

# A3 / Birmensdorf: Uetlibergtunnel nach Unfall mehrere Stunden gesperrt

Nach einem Verkehrsunfall am Sonntagmorgen (3.4.2022) im Uetlibergtunnel (Gemeindegebiet Birmensdorf) musste die Tunnelröhre in Richtung Basel während mehrerer Stunden gesperrt werden. Die beim Unfall involvierten Personen mussten mit Verletzungen in Spitäler gebracht werden.



Unfallstelle im Uetlibergtunnel

Gegen 7.15 Uhr fuhr ein 26-jähriger Lenker mit seinem Personenwagen auf der A3 in Richtung Basel durch den Uetlibergtunnel. Im letzten Drittel des Tunnels, wo sich die Autobahn aufgrund der Verzweigung Zürich-West auf drei Spuren aufteilt, fuhr der Fahrzeuglenker aus bisher unbekanntem Grund einem vor ihm fahrenden Kleinbus auf. Durch die Kollision kam dieser ins Schleudern, prallte rechts in die Tunnelwand und wurde von dort über alle drei Spuren zurück auf die Autobahn geschleudert. Die beiden Fahrzeuge wurden stark beschädigt. Die Fahrzeuglenker sowie ein Beifahrer mussten aufgrund leichter bis mittelschweren Verletzungen in Spitalpflege gebracht werden.

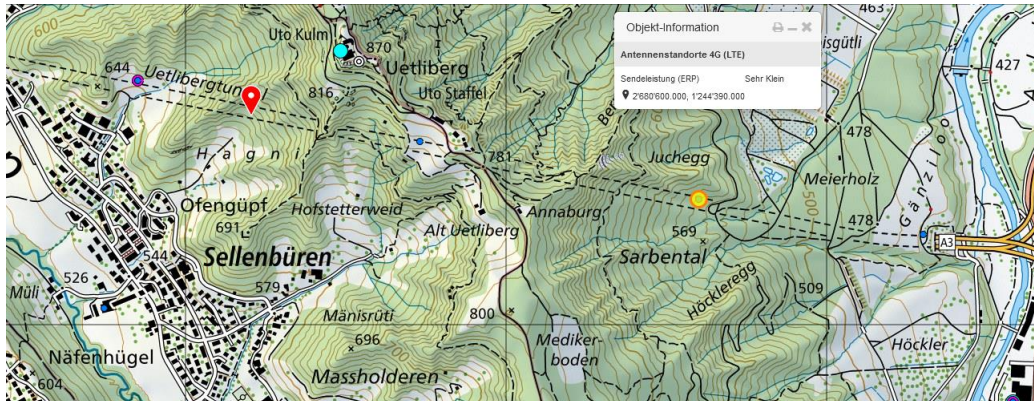
Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Limmattal-Albis abgeklärt. Neben den beiden Organisationen standen der Rettungsdienst sowie ein Notarzt von Schutz & Rettung Zürich und der Nationalstrassenunterhalt des Tiefbauamts im Einsatz.

[https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/04/220403f\\_a3\\_uetlibertunnel.html](https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/04/220403f_a3_uetlibertunnel.html)

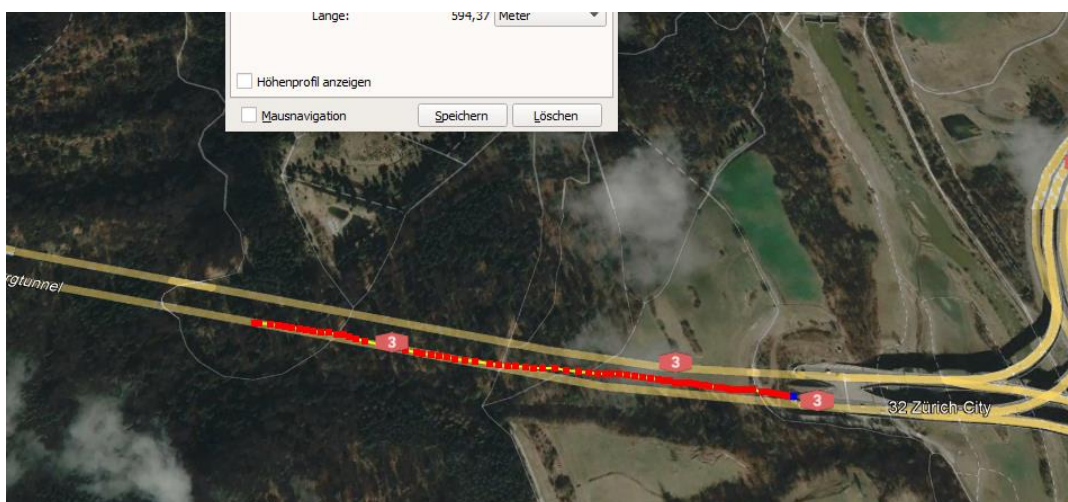


# Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle liegt ca. 600 vor Tunnelende:

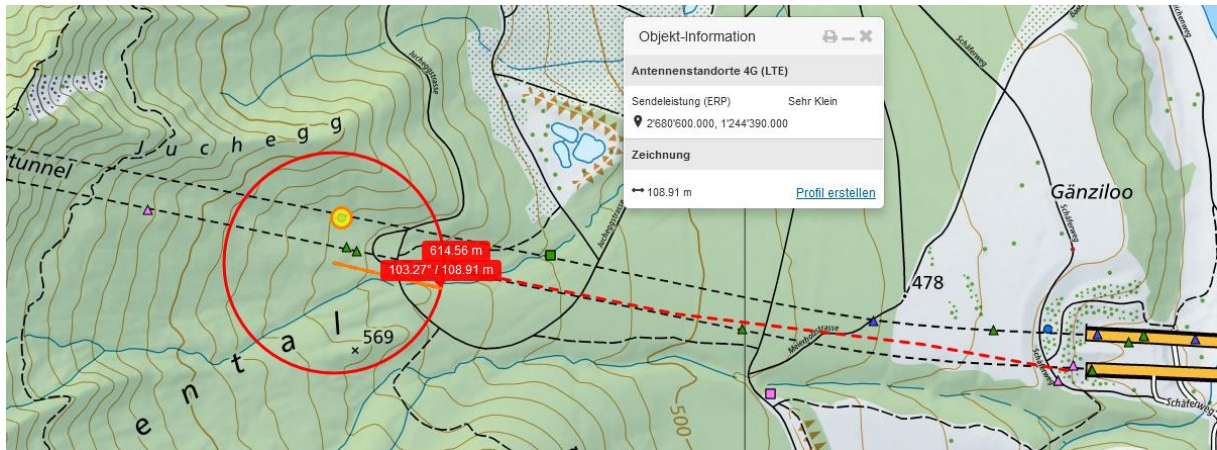


Hier beginnt die 3. Spur, aus dem Pannenstreifen entstehend:



Die Unfallstelle liegt knapp nach dem Senderstandort:





Wetter: im Tunnel trocken.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)