

Wichtrach: Person nach Bahnunfall verstorben

Am Ostermontagvormittag hat die Kantonspolizei Bern die Meldung erreicht, wonach es im Bahnhof Wichtrach zu einem Personenunfall gekommen sei. Die Einsatzkräfte fanden eine verstorbene Person im Gleisbereich vor. Zur Klärung der Hintergründe und des Unfallhergangs wurden Ermittlungen eingeleitet.

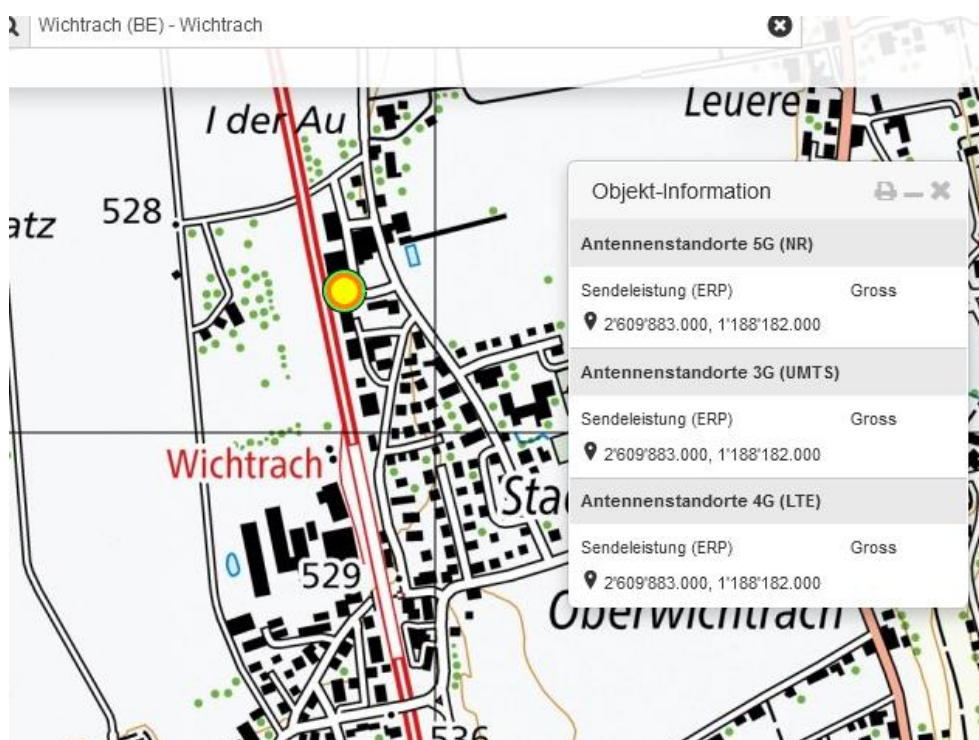
Am Ostermontag, 18. April 2022, kurz nach 11 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich ein Personenunfall im Bahnhof Wichtrach ereignet habe. Die sofort ausgerückten Einsatzkräfte fanden vor Ort eine Person vor, die von einem Zug erfasst worden war. Ein Notarzt stellte schliesslich deren Tod fest.

Gemäss ersten Erkenntnissen beabsichtigte die Person die Geleise zu überqueren, als sie von einem Zug erfasst wurde, der von Bern herkommend in den Bahnhof einfuhr. Trotz Warnsignalen und eingeleiteter Vollbremsung konnte der Unfall nicht mehr verhindert werden.

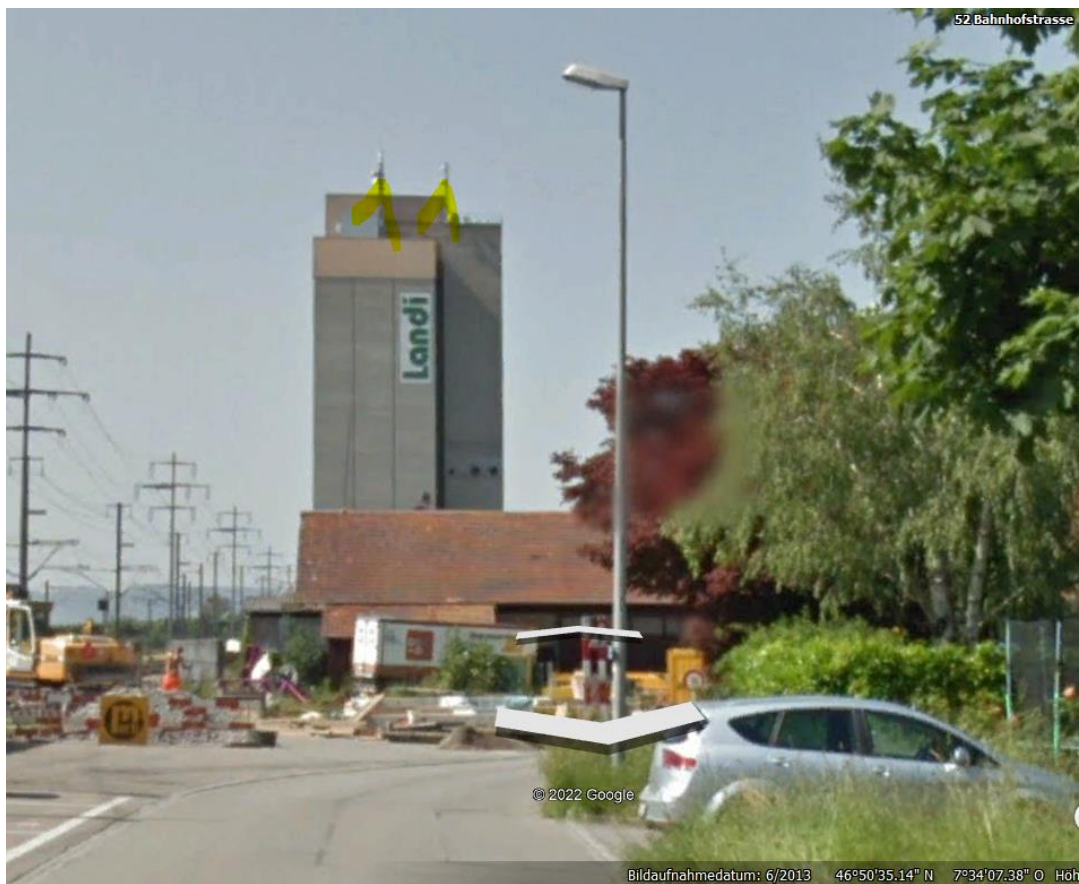
Infolge des Unfalles kam es zu Wartezeiten und der Bahnverkehr wurde teilweise durch Linienbusse ersetzt. Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Bern die Transportpolizei der SBB, ein Ambulanzteam, ein Notarzt sowie die Betriebsfeuerwehr der SBB mit einem Lösch- und Rettungszug.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zu den Hintergründen und dem Hergang des Unfalls aufgenommen. Die formelle Identifikation der verstorbenen Person ist noch ausstehend. Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland (mar)

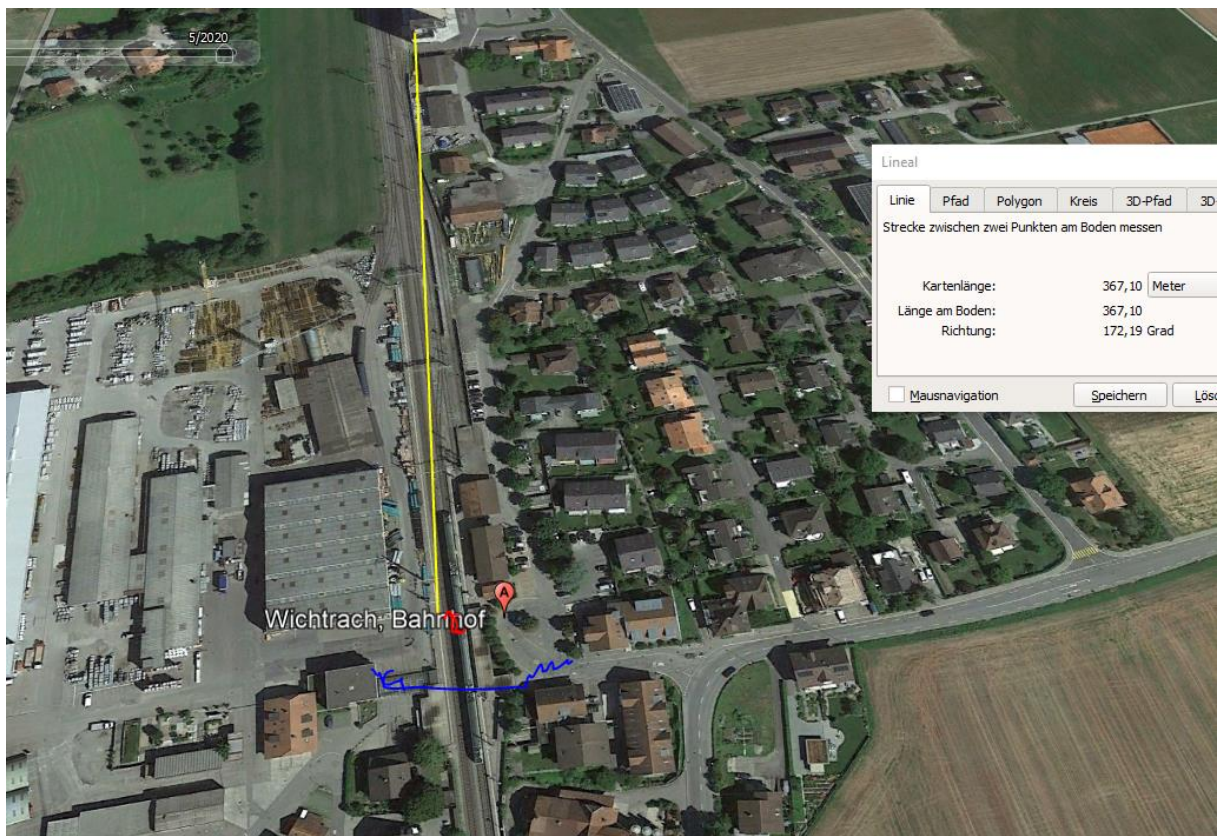
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=afb88a9b-79ef-4fa8-910d-f25af07412ef>



Der Standort Silo Landi hat zwei Betreiber



Keine Todesanzeige in der Gegend.





Wetter

trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch