

Sins: In SBB Überführung geprallt

Am Dienstag prallte ein Lastwagen mit seiner Mulde in eine SBB Überführung. Die Lenkerin wurde verletzt ins Spital gebracht. Am Fahrzeug entstand Sachschaden.



Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 28. März 2021, kurz vor 11.30 Uhr, in Sins. Eine 26-jährige Lastwagenlenkerin fuhr von einer Baustelle auf die Hauptstrasse. Vor ihrer Wegfahrt vergass sie die Mulde, welche zum Leeren des Inhalts hochgestellt wurde, wieder zu senken.

Kurz nach dem Einbiegen auf die Hauptstrasse prallte sie mit der Mulde gegen die SBB Überführung. Ihre Fahrerkabine stellte sich dabei auf, prallte gegen den Unterboden der Überführung und schlug im Anschluss auf der Strasse auf.

Die Lenkerin zog sich dabei unbekannte Verletzungen zu und musste mit der Ambulanz ins Spital gebracht werden.

Am Fahrzeug entstand grosser, an der Überführung lediglich ein geringer Sachschaden.

Die Lenkerin wurde bei der zuständigen Staatsanwaltschaft zur Anzeige gebracht.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=sins-in-sbb-ueberfuehrung-geprallt-c65de35c-9dcb-4ec1-866a-cce5bfc063e9_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=sins-in-sbb-ueberfuehrung-geprallt-c65de35c-9dcb-4ec1-866a-cce5bfc063e9_de)

<https://www.blick.ch/schweiz/mittelland/aargau/in-sins-ag-in-unterfuehrung-gekracht-lkw-fahrerin-26-vergisst-mulde-zu-senken-verletzt-id17363727.html>

Georg Nopper und Ralph Donghi

Eine Lastwagenlenkerin mit hochgestellter Mulde ist am Dienstag in Sins AG in eine SBB-Überführung geprallt. Die 26-jährige Lenkerin erlitt Verletzungen und musste ins Spital. Am Lastwagen entstand grosser Sachschaden.

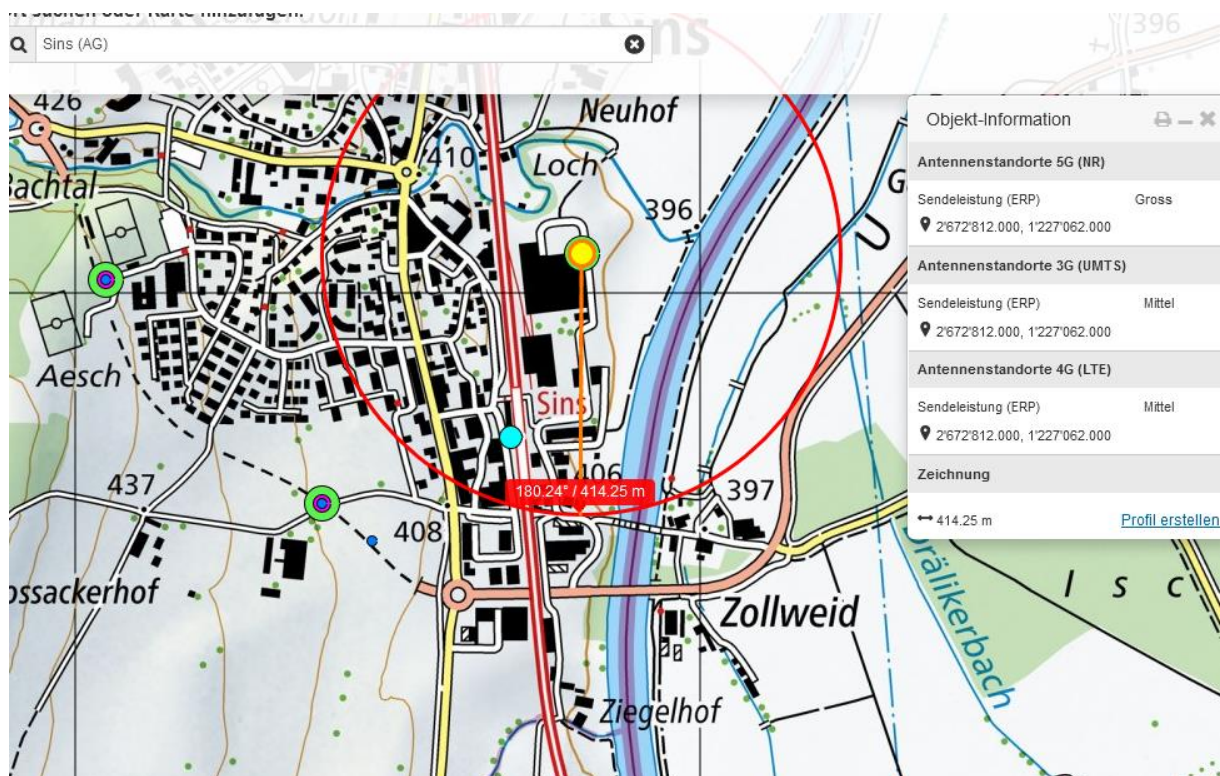
Laut Blick-Recherchen handelt es sich um einen Lastwagen vom Logistikunternehmen Christen Logistik AG in Küssnacht am Rigi SZ. Dessen Geschäftsführer Timo Christen (25) bestätigt dies und sagt über die Chauffeuse: «Sie arbeitet sein Anfang dieses Jahres bei uns. Sie arbeitet sehr zuverlässig, und es ist ihr noch nie so etwas passiert.»

Die Chauffeuse habe am Dienstag eine Lieferung zu einem Kunden gebracht und sei auf der Rückfahrt ins Geschäft gewesen, erklärt Christen. Doch zuvor ist es passiert: «Sie hat bei der Wegfahrt offensichtlich vergessen, die Mulde zu senken. Warum, das konnte sie mir noch nicht sagen.»

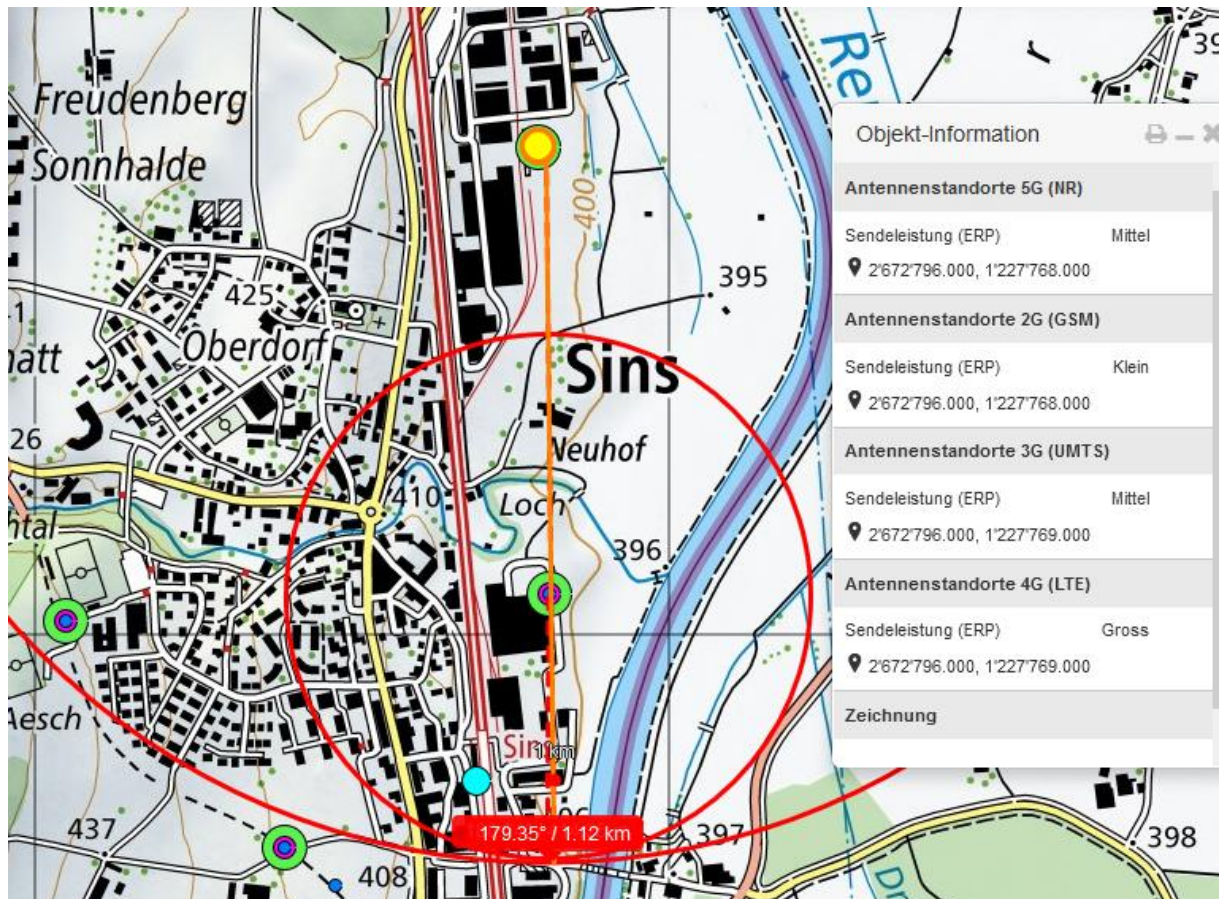
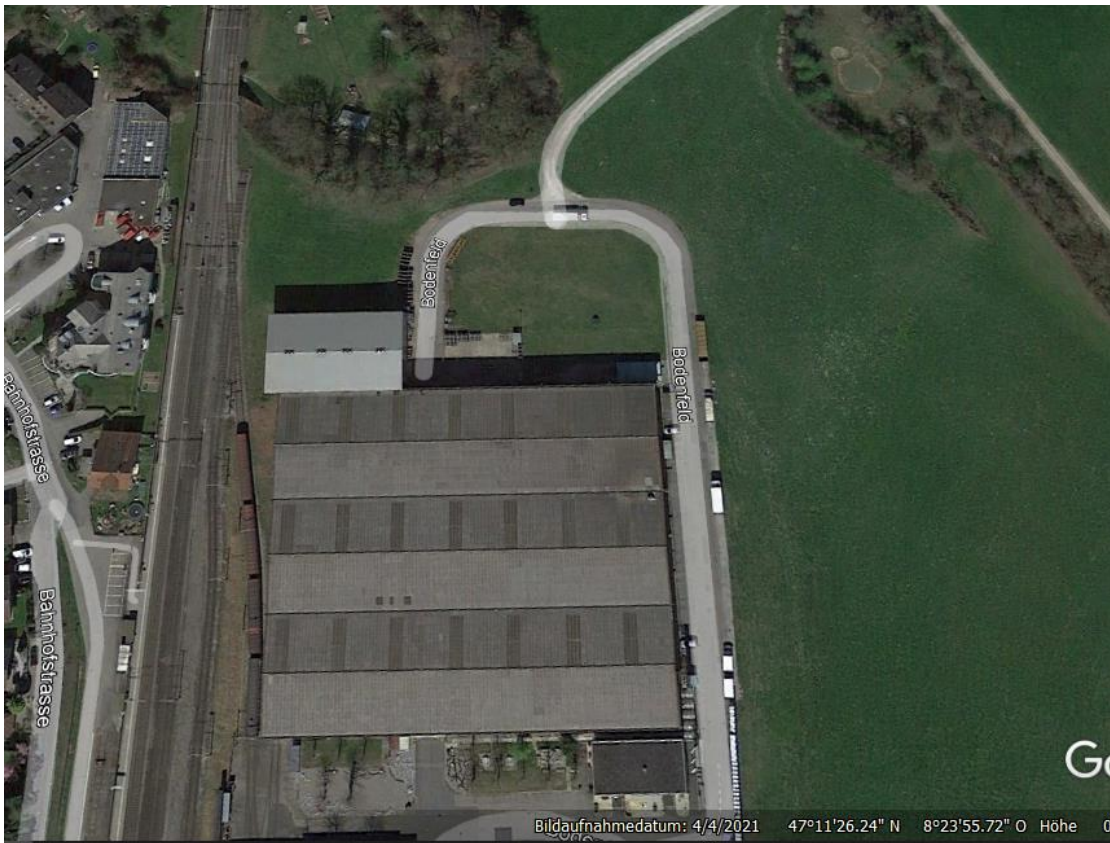
Zum Unfall kam es kurz vor 11.30 Uhr, wie die Kantonspolizei Aargau am Mittwoch mitteilt. Die Lastwagenlenkerin fuhr von der Baustelle beim Kunde auf die Hauptstrasse. Kurz nach dem Einbiegen auf die Hauptstrasse prallte sie mit der Mulde gegen die SBB-Überführung. Die Fahrerinnenkabine stellte sich auf, prallte gegen den Unterboden der Überführung und schlug im Anschluss auf der Strasse auf. An der SBB-Überführung entstand geringer Schaden.

«Es tut ihr leid, dass ihr dies passiert», sagt Geschäftsführer Christen. Die Chauffeuse sei nach dem Unfall sehr aufgewühlt und während zwei Stunden für einige Kontrollen im Spital im gewesen. Inzwischen sei sie wieder zu Hause. «Sie hatte selber Glück und ist mit kleinen Schnittwunden sowie mit einem Schock davongekommen.»

Die 26-Jährige wurde bei der zuständigen Staatsanwaltschaft angezeigt. Für ihren Chef ist klar: «Sie wird deswegen auch nicht ihren Job verlieren. Wir wünschen ihr jetzt gute Genesung.»



Der Senderstort war bei den Aufnahmen von google-earth am **4. April 2020** noch nicht ausgestattet:



dispo@christen-ag.ch

Die Firma wurde umgehend um Auskunft gebeten zum genauen Standort des Abladevorgangs und der Stellung des LKW damals.

Sehr geehrter Herr Christen

Ich untersuche seit nun 10 Jahren Unfälle in Bezug auf Einflüsse von Elektrosmog.

Darunter auch sämtliche polizeilich gemeldeten Unfälle von LKW, Cars und Bussen des ÖV.

Beim Unfall Ihrer Fahrerin gehe ich davon aus, dass der LKW kurz vorher an der **Bogenstrasse** entladen wurde.

Da wäre ich Ihnen dankbar für eine Information, an **welchem Ort** er damals genau stand und in welcher Orientierung des Fahrzeugs sie die letzten Operationen ausführte.

Ich gehe übrigens weniger davon aus, dass die Fahrerin die Mulde nicht senkte, sondern eher, dass sich die Mulde wieder unterwegs angehoben hat.

Wenn sie allerdings nicht ausgestiegen wäre, müsste man noch etwas mehr in die Details gehen.

Die Bedingungen am vermuteten Ort sind mit dem Senderstandort, der entlang der Bahn strahlt, generell sehr ungünstig - sie könnten auch für einen Flüchtigkeitsfehler unter hoher Belastung durch gepulste Strahlung verantwortlich sein.

Ich habe bereits einige solche Fälle gelistet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/845_M%C3%BChlehorn_06.12.2016.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2719_B%C3%BCrglen_17.09.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5654_Aesch_12.06.2020.pdf

Mehr hier <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen>

Vielen Dank für Ihr Interesse und die Beantwortung der Fragen.

Hansueli Stettler

Bauökologie, Funkmesstechnik

Lindenstrasse 132

9016 St.Gallen

071 244 53 33

Die Anfrage wurde bis zum 3.4.22 nicht beantwortet.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch