

# Schänis: Selbstunfall mit Auto



Am Donnerstag (31.03.2022), kurz nach 10 Uhr, ist eine 74-jährige Autofahrerin mit ihrem Auto auf der Gasterstrasse verunfallt. Das Auto kam von der Fahrbahn ab und prallte gegen eine Strassenlaterne sowie Betonelemente am Fahrbahnrand, bevor das Auto zurück auf die Gegenfahrbahn abgewiesen wurde. Die Frau wurde leicht verletzt. Sie musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Die 74-jährige Autofahrerin fuhr auf der Gasterstrasse von Kaltbrunn kommend Richtung Schänis. Aus bislang unbekannten Gründen kam das Auto rechts von der Fahrbahn ab, prallte dort gegen eine Strassenlaterne und Betonelemente und wurde zurück auf die Gegenfahrbahn abgewiesen. Dort kam das Auto zum Stillstand. Die Frau wurde leicht verletzt. Sie musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Das Auto erlitt Totalschaden.

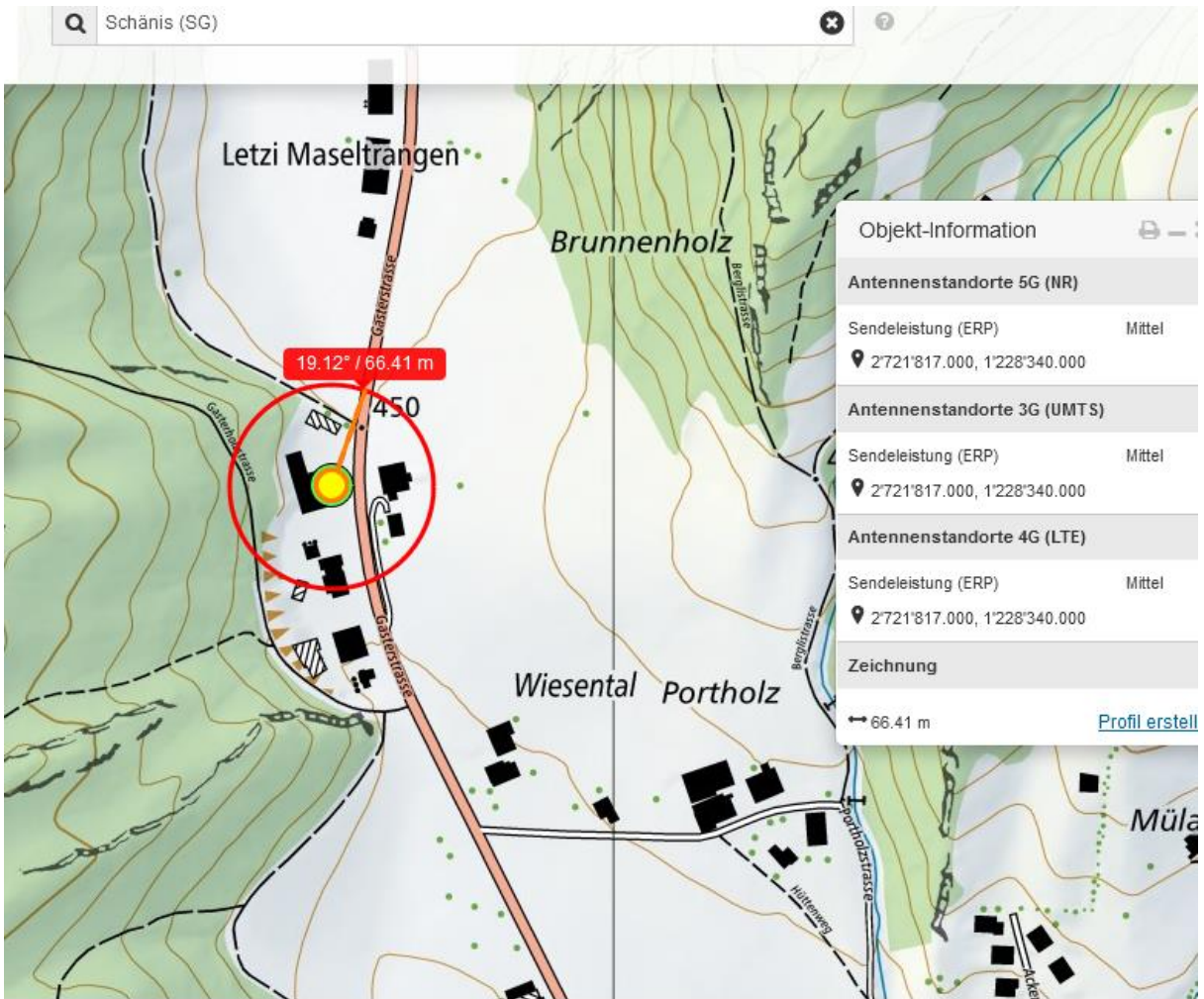
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2022/03/schaenis--selbstunfall-mit-auto.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/03/schaenis--selbstunfall-mit-auto.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt verlief ohne Probleme bis zur Kurve.

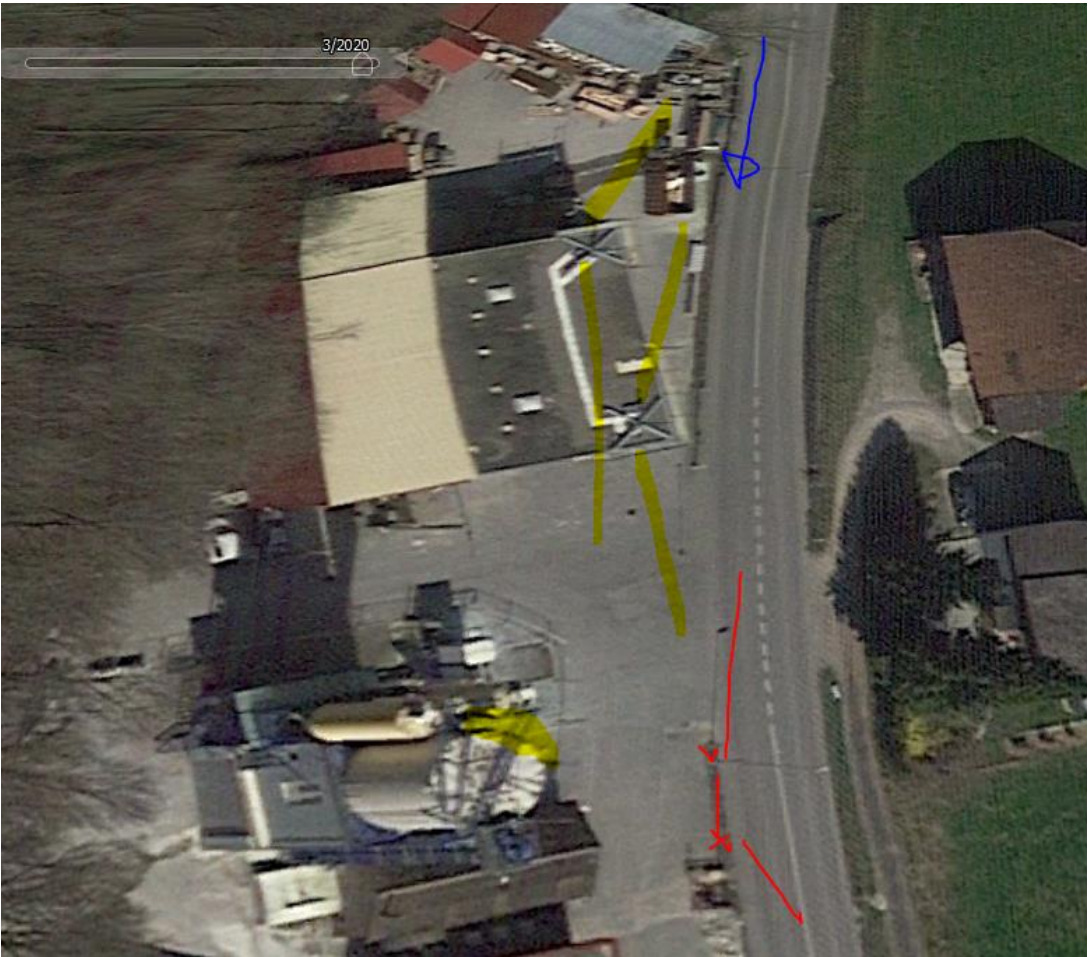
Hier hat sie auf der Geraden vorher einen Sekundenschlaf erfahren, der durch die Einwirkung dieser Sender verursacht wurde:

Alte google-earth Aufnahme, erst mit Betriebsfunk auf Silo.



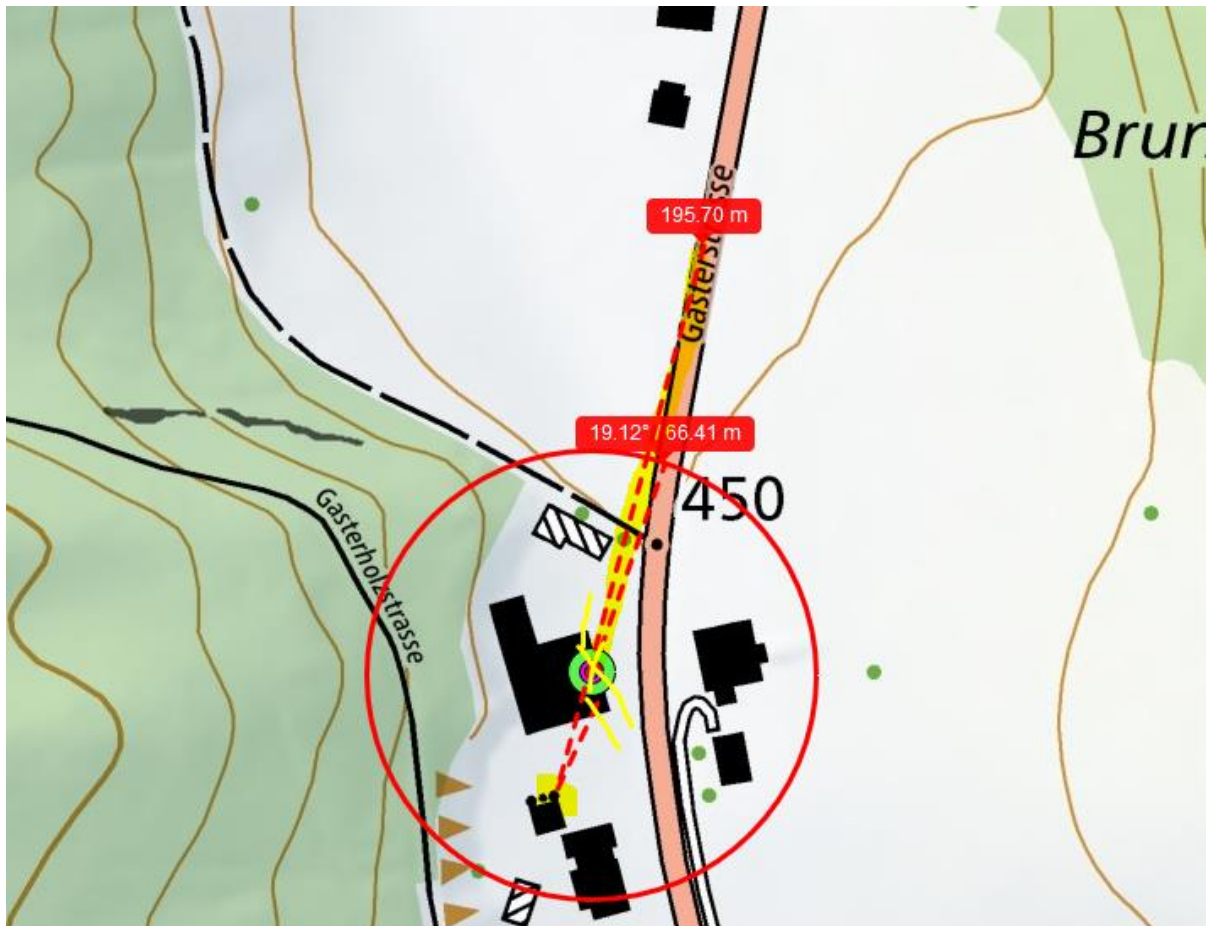
Beim **früheren Unfall** an dieser Stelle war erst der Betriebsfunk der Bamag installiert, wie der Ausschnitt 2018 zeigt:





Die metallenen Silos reflektieren die Strahlung in einer weiter zurückliegenden Phase, etwa bis 150 m vor dem Unfall.

Dadurch wird die direkte Einstrahlung deutlich verstärkt.



Suche: Schänis (SG)

Objekt-Information

Zeichnung

← 66.41 m

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2012
Unfallmonat	Februar
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	SG
BFS-Gemeinde-Nr.	3315
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)



## **Wetter trocken, Strahlung ungedämpft..**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch