leichten Linkskurve, hier verändert sich die Belastungssituation doppelt:





Mit dem Schutz der Sozia von hinten fährt er ohne Probleme, bis er die leichte Kurve einlenkt. Die Sozia gibt dadurch die Einstrahlung auf seinen Kopf frei



Geometrisch bedingt bekommt er hier in dieser Kurve eine schlagartige Belastungssteigerung Zusatzbelastung frontal durch die Reflexion des gleichen Funkstrahls, der ihn hier auch erstmals länger (Im Bereich von etwa einer Sekunde) von hinten trifft.

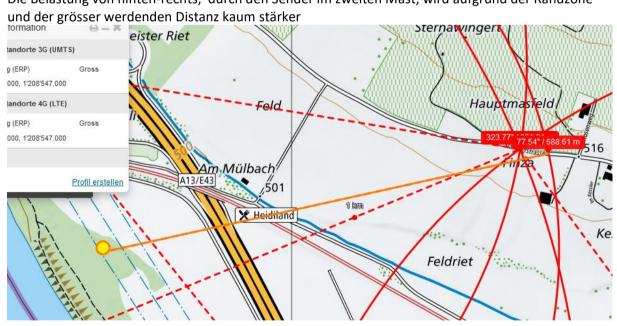


Google Earth Ein Doppelstandort mit

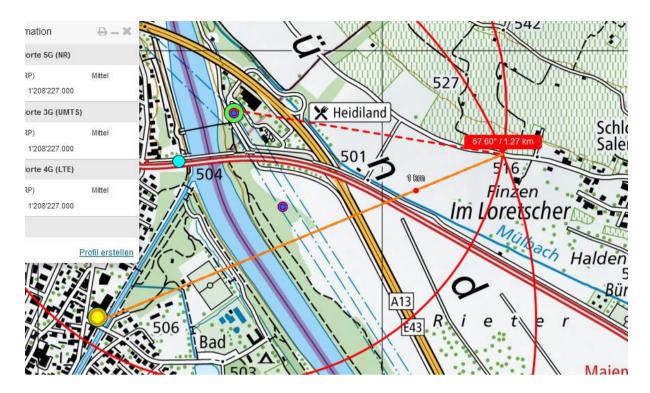
Hauptstrahlzentrum in den Verlauf der Autobahn, 300° und hier in diese Richtung ca. 140°



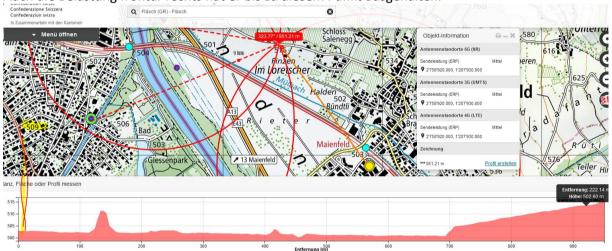
Die Belastung von hinten-rechts, durch den Sender im zweiten Mast, wird aufgrund der Randzone



Und die Belastung von seitlich rechts ist immer schon dabei.



Auch die Belastung frontal-rechts hat er bis zu diesem Punkt ausgehalten.



Die in der Kurvenbewegung entstehende Veränderung der Exposition zum zweifachen Senderstandort von hinten ist in einem <u>ursächlichen</u> Zusammenhang mit dem Sturz der beiden MotorradfahrerInnen zu sehen.

Wetter trocken, gemäss Unfallbild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen <u>5G möglich:</u> https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch