

Stadt Bern/Zeugenaufruf: Frau bei Unfall schwer verletzt

In der Stadt Bern ist am Mittwochabend eine junge Rollerfahlerin bei einem Verkehrsunfall schwer verletzt worden. Die Kantonspolizei Bern sucht Zeugen.

Die Frau war am Mittwoch, 29. Mai 2013, gegen 2300 Uhr mit ihrem Roller von der Eymatt herkommend auf der Neuen Murtenstrasse in Bern stadteinwärts unterwegs. Gemäss der angetroffenen Unfallsituation muss davon ausgegangen werden, dass die 19-jährige Lenkerin die Gegenfahrbahn überquerte und dort in einen Kandelaber prallte. Die junge Frau wurde schwer verletzt mit einer Ambulanz ins Spital gebracht.

Die Unfallursache ist Gegenstand der Untersuchung. Zur Klärung des genauen Hergangs und der Hintergründe werden Zeugen gesucht. Personen, die sachdienliche Hinweise machen können, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer: 031 634 41 11 zu melden.

Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=83ba34bd-7b79-4726-881b-ccaf06847d72>

Stadt Bern / Zeugenaufruf: Frau erliegt nach Unfall ihren Verletzungen

Die am Mittwochabend in der Stadt Bern schwer verunfallte Rollerfahlerin ist verstorben. Sie erlag am Donnerstagnachmittag ihren schweren Verletzungen im Spital. Die Kantonspolizei Bern sucht weiterhin Zeugen.

Der Unfall hatte sich am Mittwoch, 29. Mai 2013, gegen 2300 Uhr auf der Neuen Murtenstrasse ereignet (siehe Mitteilung vom 30. Mai 2013). Die Rollerfahlerin wurde dabei schwer verletzt und mit der Ambulanz ins Spital gefahren. Dort erlag die 19-jährige Frau aus der Region Bern ihren Verletzungen.

Die Kantonspolizei Bern sucht nach wie vor Zeugen. Personen, welche sachdienliche Informationen zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Bern in Verbindung zu setzen: 031 634 41 11.

Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland

(ah)

Elektrosmog im Unfallablauf

Anlass zu dieser nachträglichen Unfallanalyse war ein aktueller Fall eines medizinischen Problems eines Radfahrers vom 29.3.22, und darauf folgend eine Archivsuche zu einem

weiterer Fall in der Mettstrasse...wo 2013, ein Motorradfahrer im Mai in ein Garagentor prallte

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=c48c945a-0d7a-4df2-bfef-a3e6391b49d1>

Dieser Fall wurde zusätzlich aufgenommen, weil er tödlich verlief:

Unfallablauf



Die Unfallstelle zeigt den Kandelaber der Unfall-Marke in FR stadteinwärts, bei einem Start von der Lage ca 150m vor der LSA aus:

Die Verunfallte wäre somit von **Westen** her gekommen und hätte dann eventuell vor der LSA gewartet, abfahrend dann nach links

gestürzt.

Die Beschreibung der Herfahrt von der Eymatt weist allerdings auf diesen Ablauf hin:



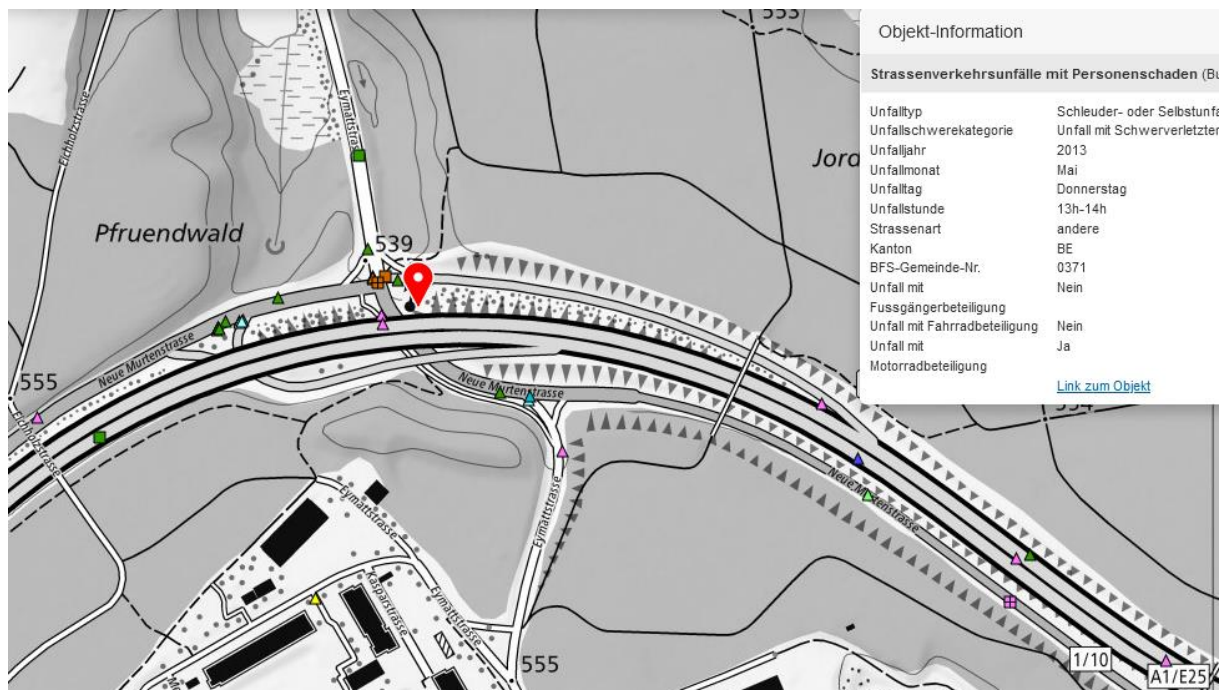
Der Kandelaber wäre dann der Funkmast selber. In Berichten werden als Kandelaber meist Masten bezeichnet, die nicht direkt mit der Strasse zu tun haben, hier wären es sonst Signalmasten...bei der

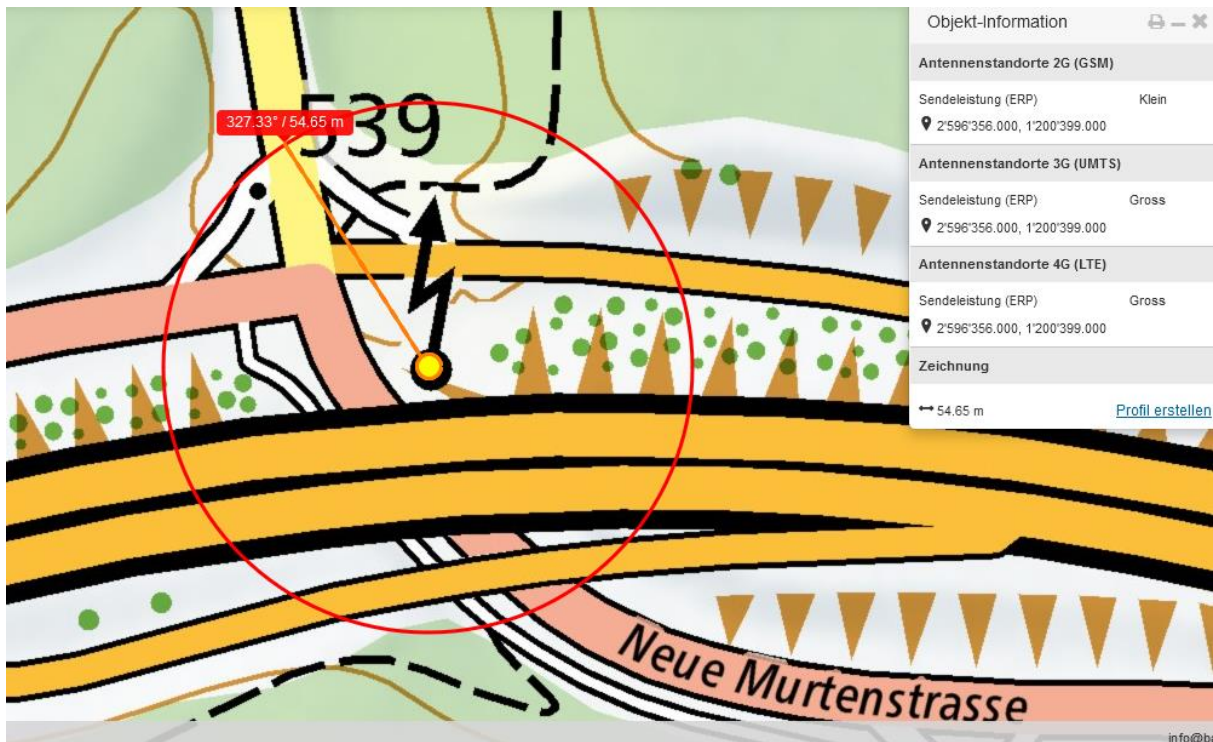
wie beschriebenen stattgefundenen Querung der Gegegenfahrbahn ist allerdings kein solcher Mast vorhanden.

Denkbar, dass der Funkmast aus pietätsgründen nicht mit der Unfallmarke in Verbindugn gebracht wurde. Klärung könnte eine Öffnung der archivierten Unterlagen bringen.

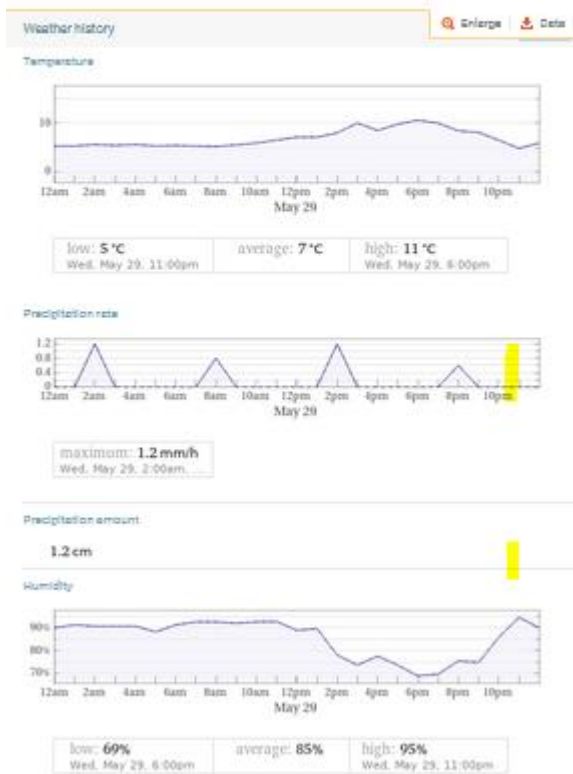
Der Sammelstandort aller Betreiber und Polycom hat hier eine SR in den Verlauf der Autobahn und und der Eimattstrasse, wie bei anderen Unfallanalysen her belegt wurde, bis 2018 waren alle Sender auf Leistung gross; die LTE-Frequenzen wurden in der Schweiz 2012/2013 eingeführt:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2032_Hinterkappelen_01.05.2018.pdf





time range	day of Wednesday, May 29, 2013
temperature	(5 to 11) °C (average: 7 °C)
relative humidity	(69 to 95)% (average: 85%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch